

Dane aktualne na dzień: 02-06-2026 03:17

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-ghost-poacha-high-my26-w-100-gotowy-gratis-p-11034.html>



Rower górski GHOST POACHA High MY26 w 100% gotowy + Gratis

Cena	17 989,00 zł
Cena poprzednia	21 599,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	GRJT1
Producent	Ghost
Korzyści z zakupu	<small>TEJ ROWER JEST OBIEKTY PROMOCJA</small> GWARANTUJEMY NAJNIZSZA CENĘ! <small>SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI</small>

Opis produktu

Rower górski GHOST Poacha High 2026 - Enduro Weapon

GHOST Poacha High 2026 to bezkompromisowa maszyna klasy Enduro/Super Enduro, zaprojektowana do pokonywania najbardziej wymagających linii zjazdowych i wielkich hop w bike parkach. Zbudowany na ramie **Lightcarbon** o potężnym skoku 180 mm, model ten przesuwa granice tego, co możliwe na rowerze bez dwupółkowego widelca. Połączenie agresywnej geometrii z możliwością regulacji parametru Reach oraz standardem Boost tworzy ultra-sztywną platformę, która nie wybacza słabości trasie, zamieniając każdy techniczny uskok w płynny przejazd.



Projekt modelu Poacha skupia się na dostarczeniu maksymalnej pewności w sytuacjach granicznych. Wykorzystanie widelca o goleniach 38 mm oraz najpotężniejszych hamulców w historii marki Sram – modelu Maven – gwarantuje kontrolę, jakiej wymagają zawodnicy Enduro World Cup. To rower dla świadomego kolarza, który oczekuje maksymalnej efektywności w obszarze sztywności mechanicznego napędu Transmission oraz wybitnej kultury pracy zawieszenia, które wybacza błędy w najbardziej brutalnym terenie.

Analiza osprzętu - Inżynieria grawitacyjna

- **Pancerne Zawieszenie 180 mm:** Widelec **RockShox ZEB Select** z goleniami 38 mm oferuje niespotykaną sztywność skrętną, eliminując efekt "pływania" przedniego koła w rock-gardenach. Damper **Vivid Select** z ogromną komorą powietrzną gwarantuje liniową charakterystykę pracy i odporność na przegrzewanie podczas najdłuższych alpejskich zjazdów.
- **Zalety Systemu Sram Transmission:** Mechaniczna przerzutka **Sram Eagle 70 T-Type** montowana jest bezpośrednio do osi koła (Full Mount). Eliminuje to najsłabsze ogniwo - hak przerzutki - czyniąc napęd odpornym na uderzenia i zapewniając idealnie precyzyjną zmianę przełożeń pod pełnym obciążeniem na podjazdach.
- **Siła Hamowania Maven:** 4-tłoczkowe hamulce **Sram DB Maven Bronze** z tarczami 200 mm to nowa definicja mocy. System ten oferuje o 50% większą siłę zatrzymania niż standardowe układy, co drastycznie redukuje zmęczenie dłoni i pozwala na bezpieczne opóźnianie momentu hamowania przed przeszkodą.
- **Regulowany Reach i Stery Acros:** Zaawansowane stery umożliwiają regulację parametru Reach w zakresie +/- 5 mm. Pozwala to na idealne dostrojenie długości roweru do anatomii kolarza i preferowanego stylu jazdy (większa stabilność vs. większa zwinność).



Najczęściej Zadawane Pytania (FAQ)

Gdzie najlepiej sprawdzi się ten rower?

Naturalnym środowiskiem GHOST Poacha są "duże góry" i nowoczesne bike parki. Dzięki skokowi 180 mm i sztywności widelca ZEB, rower czuje się najlepiej na trasach nasyconych głazami, korzeniami i dużymi dropami. Jest to maszyna stworzona do agresywnej jazdy Enduro, gdzie trasa wymaga od sprzętu ratowania kolarza z opresji i utrzymywania trakcji przy ekstremalnych prędkościach.

Dla kogo jest ten rower?

To wybór dla riderów, którzy nie uznają kompromisów i szukają sprzętu o niemal zjazdowych możliwościach, który wciąż pozwala na samodzielne dotarcie na szczyt. Adresatami są zaawansowani entuzjaści grawitacji, uczestnicy zawodów enduro oraz osoby ceniące trwałość systemów T-Type i potężną moc hamulców Maven. Jeśli Twój styl jazdy to "shredding" i "sending it", Poacha jest Twoim narzędziem.



Jakie korzyści daje standard Boost i sztywne osie?

Standard **Boost (15x110 mm przód / 12x148 mm tył)** to fundament wyczynowego roweru Enduro. Zwiększa on sztywność boczną kół WTB Tough, co eliminuje efekt "pływania" roweru w ciasnych zakrętach i podczas lądowań. Dodatkowo sztywne osie Thru-Axle gwarantują, że po każdym demontażu koła tarcza hamulcowa Sram Maven zawsze wraca w to samo miejsce, eliminując irytujące ocieranie klocków.

Co wyróżnia damper RockShox Vivid Select?

Vivid Select to damper zaprojektowany do najcięższych zastosowań. Oferuje on ogromną objętość powietrza, co przekłada się na wybitną czułość w pierwszej fazie skoku i poczucie "nieskończonego" zawieszenia. System tłumienia Vivid Air świetnie radzi sobie z odprowadzaniem ciepła, dzięki czemu charakterystyka pracy zawieszenia pozostaje niezmienna nawet na kilkunastominutowych zjazdach w pełnym tempie.



Dlaczego system Sram T-Type jest lepszy w enduro?

W wersji mechanicznej system **Transmission (T-Type)** rezygnuje z tradycyjnego haka przerzutki, który jest najczęstszym punktem awarii w terenie. Montaż Full Mount bezpośrednio do ramy sprawia, że przerzutka jest niesamowicie sztywna. Umożliwia to precyzyjną zmianę biegów pod maksymalnym obciążeniem na podjazdach i czyni napęd odpornym na uderzenia o kamienie, co jest kluczowe w dyscyplinie Enduro.



GHOST POACHA High MY26

Komponent

Szczegóły

Karbonow
RockShox
RockShox
Sram Eagle
Sram Eagle
Sram FC E
Sram DB M
Continent
Obřęcze V
TranzX MT
Acros AMX
Prologo Pr
XLC MTB 8
Kontakt z

Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Chcesz od razu ruszać na wspólną wycieczkę? Wybierz tę opcję! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać przygodę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych. Rower zostanie w pełni przygotowany, a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą po zakończeniu prac. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb i dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest 24-miesięczną gwarancją naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, firma GHOST oferuje wydłużoną gwarancję na ramę, więcej informacji znajdziesz na stronie ghost-bikes.com lub zakładce **Dowiedz się więcej o gwarancji Ghost**.

Jesteśmy autoryzowanym dealerem, co gwarantuje profesjonalną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- Bezpieczna transakcja i szybka wysyłka - Twoje zamówienie enduro traktujemy priorytetowo.
- Profesjonalne doradztwo - Nasi eksperci pomogą Ci ustawić parametry zawieszenia RockShox pod Twoją wagę.
- Rower od razu gotowy do jazdy - unikasz ryzyka błędu przy montażu napędu T-Type i skomplikowanego zawieszenia.
- Gwarancja jakości - Jesteśmy autoryzowanym dealerem marki GHOST i certyfikowanym serwisem.
- Elastyczne formy płatności - Oferujemy dogodne raty 0% oraz opcje leasingu dla profesjonalistów.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon

Rozmiar kół:: 29"/27,5" (mullet)

Wybierz rozmiar:: L - 44.5 , M - 43 , S - 41.5 , XL - 47.5

Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna roweru

Komponent	Szczegóły
-	Karbonow
---	Amortyzow
---	z możliwo
---	RockShox
---	Sram Eagl
---	Sram Eagl
---	odbywa si
---	przełącza
---	Sram FC E
---	Łożyska s
---	Kaseta: S
---	Łańcuch: :
---	Hamulce:
---	średnica t
---	Klamki: S
---	Continen
---	Continen
---	Obręcze: :
---	Piasta prz
---	Piasta tyl:
---	Szprychy:
---	Kierownic
---	Mostek: P
---	Stery: Acr
---	Chwyty: X
---	Siodło: Pr
---	Wspornik
---	Waga row
---	Dopuszcza

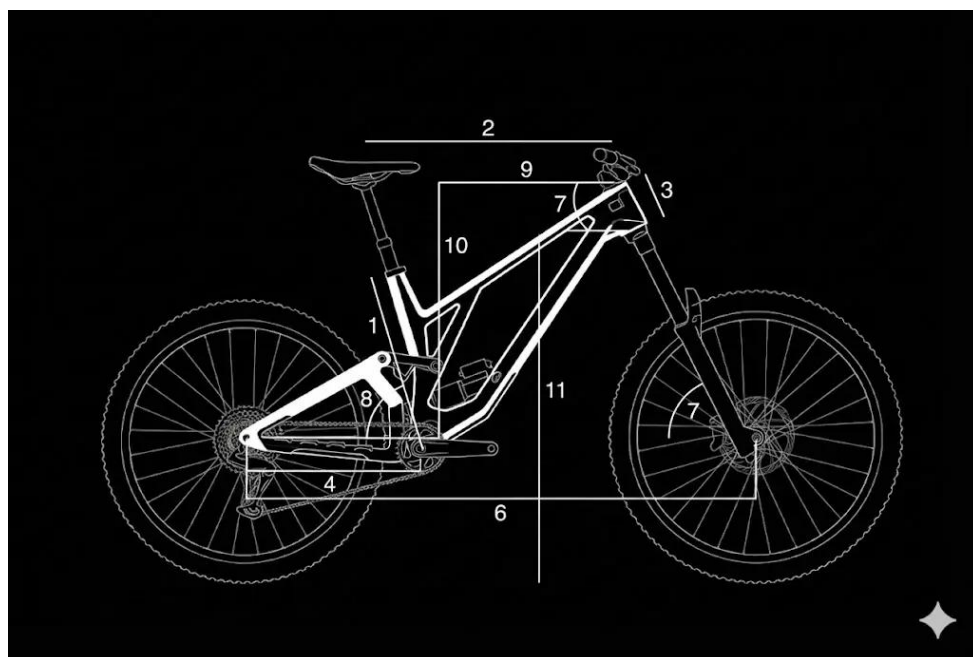
Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Ghost Poacha 2026

Maszyna stworzona do Freeride'u, Bike Parków i najtrudniejszych linii w terenie. Ghost Poacha łączy ogromny skok 180mm z konfiguracją kół Mullet (29"/27.5") oraz ekstremalnie progresywną geometrią TractionLink.



Ghost Poacha - konfiguracja Mullet



Rysunek techniczny - geometria Ghost Poacha

Dostępne rozmiary

Szczegółowa geometria (mm / °)

Rozmiary S / M

Rozmiary L / XL

Ergonomia i komponenty (mm)

Dlaczego Ghost Poacha to idealny rower do Bike Parku?

Zobacz dlaczego warto kupić rower Ghost w GreenBike.pl

**PRAKTYCZNY
UPOMINEK**



GRATIS!

**PONAD
1000**



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji Ghost

Kupując nowy rower Ghost w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Ghost z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)

-
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

GHOST-Bikes podlega przepisom prawnym dotyczącym gwarancji oraz wszelkim umowom zawartym z odpowiednim dealerem. Wszelkie roszczenia gwarancyjne należy kierować do dealera, od którego zostało zakupione rower GHOST. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym wady lub uszkodzenia roweru GHOST, które obejmuje gwarancja, należy skontaktować się z odpowiednim dealerem.

GWARANCJA

GHOST-Bikes GmbH udziela gwarancji na ramę w okresie od 3 do 5 lat, w zależności od kategorii pojazdu/zakresu użytkowania. Gwarancja rozpoczyna się od momentu przekazania nowego roweru od dealera do klienta końcowego. W przypadku konieczności skorzystania z gwarancji, należy skontaktować się z dealerem, od którego rower został zakupiony.

Gwarancje dla poszczególnych kategorii pojazdów:

- 3 lata na ramy w rowerach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 5
- 5 lat na ramy w pojazdach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 0, 1, 2, 3 i 4

Malowanie, naklejki, dodatkowe elementy ramy oraz łożyska (w przypadku ram typu full-suspension) są wyłączone z gwarancji. Gwarancja jest ograniczona do pierwszego właściciela i nie podlega przeniesieniu.

Poniżej podział rowerów na kategorie:

Kategoria 0

- Rowery kategorii 0 to zazwyczaj rowery biegowe 12" oraz rowery dziecięce 12" lub 16".
- Dla dzieci w wieku od 3 lat i starszych
- Przeznaczone wyłącznie do użytku pod nadzorem rodzica lub opiekuna
- Niedozwolone do użytkowania na drogach
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków i akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: maks. 36 kg

Kategoria 1

- Rowery kategorii 1 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów szosowych lub fitness
- Przeznaczone wyłącznie do użytku na asfaltowych, betonowych lub utwardzonych drogach i ścieżkach
- Koła muszą być stale w kontakcie z nawierzchnią

-
- Dozwolone w zawodach
 - Niewłaściwe do skoków, zeskoków lub akrobatyki

Kategoria 2

- Rowery kategorii 2 to zazwyczaj rowery elektryczne i analogowe w stylu rowerów miejskich, trekkingowych, cross-trekkingowych lub gravelowych, a także rowery dziecięce 20" i młodzieżowe 24".
- Obejmuje kategorię 1, a także nawierzchnie utwardzone i naturalnie twarde ścieżki o łagodnych nachyleniach
- Można nimi zjeżdżać po schodach o wysokości do 15 cm / 5,9", np. krawężniki
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków lub akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: KATO Kid 2.0 / R1.0 / KATO Kid D4.4 / 2.4 / Lanao Kid 2.0 / R1.0 / Lanao Kid D4.4 / 2.4: maks. 60 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE / E-SQUARE (Travel / Cross / Trekking): maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE i Asket: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SQUARE (Urban / Cross / Trekking): maks. 140 kg

Kategoria 3

- Rowery kategorii 3 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie, maratonów i turystyki, a także rowery w segmentach cyclo-cross i all-track.
- Obejmuje kategorie 1 i 2, a także trudniejsze szlaki z małymi przeszkodami oraz nieutwardzone trasy, które wymagają dobrej techniki jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 60 cm / 23,6" (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR WC 9 UC: maks. 103,7 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR / LECTOR SuperFit / LECTOR FS / KATO FS / KATO / LANAo / NIRVANA TOUR / Hybride HTX: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: E-TERU (MY21): maks. 120 kg

Kategoria 4

-
- Rowery kategorii 4 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie all-mountain.
 - Obejmuje kategorie 1, 2 i 3
 - Większe przeszkody i wyższe prędkości wymagają zaawansowanej techniki jazdy
 - Dozwolone w zawodach
 - Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 120 cm / 47,2" (przy odpowiedniej technice jazdy)
 - Niewłaściwe do akrobatyki
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SL AMR Base / Hybride ASX 160 & 130 / RIOT EN, AM, Trail / E-RIOT: maks. 120 kg
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: Hybride SLAMR / Hybride SLAMR X AL / LC: maks. 140 kg

Kategoria 5

- Rowery kategorii 5 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w enduro, freeride i downhill.
- Obejmuje kategorie 1, 2, 3 i 4, a także bardzo szybkie i wymagające tereny o ekstremalnych nachyleniach
- Bardzo wysokie wymagania dotyczące umiejętności jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Długie zeskoki i skoki dozwolone (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki