

Dane aktualne na dzień: 02-06-2026 03:59

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-ghost-poacha-pro-high-my26-w-100-gotowy-gratis-p-11036.html>



## Rower górski GHOST POACHA PRO High MY26 w 100% gotowy + Gratis

Cena	<b>21 999,99 zł</b>
Cena poprzednia	<del>25 499,00 zł</del>
Dostępność	<b>Produkt w magazynie</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Kod producenta	<b>GRKT1</b>
Producent	<b>Ghost</b>

### Opis produktu

#### Rower górski GHOST Poacha Pro High 2026 - Grey

GHOST Poacha Pro High 2026 to szczytowa ewolucja maszyny do enduro, stworzona dla zawodników i riderów, którzy oczekują maksymalnej wydajności zawieszenia i precyzji sterowania. Zbudowany na ramie **Lightcarbon** o skoku 180 mm, model Pro wprowadza do świata grawitacji złotą technologię **FOX Factory Kashima**. Połączenie agresywnej geometrii z regulowanym parametrem Reach oraz wyczynowym napędem Shimano XT tworzy narzędzie, które każdy start w bike parku czy wyścigu Enduro World Cup zamienia w pokaz pełnej dominacji nad terenem.



Projekt modelu Poacha Pro skupia się na dostarczeniu profesjonalnego wsparcia w najbardziej krytycznych sekcjach trasy. Wykorzystanie widełca o goleniach 38 mm z nowym tłumikiem GRIP X2 oraz najmocniejszych hamulców tarczowych TRP DH-R EVO gwarantuje kontrolę, której nie oferują standardowe konstrukcje trailowe. To rower dla świadomego kolarza, który rozumie wagę "marginal gains" i poszukuje platformy o niespotykanej sztywności bocznej, zdolnej do precyzyjnego trzymania linii w najtrudniejszych rock-gardenach.

#### **Analiza osprzętu - Inżynieria klasy zawodniczej**

- **Złoty Standard Amortyzacji:** Widelec **FOX 38 Factory** z powłoką Kashima oferuje minimalne tarcie i wybitną czułość na małe nierówności. Najnowszy tłumik **GRIP X2** pozwala na niezależną regulację wysokiej i niskiej prędkości kompresji, co umożliwi idealne dostrojenie roweru pod konkretną trasę wyścigową.
- **Siła Hamowania DH-R EVO:** 4-tłoczkowe hamulce **TRP DH-R EVO** z ogromną tarczą 220 mm z przodu to wybór mistrzów zjazdu. Oferują one o 20% większą moc niż standardowe układy, zapewniając stałą modulację i wybitną odporność termiczną na najdłuższych alpejskich stokach.
- **Niezawodność Shimano Deore XT:** Pełna grupa 1x12 z technologią **Shadow+** gwarantuje błyskawiczną i bezbłędną zmianę przełożeń pod pełnym obciążeniem. Kasetka 10-51T w połączeniu z wyczynową korwą XT zapewnia efektywny transfer mocy, pozwalając na sprawne podejżdżanie mimo ogromnego skoku zawieszenia.
- **Wyczynowe Koła DT Swiss:** Zestaw kół **DT Swiss F 1900 Classic** w konfiguracji **Mullet (29"/27.5")** łączy stabilność prowadzenia przodu z niesamowitą zwinnnością tyłu w ciasnych bandach. Wzmocnione obręcze są przygotowane na największe uderzenia i lądowania "na płasko".



### Najczęściej Zadawane Pytania (FAQ)

Gdzie najlepiej sprawdzi się ten rower?

GHOSH Poacha Pro to maszyna stworzona do "dużych gór" i najbardziej zaawansowanych tras w bike parkach. Dzięki skokowi 180 mm i sztywności widelca FOX 38, rower czuje się najlepiej na technicznych zjazdach Enduro, trasach typu Black Diamond oraz wszędzie tam, gdzie prędkość i wielkość przeszkód wymagają od sprzętu "nieskończonego" wsparcia. To narzędzie do agresywnego "shreddingu", które zachowuje spokój na sekcjach, gdzie inne rowery tracą trakcję.

Dla kogo jest ten rower?

To wybór dla kolarzy, którzy agresywnie atakują każdą linię i oczekują od roweru absolutnie najwyższej klasy komponentów. Adresatami są zawodnicy Enduro, bywalcy bike parków oraz pasjonaci grawitacji ceniący mierzalną przewagę, jaką daje amortyzacja Factory i hamulce TRP. Jeśli szukasz roweru, który pozwoli Ci na późniejsze hamowanie i pewniejsze pokonywanie uskoków przy zachowaniu luksusowej pracy zawieszenia - Poacha Pro jest dla Ciebie.



Jakie korzyści daje standard Boost i sztywne osie?

Standard **Boost (15x110 mm przód / 12x148 mm tył)** to fundament sztywności bocznej wyczynowego enduro. Pozwala on na zaplecenie kół DT Swiss o szerszym rozstawie szprych, co eliminuje efekt "pływania" roweru w ciasnych zakrętach i podczas lądowań. Dodatkowo sztywne osie Thru-Axle gwarantują, że po każdym demontażu koła potężna tarcza hamulcowa TRP zawsze wraca w to samo miejsce, zapobiegając ocieraniu klocków.

Co wyróżnia damper FOX FLOAT X2 Factory?

**FLOAT X2 Factory** to najbardziej zaawansowany damper powietrzny FOX. Oferuje on największą komorę powietrzną EVOL, co przekłada się na liniową, niemal sprężynową charakterystykę pracy. Dzięki powłoce Kashima i szerokim zakresom regulacji (HSC/LSC/HSR/LSR), możesz precyzyjnie kontrolować odbicie i kompresję, zapewniając sobie maksymalne "klejenie" tylnego koła do trasy na najszybszych sekcjach.



Dlaczego zastosowano hamulce TRP DH-R EVO?

Hamulce **TRP DH-R EVO** zostały zaprojektowane we współpracy z czołowymi zawodnikami DH. Posiadają one grubsze tarcze (2.3 mm), co drastycznie poprawia stabilność termiczną i siłę hamowania. W rowerze Enduro o skoku 180 mm oznacza to, że możesz bezpiecznie opóźnić moment hamowania przed przeszkodą, zachowując pełne wycucie (modulację) bez obawy o zapowietrzenie układu na długim zjeździe.



## GHOST POACHA PRO High MY26

Komponent

Szczegóły

Karbonow  
FOX 38 FL  
FOX FLOA  
Shimano D  
Shimano D  
Shimano D  
Shimano D  
Shimano D  
Shimano X  
MRP AMG  
Tektro TR  
Continent  
DT Swiss  
Raceface  
Raceface  
Acros AMX  
Prologo Pr  
TranzX MT  
Brak w ze  
Kontakt z

---

## Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

### **Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy**

Chcesz od razu ruszać na wspólną wycieczkę? Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać przygodę!

### **Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych**

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych. Rower zostanie w pełni przygotowany, a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą po zakończeniu prac. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb i dopasujemy odpowiednie akcesoria.

## Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest 24-miesięczną gwarancją naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, firma GHOST oferuje wydłużoną gwarancję na ramę, więcej informacji znajdziesz na stronie [ghost-bikes.com](http://ghost-bikes.com) lub zakładce **Dowiedz się więcej o gwarancji Ghost**.

Jesteśmy autoryzowanym dealerem, co gwarantuje profesjonalną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną.

## **Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl**

- Bezpieczna transakcja i szybka wysyłka - Twoje zamówienie wyścigowe traktujemy priorytetowo.
- Profesjonalne doradztwo - Nasi eksperci pomogą Ci skonfigurować zawieszenie FOX Factory pod Twój styl jazdy.
- Rower od razu gotowy do jazdy - unikasz ryzyka błędu przy montażu zaawansowanego napędu i amortyzacji.
- Gwarancja jakości - Jesteśmy autoryzowanym dealerem marki GHOST i certyfikowanym serwisem FOX/Shimano.
- Elastyczne formy płatności - Oferujemy dogodne raty 0% oraz opcje leasingu dla profesjonalistów.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Materiał ramy:** Karbon

**Rozmiar kół:** 29"/27,5" (mullet)

**Wybierz rozmiar:** L - 44.5 , M - 43 , S - 41.5 , XL - 47.5

**Amortyzacja:** Pełna amortyzacja

## Specyfikacja techniczna roweru

Komponent	Szczegóły
-	Karbonowa
-	Amortyzacja
-	FOX FLOA
-	Shimano I
-	ruchy i za
-	ciszej, pe
-	Shimano I
-	przełącza
-	nawet kilk
-	zapewnia
-	Shimano I
-	Shimano I
-	osią, który
-	trwałość o
-	Kaseta: SH
-	Łańcuch: S
-	MRP AMG
-	Hamulce:
-	220 mm /
-	Klamki: Te
-	Przód: Cor
-	Tył: Contir
-	DT Swiss I
-	DT Swiss I
-	Kierownic
-	Mostek: R
-	Stery: Acr
-	Chwyty: X
-	Siodło: Pro
-	Wspornik
-	Waga row
-	Dopuszcza

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

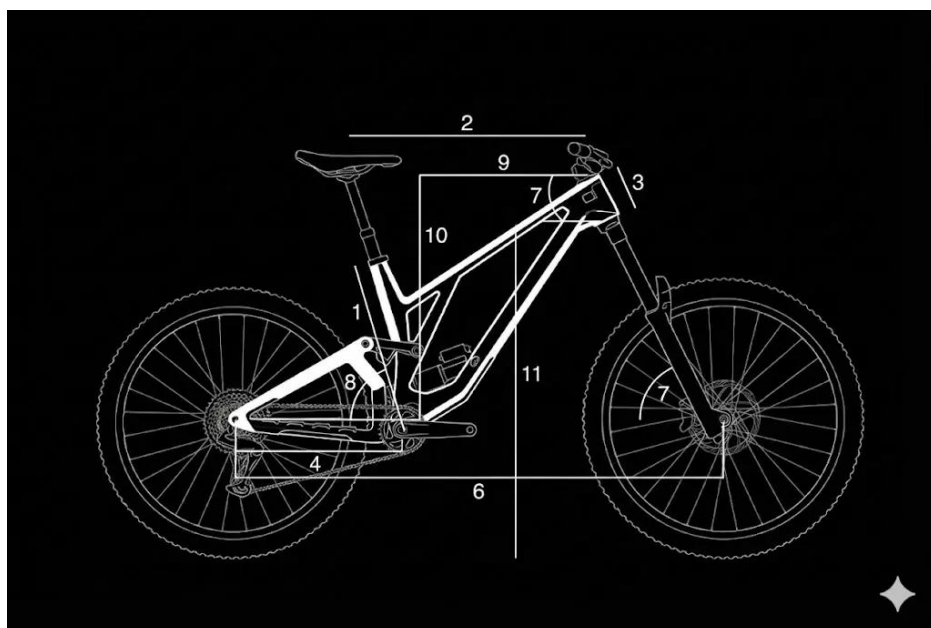
## Ghost Poacha Pro 2026

Bezkompromisowa maszyna Freeride/Park na zawieszeniu FOX Factory. Ghost Poacha Pro łączy ogromny skok 180mm z

konfiguracją Mullet (29"/27.5") oraz ekstremalnie progresywną geometrią, tworząc rower gotowy na najtrudniejsze linie i największe skoki.



Ghost Poacha Pro – konfiguracja Mullet



Rysunek techniczny – geometria Ghost Poacha

## Dostępne rozmiary

## Szczegółowa geometria (mm / °)

Rozmiary S / M


Rozmiary L / XL


## Ergonomia i komponenty (mm)

## Dlaczego Poacha Pro to wybór dla profesjonalistów?


Zobacz dlaczego warto kupić rower Ghost w GreenBike.pl

---

**PRAKTYCZNY  
UPOMINEK**



**GRATIS!**

**PONAD  
1000**



**ZAUFANYCH OPINII**

**BEZPROBLEMOWA  
DOSTAWA**



**ROWER 100%  
GOTOWY DO JAZDY**

**PONAD 300 WARSZTATÓW**



**GWARANCJA  
DOOR TO DOOR  
PRZEZ 2 LATA**

---

**TELEFONICZNA  
I MAILOWA**



**OPIEKA PO ZAKUPIE**

**100% SATYSFAKCJI**



**LUB ZWROT  
DO 100 DNI**

---

**BEZPŁATNA  
DOSTAWA**



**NAJLEPSZYM KURIEREM**

**UBEZPIECZENIE  
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA  
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji Ghost

Kupując nowy rower Ghost w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Ghost z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)

- 
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

GHOST-Bikes podlega przepisom prawnym dotyczącym gwarancji oraz wszelkim umowom zawartym z odpowiednim dealerem. Wszelkie roszczenia gwarancyjne należy kierować do dealera, od którego zostało zakupione rower GHOST. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym wady lub uszkodzenia roweru GHOST, które obejmuje gwarancja, należy skontaktować się z odpowiednim dealerem.

## **GWARANCJA**

GHOST-Bikes GmbH udziela gwarancji na ramę w okresie od 3 do 5 lat, w zależności od kategorii pojazdu/zakresu użytkowania. Gwarancja rozpoczyna się od momentu przekazania nowego roweru od dealera do klienta końcowego. W przypadku konieczności skorzystania z gwarancji, należy skontaktować się z dealerem, od którego rower został zakupiony.

Gwarancje dla poszczególnych kategorii pojazdów:

- 3 lata na ramy w rowerach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 5
- 5 lat na ramy w pojazdach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 0, 1, 2, 3 i 4

Malowanie, naklejki, dodatkowe elementy ramy oraz łożyska (w przypadku ram typu full-suspension) są wyłączone z gwarancji. Gwarancja jest ograniczona do pierwszego właściciela i nie podlega przeniesieniu.

## **Poniżej podział rowerów na kategorie:**

### **Kategoria 0**

- Rowery kategorii 0 to zazwyczaj rowery biegowe 12" oraz rowery dziecięce 12" lub 16".
- Dla dzieci w wieku od 3 lat i starszych
- Przeznaczone wyłącznie do użytku pod nadzorem rodzica lub opiekuna
- Niedozwolone do użytkowania na drogach
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków i akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: maks. 36 kg

### **Kategoria 1**

- Rowery kategorii 1 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów szosowych lub fitness
- Przeznaczone wyłącznie do użytku na asfaltowych, betonowych lub utwardzonych drogach i ścieżkach
- Koła muszą być stale w kontakcie z nawierzchnią

- 
- Dozwolone w zawodach
  - Niewłaściwe do skoków, zeskoków lub akrobatyki

## **Kategoria 2**

- Rowery kategorii 2 to zazwyczaj rowery elektryczne i analogowe w stylu rowerów miejskich, trekkingowych, cross-trekkingowych lub gravelowych, a także rowery dziecięce 20" i młodzieżowe 24".
- Obejmuje kategorię 1, a także nawierzchnie utwardzone i naturalnie twarde ścieżki o łagodnych nachyleniach
- Można nimi zjeżdżać po schodach o wysokości do 15 cm / 5,9", np. krawężniki
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków lub akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: KATO Kid 2.0 / R1.0 / KATO Kid D4.4 / 2.4 / Lanao Kid 2.0 / R1.0 / Lanao Kid D4.4 / 2.4: maks. 60 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE / E-SQUARE (Travel / Cross / Trekking): maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE i Asket: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SQUARE (Urban / Cross / Trekking): maks. 140 kg

## **Kategoria 3**

- Rowery kategorii 3 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie, maratonów i turystyki, a także rowery w segmentach cyclo-cross i all-track.
- Obejmuje kategorie 1 i 2, a także trudniejsze szlaki z małymi przeszkodami oraz nieutwardzone trasy, które wymagają dobrej techniki jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 60 cm / 23,6" (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR WC 9 UC: maks. 103,7 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR / LECTOR SuperFit / LECTOR FS / KATO FS / KATO / LANAo / NIRVANA TOUR / Hybride HTX: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: E-TERU (MY21): maks. 120 kg

## **Kategoria 4**

- 
- Rowery kategorii 4 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie all-mountain.
  - Obejmuje kategorie 1, 2 i 3
  - Większe przeszkody i wyższe prędkości wymagają zaawansowanej techniki jazdy
  - Dozwolone w zawodach
  - Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 120 cm / 47,2" (przy odpowiedniej technice jazdy)
  - Niewłaściwe do akrobatyki
  - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SL AMR Base / Hybride ASX 160 & 130 / RIOT EN, AM, Trail / E-RIOT: maks. 120 kg
  - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: Hybride SLAMR / Hybride SLAMR X AL / LC: maks. 140 kg

## **Kategoria 5**

- Rowery kategorii 5 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w enduro, freeride i downhill.
- Obejmuje kategorie 1, 2, 3 i 4, a także bardzo szybkie i wymagające tereny o ekstremalnych nachyleniach
- Bardzo wysokie wymagania dotyczące umiejętności jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Długie zeskoki i skoki dozwolone (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki