

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-ghost-riot-am-rockshox-w-100-gotowy-pedały-gratis-p-10736.html>



Rower górski Ghost Riot AM RockShox w 100% gotowy + Pedały Gratis

Cena	6 999,99 zł
Cena poprzednia	12 299,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Ghost

Opis produktu

Ghost Riot AM AL 2025 – aluminiowe all-mountain z TractionLink i pełnym skokiem 160/150 mm

Ghost Riot AM AL to nowoczesny, wytrzymały i pewny rower all-mountain stworzony do jazdy w prawdziwych górach. Aluminiowa rama, geometria nowej generacji i zawieszenie **160 mm z przodu oraz 150 mm z tyłu** pozwalają atakować wymagające szlaki z pełną kontrolą. System **TractionLink** dba o wzorową trakcję nawet na mokrych korzeniach, stromych sekcjach i luźnym podłożu.

Model na sezon 2025 otrzymał platformę opartą o ugięcie **RockShox Psylo Gold RC** oraz **Super Deluxe Select+ RCT**, które znakomicie współpracują przy wysokich prędkościach. W połączeniu z kołami 29", hamulcami Magura MT5 i napędem SRAM NX Eagle 12s, Riot AM AL jest wszechstronną maszyną na każdą trasę.



Dla kogo powstał Riot AM AL?

- **Dla ridera, który spędza więcej czasu w górach niż w mieście.** Geometria z kątem główki 64°-65° zapewnia stabilność przy dużej prędkości.
- **Dla osób ceniących pewność prowadzenia i wytrzymałość aluminiowej ramy.**
- **Dla użytkowników, którzy chcą pełnego all-mountain** – coś szybszego od trailówki, ale bardziej wielozadaniowego niż agresywne enduro.
- **Dla poszukujących realnych możliwości terenowych** – 160/150 mm skoku w pełni wykorzystuje potencjał górskiego terenu.



Top 10 komponentów w Ghost Riot AM AL 2025

1. **Amortyzator:** RockShox Psylo Gold RC DebonAir 160 mm
2. **Dämpfer:** RockShox Super Deluxe Select+ RCT 205x60 mm
3. **Hamulce:** Magura MT5 – topowe 4-tłoczkowe z tarczami 203 mm
4. **Napęd:** SRAM NX Eagle 12s
5. **Koła:** WTB ST i30 29" TCS 2.0
6. **Opony:** Maxxis Minion DHF / DHR II 3C MaxxTerra Exo+
7. **Rama:** Wytrzymałe aluminium, system TractionLink
8. **Stery:** Acros Blocklock 135° (ochrona przed uszkodzeniem ramy)
9. **Sztyca:** Limotec Alpha 1 Dropper 170 mm
10. **Kierownica:** XLC Riser Bar 800 mm

Dlaczego warto wybrać ten model?

Ghost Riot AM AL w rozmiarze **L** oferuje dynamiczną i stabilną pozycję do jazdy all-mountain: Reach **502 mm**, główka ramy **64°**, a chainstay 455 mm zapewniają równowagę pomiędzy stabilnością i zwrotnością. To rower, który radzi sobie na stromych zjazdach, a jednocześnie pozostaje efektywny na podjazdach.



FAQ - najczęściej zadawane pytania

Czy ten model nadaje się do cięższej jazdy w górach?

Tak – 160/150 mm zawieszenia plus opony Maxxis Exo+ pozwalają na mocną jazdę w terenie.

Czy to dobry wybór dla początkującego?

Jest to rower all-mountain o wysokim potencjale. Jeśli zaczynasz i chcesz sprzęt na lata – będzie idealny.

Czy koła 29" poprawiają stabilność?

Tak, koła 29" zapewniają świetne toczenie, przyczepność i bezpieczeństwo na stromych zjazdach.

Dostawa 100% gotowego do jazdy roweru

W **GreenBike.pl** każdy egzemplarz przechodzi pełne przygotowanie serwisowe przed wysyłką. Rower otrzymasz:

- w 100% złożony i wyregulowany,
- z ubezpieczoną dostawą,
- z gratisowym upominkiem do każdego zamówienia.



Kliknij, aby sprawdzić rozmiar ramy, geometrię i dopasowanie roweru

Rozmiar ramy	Rekomendowany wzrost	Wysokość nogi (po wewnętrznej stronie)	Długość ręki (od pachy do środka dłoni)	
S - koła 27,5"	160-172 cm	≥ 71-78 cm	54-60 cm	
M - koła 29"	171-182 cm	≥ 76-82 cm	58-64 cm	
L - koła 29"	181-190 cm	≥ 80-87 cm	62-69 cm	
XL - koła 29"	189-202 cm	≥ 86-96 cm	66-74 cm	
Parametry	S	M	L	XL
Obniżenie suportu	28 mm	41 mm	41 mm	41 mm
Długość tylnych widełek	435 mm	455 mm	455 mm	455 mm
Długość widełek elca	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
Kąt główki ramy	64°	65°	64°	64°
Długość główki ramy	100 mm	100 mm	140 mm	160 mm
Reach	457 mm	481 mm	502 mm	532 mm

Stack	616 mm	624 mm	660 mm	678 mm
Przekr ok (St andov er)	737 mm	750 mm	752 mm	751 mm
Kąt rury p odsiod łowej	76°	77°	77°	77°
Długo ść rury p odsiod łowej	417 mm	441 mm	465 mm	489 mm
Długo ść górnej rury	606 mm	620 mm	650 mm	684 mm
Rozst aw osi (Whee lbase)	1220 mm	1272 mm	1310 mm	1349 mm

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 29"

Wybierz rozmiar:: L - koła 29" - szary , L - koła 29" - zielony , M - koła 29" - szary , M - koła 29" - zielony , S - koła 27,5" - szary , S - koła 27,5" - zielony , XL - koła 29" - szary , XL - koła 29" - zielony

Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja Techniczna

Komponent	Specyfikacja	Klasa osprzętu	Wpływ na odczucia z jazdy
Rama	Aluminium HIGH, system TractionLink, amortyzacja 150 mm	High-trail / AM-premium aluminium	Sztywna, odporna na uderzenia, bardzo przewidywalna. TractionLink daje świetną trakcję na korzeniach i hamowaniu.
Widelec	RockShox Psylo Gold RC, 160 mm, DebonAir, regulacja Crown Adjust	Średnia-wyższa (trail/all-mountain)	Bardzo dobra czułość na małe przeszkody, stabilny podparcie przy dużych prędkościach. Pracuje pewnie w zakrętach.
Tylni amortyzator	RockShox Super Deluxe Select+ RCT, 205x60 mm, Trunnion	Wyższa półka / prawie top enduro	Wysoka odporność na przegrzanie, płynna praca. Zapewnia przyczepność przy agresywnym hamowaniu i zjazdach.
Hamulce przednie	Magura MT5, 4 tłoczki, tarcza 203 mm MDR-C Centerlock	High-performance (klasa enduro/downhill)	Mega siła, szybkie zacięcie, pewność w stromych zjazdach. Wysoka modulacja, bardzo krótka droga hamowania.
Hamulce tylne	Magura MT5, 4 tłoczki, tarcza 203 mm MDR-C CL	HIGH-performance	Stabilne, odporne na przegrzanie, równa siła na całej długości trasy.
Dźwignie hamulcowe	Magura MT5 HC-Lever	Wersja sportowa	Krótkie dźwignie = szybkie reakcje +

			precyzyjne dozowanie siły.
Napęd – manetka	SRAM NX Eagle Trigger 12s	Średnia klasa (entry-premium)	Szybka zmiana biegów, odczuwalnie „klikająca”, ale pewna.
Przerzutka tylna	SRAM NX Eagle 12s, kompatybilna z UDH	Średnio-wyższa (trail/enduro)	Stabilna na wybojach, pewna zmiana biegów pod obciążeniem.
Korba	SRAM SX Eagle Boost DUB, 165 mm	Baza do eMTB/all-mountain	Krótką korba = lepsza prześwitność nad przeszkodami, mniejsze uderzenia pedałami.
Kaseta	SRAM PG-1230 Eagle, 11-50	Średnia półka	Dobre przełożenia do stromych podjazdów, wysoka odporność na zużycie.
Łańcuch	SRAM SX Eagle 12s	Standardowy Eagle	Cicha praca, niezła wytrzymałość, współpraca z NX.
Koła	WTB ST i30 TCS 2.0, 29", 32H	Trail/All-mountain mid-premium	Szeroka obręcz daje stabilność opon 2.5", duża odporność na dobiecia.
Opony przód	Maxxis Minion DHF 3C MaxxTerra EXO+	Enduro premium	Mocna przyczepność na luźnym i mokrym – pewność w zakrętach.
Opony tył	Maxxis Minion DHR II 3C MaxxTerra EXO+	Enduro premium	Wysoka trakcja podczas hamowania, duża odporność na przecięcia.
Sztyca regulowana	Limotec Alpha 1 Dropper, 170 mm	Średnia klasa – solidna	Płynna praca, duży zakres ruchu = więcej miejsca do manewrowania w terenie.
Kierownica	XLC Riser Bar 800 mm, aluminium	All-mountain	Szeroka = stabilność na

	31.8, rise 20 mm		zjazdach, pewność prowadzenia.
Mostek	PMG All Mountain 40 mm	Trail AM	Krótki mostek = agresywniejsze sterowanie i precyzja na ciasnych trasach.
Siodło	Fizik Terra Alpaca X5	Wyższa klasa	Wygodne na dłuższe trasy, świetne tłumienie drgań.
Piasta przód	Shimano HB-TC500-15-B, Boost 15×110	Solidna klasa trail	Mało serwisu, wysoka niezawodność.
Piasta tył	Shimano FH-TC500-HM-B, Boost 12×148	Trail-mid	Płynny bębenek, niska awaryjność.
Waga maksymalna	120 kg	—	Może jeździć nawet cięższy rider + plecak + wyposażenie.

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Rozmiar ramy	Rekomendowany wzrost	Wysokość nogi (wewn.)	Długość ręki (pacha → środek dłoni)	
S - koła 27,5"	160-172 cm	≥ 71-78 cm	54-60 cm	
M - koła 29"	171-182 cm	≥ 76-82 cm	58-64 cm	
L - koła 29"	181-190 cm	≥ 80-87 cm	62-69 cm	
XL - koła 29"	189-202 cm	≥ 86-96 cm	66-74 cm	
Parametr	S	M	L	XL
Bottom bracket drop	28 mm	41 mm	41 mm	41 mm
Chain stay length	435 mm	455 mm	455 mm	455 mm
Fork total length	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
Head tube angle	64°	65°	64°	64°
Head tube length	100 mm	100 mm	140 mm	160 mm

Reach	457 mm	481 mm	502 mm	532 mm
Stack	616 mm	624 mm	660 mm	678 mm
Stand over height	737 mm	750 mm	752 mm	751 mm
Seat tube angle	76°	77°	77°	77°
Seat tube length	417 mm	441 mm	465 mm	489 mm
Top tube length	606 mm	620 mm	650 mm	684 mm
Wheelbase	1220 mm	1272 mm	1310 mm	1349 mm

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl



PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM



Dowiedz się więcej o gwarancji Ghost

Kupując nowy rower Ghost w sklepie GreenBike.pl powinniście wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Ghost z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

GHOST-Bikes podlega przepisom prawnym dotyczącym gwarancji oraz wszelkim umowom zawartym z odpowiednim dealerem. Wszelkie roszczenia gwarancyjne należy kierować do dealera, od którego zostało zakupione rower GHOST. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym wady lub uszkodzenia roweru GHOST, które obejmuje gwarancja, należy skontaktować się z odpowiednim dealerem.

GWARANCJA

GHOST-Bikes GmbH udziela gwarancji na ramę w okresie od 3 do 5 lat, w zależności od kategorii pojazdu/zakresu użytkowania. Gwarancja rozpoczyna się od momentu przekazania nowego roweru od dealera do klienta końcowego. W przypadku konieczności skorzystania z gwarancji, należy skontaktować się z dealerem, od którego rower został zakupiony.

Gwarancje dla poszczególnych kategorii pojazdów:

- 3 lata na ramy w rowerach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 5
- 5 lat na ramy w pojazdach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 0, 1, 2, 3 i 4

Malowanie, naklejki, dodatkowe elementy ramy oraz łożyska (w przypadku ram typu full-suspension) są wyłączone z gwarancji. Gwarancja jest ograniczona do pierwszego właściciela i nie podlega przeniesieniu.

Poniżej podział rowerów na kategorie:

Kategoria 0

- Rowery kategorii 0 to zazwyczaj rowery biegowe 12" oraz rowery dziecięce 12" lub 16".
- Dla dzieci w wieku od 3 lat i starszych
- Przeznaczone wyłącznie do użytku pod nadzorem rodzica lub opiekuna
- Niedozwolone do użytkowania na drogach
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków i akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: maks. 36 kg

Kategoria 1

- Rowery kategorii 1 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów szosowych lub fitness
- Przeznaczone wyłącznie do użytku na asfaltowych, betonowych lub utwardzonych drogach i ścieżkach
- Koła muszą być stale w kontakcie z nawierzchnią
- Dozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków, zeskoków lub akrobatyki

Kategoria 2

- Rowery kategorii 2 to zazwyczaj rowery elektryczne i analogowe w stylu rowerów miejskich, trekkingowych, cross-trekkingowych lub gravelowych, a także rowery dziecięce 20" i młodzieżowe 24".
- Obejmuje kategorię 1, a także nawierzchnie utwardzone i naturalnie twarde ścieżki o łagodnych nachyleniach
- Można nimi zjeżdżać po schodach o wysokości do 15 cm / 5,9", np. krawężniki
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków lub akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: KATO Kid 2.0 / R1.0 / KATO Kid D4.4 / 2.4 / Lanao Kid 2.0 / R1.0 / Lanao Kid D4.4 / 2.4: maks. 60 kg

-
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE / E-SQUARE (Travel / Cross / Trekking): maks. 120 kg
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE i Asket: maks. 120 kg
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SQUARE (Urban / Cross / Trekking): maks. 140 kg

Kategoria 3

- Rowery kategorii 3 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie, maratonów i turystyki, a także rowery w segmentach cyclo-cross i all-track.
- Obejmuje kategorie 1 i 2, a także trudniejsze szlaki z małymi przeszkodami oraz nieutwardzone trasy, które wymagają dobrej techniki jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 60 cm / 23,6" (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR WC 9 UC: maks. 103,7 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR / LECTOR SuperFit / LECTOR FS / KATO FS / KATO / LANAO / NIRVANA TOUR / Hybride HTX: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: E-TERU (MY21): maks. 120 kg

Kategoria 4

- Rowery kategorii 4 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie all-mountain.
- Obejmuje kategorie 1, 2 i 3
- Większe przeszkody i wyższe prędkości wymagają zaawansowanej techniki jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 120 cm / 47,2" (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SL AMR Base / Hybride ASX 160 & 130 / RIOT EN, AM, Trail / E-RIOT: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: Hybride SLAMR / Hybride SLAMR X AL / LC: maks. 140 kg

Kategoria 5

- Rowery kategorii 5 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w enduro, freeride i downhill.
- Obejmuje kategorie 1, 2, 3 i 4, a także bardzo szybkie i wymagające tereny o ekstremalnych nachyleniach
- Bardzo wysokie wymagania dotyczące umiejętności jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Długie zeskoki i skoki dozwolone (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki