

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-ghost-lector-pro-fox-xt-w-100-gotowy-pedały-gratis-p-10711.html>



Rower górski Ghost Lector Pro Fox XT w 100% gotowy + pedały Gratis

Cena	9 999,99 zł
Cena poprzednia	16 299,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	24LE10
Producent	Ghost
Korzyści z zakupu	GWARANTUJEMY NAJNIZSZA SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

/* --- NOWY WZORCOWY STYL ZGODNY Z SOP AIO (WYCZYSZCZONY) --- */ .gb-desc{font-size:8pt;line-height:1.6;max-width:490pt;margin:0 auto;padding:8pt} .gb-desc h2{font-size:8pt;line-height:1.25;margin:0 0 6pt} .gb-desc h3{font-size:8pt;margin:10pt 0 5pt;font-weight:bold;} .gb-desc .intro p{margin:0 0 5pt} .gb-desc .benefits ul,.gb-desc .faq-list ul{margin:0 0 5pt 10pt;padding:0} /* Styl dotyczy teraz zarówno .faq-list, jak i autonomicznych sekcji */ .gb-desc details{margin:5pt 0;border-bottom: 0pt solid #e5e7eb;padding-bottom: 5pt;} .gb-desc summary{cursor:pointer;font-weight:bold;color:#ffffff;margin-bottom:3pt;font-size: 8pt;display: flex;align-items: center;justify-content: space-between;background-color:#56af28;padding: 5pt 7pt;border-radius: 2pt;} .gb-desc summary::after { content: '+'; font-size: 12pt;font-weight: normal;} .gb-desc details[open] summary { border-radius: 2pt 2pt 0 0;} .gb-desc details[open] summary::after { content: '-'; } /* Styl .faq-content jest teraz uniwersalnym wrapperem dla treści w */ .gb-desc .faq-content { padding: 7pt;border: 0pt solid #e5e7eb;border-top: none;border-radius: 0 0 2pt 2pt;} /* --- POPRAWIONY STYL TABELI .AVANT (WYCZYSZCZONY) --- */ .avant{max-width:490pt;margin:0 auto;color:#222;line-height:1.6} .avant h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .avant table{ width:100%; border-collapse:separate; border-spacing:0;margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt;border:0pt solid #ddd;border-radius:4pt;overflow:hidden;} .avant th,.avant td{padding:4pt 6pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd;text-align: left;} .avant th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center;color: #333;} .avant th:last-child, .avant td:last-child { border-right:none;} .avant tr:last-child th, .avant tr:last-child td { border-bottom: none;} .avant td:first-child { font-weight: bold; width: 35%; color: #444;} /* --- Style dla wstrzykniętej specyfikacji / geometrii 'almaH' (WYCZYSZCZONY) --- */ .almaH{max-width:100%;color:#222;line-height:1.6} .almaH h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .almaH p{margin:4pt 0} .almaH .lead{font-size:7pt;color:#444} .almaH ul{margin:3pt 0 5pt 9pt} .almaH table{ width:100%; border-collapse:separate; border-spacing:0;margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt;border:0pt solid #ddd;border-radius:4pt;overflow:hidden;} .almaH th,.almaH td{padding:4pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd} .almaH th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center} .almaH th:last-child, .almaH td:last-child { border-right: none;} .almaH tr:last-child th, .almaH tr:last-child td { border-bottom: none;} .almaH .note{font-size:6pt;color:#555} .almaH .muted{color:#666} .almaH a{color:#0a5f3b;text-decoration:underline} @media (max-width:360pt){.almaH table, .avant table{font-size:6pt}}

Ghost Lector Pro 2025 | Karbonowy hardtail XC | Fox 34 | Shimano Deore XT 1x12

Ghost Lector Pro 2025 to wyścigowy **hardtail XC** stworzony dla ambitnych riderów, którzy chcą jeździć szybko – na treningu, maratonie MTB i wyścigach cross country. Ultralekka karbonowa rama, widelec **Fox 34 Float Performance** oraz kompletny napęd **Shimano Deore XT 1x12** sprawiają, że to rower, który nie zostawia miejsca na wymówki.

Geometria nastawiona na agresywną jazdę XC (kąt rury podsiodłowej 76°, nowoczesny reach, krótki tył) pozwala utrzymać

wysoką kadencję na podjazdach i pełną kontrolę na szybkich zjazdach. Koła **DT Swiss X 1900 Spline** na oponach **Maxxis Rekon 29"** gwarantują szybkie toczenie i przyczepność w technicznym terenie. **Komplet pedałów z tworzywa gratis.**



Ghost Lector Pro – karbonowy hardtail XC dla ambitnych zawodników i wymagających amatorów

Jeśli szukasz roweru, który będzie **lekki, sztywny, efektywny pod każdym naciśnięciem korby** i gotowy do ścigania zaraz po wyjęciu z kartonu – Lector Pro jest dokładnie takim narzędziem.

Ghost Lector Pro: pytania i odpowiedzi (FAQ)

Dla kogo jest Ghost Lector Pro?

Ghost Lector Pro to rower dla Ciebie, jeśli:

- szukasz **wyścigowego hardtaila XC** z karbonową ramą do ścigania w maratonach i XC,
- liczy się dla Ciebie **niska masa, sztywność i szybki transfer mocy**,
- lubisz nowoczesną geometrię z dłuższym reach i stromą rurą podsiodłową (76°) ułatwiającą podjazdy,
- chcesz mieć **bezkompromisowy napęd Shimano Deore XT**, który działa precyzyjnie w każdych warunkach,
- prześiadasz się z cięższego MTB lub aluminiowego hardtaila i chcesz odczuć wyraźny skok jakościowy.

To świetny wybór zarówno dla ambitnych amatorów, jak i zawodników startujących w Pucharach i maratonach XC.

Dlaczego karbonowa rama Lector Pro robi różnicę?

Karbonowa rama Lector Pro została zaprojektowana tak, aby **maksymalizować sztywność boczną** przy zachowaniu kontrolowanej elastyczności pionowej. W praktyce oznacza to:

- **szybsze przyspieszenie** – więcej energii z każdego obrotu korby trafia w napęd, a nie w ugięcie ramy,
- **lepszą precyzję prowadzenia** – karbonowy front i sztywna główka ramy pozwalają precyzyjnie trzymać linię,
- **lepsze tłumienie drgań** niż w aluminium – mniej zmęczenia rąk i pleców na długiej trasie.

Wizualnie rower robi wrażenie – wewnętrzne prowadzenie przewodów podkreśla czystą, wyścigową linię ramy.

Czy osprzęt Shimano Deore XT i Fox 34 wystarczy do ścigania?

Tak – to zestaw, który można określić jako **race ready** bez potrzeby natychmiastowych upgrade'ów:

- **Shimano Deore XT 1x12** (FC-M8120, RD-M8100, kaseta CS-M8100 10-51T) zapewnia precyzyjną zmianę przełożeń pod obciążeniem i szeroki zakres biegów,
- **Widelec Fox 34 Float Performance** z zakresem pracy 110-120 mm daje więcej kontroli niż typowe 32 mm w XC – szczególnie w techniczniejszym terenie,
- **Hamulce Formula Cura 2** (180/160 mm) oferują bardzo dobrą modulację i siłę hamowania przy niskiej masie,
- **Koła DT Swiss X 1900 Spline** to sprawdzony, lekki i sztywny zestaw pod koła 29".

Jeśli szukasz roweru XC, który od razu nadaje się na ambitne starty, Lector Pro spełni te wymagania.

Pełna specyfikacja techniczna Ghost Lector Pro 2025

Specyfikacja komponentów

Rama	Ghost Lector Pro, karbonowa rama XC, wewnętrzne prowadzenie przewodów, maks. obciążenie 120 kg
Rozmiary ramy	XS · S · M · L · XL
Przeznaczenie	Cross Country / Marathon / wyścigi XC, szybka jazda po singletrackach i trasach maratonów MTB
Widelec	FOX 34 FLOAT Performance, GRIP, 110-120 mm skoku, QR, przystosowany do koła 29"
Rodzaj zawieszenia	Hardtail (amortyzacja przodu, sztywny tył dla maksymalnej efektywności pedalowania)
Napęd	Shimano Deore XT 1x12 – kompletny napęd wyczynowy z szerokim zakresem przełożeń 10-51T
Korba	Shimano Deore XT FC-M8120-1, HOLLOWTECH II, zębatka 32T
Suport	Shimano Deore XT BB-MT800-PA, PressFit, 89.5/92 mm
Przerzutka tylna	Shimano Deore XT RD-M8100-SGS, Shadow+, 12 biegów
Manetka	Shimano Deore XT SL-M8100-R, Rapidfire+
Kaseta	Shimano Deore XT CS-M8100-12, 10-51T, Micro Spline
Łańcuch	Shimano Deore XT CN-M8100, 12s
Liczba przełożeń	1x12 (napęd jednorzędowy z dużym zakresem przełożeń do podjazdów i szybkiej jazdy)
Hamulce	Formula Cura 2, hydrauliczne hamulce tarczowe, 2-tłoczkowe (przód i tył)
Tarcze hamulcowe	Przód: 180 mm · Tył: 160 mm – mocne hamowanie z dobrą modulacją na trasach XC

Specyfikacja komponentów
System mocowania hamulców
Koła

Rozmiar kół
Opony

Kierownica

Mostek

Chwyty

Sztyca

Siodło

Wspornik siodła
Mostek / kierownica – średnica
Headset

Maks. obciążenie
Pedaly

Post Mount przód i tył
DT Swiss X 1900 Spline, szerokość wewnętrzna obręczy 25 mm, 15×110 mm, standard 6-bolt
29" (przód i tył)
Maxxis Rekon EXO/TR, składane, 60 TPI, 62-622 (29" x ~2.4"), uniwersalny bieżnik XC/Trail
FSA KFX Carbon MTB Flat, szerokość 760 mm, średnica 31.8 mm, kompatybilna z systemem ICR
FSA Afterburner Alloy, długość 60 mm, kąt +/-12°, A-Head, nieregulowany
ESI Grips – lekkie, silikonowe, bardzo dobra przyczepność i tłumienie drgań
FSA KFX SB0 Carbon, Ø31.6 mm, długość 350 mm – karbonowa, lekka i sztywna
Prologo Scratch M5 PAS T2.0 – siodło MTB o wyścigowym profilu, z kanałem odciążającym PAS
Carbon, bez amortyzacji, fokus na niskiej masie i sztywności 31.8 mm (standard kokpitu do MTB XC)
Acros, półzintegrowany, IS52 ICR / ZS56 Blocklock 150° – system ograniczający obrót dla ochrony ramy
120 kg (rowerzysta + rower + ekwipunek)
Brak w zestawie – możliwość doboru preferowanych pedałów MTB (platformowe / SPD)

Geometria ramy – Ghost Lector Pro 2025

Ghost Lector Pro 2025 · geometria XC (29")

Nowoczesna geometria **XC Race** – dłuższy reach, krótki tył i stroma rura podsiodłowa (76°) pozwalają efektywnie wspinać się na podjazdach oraz zachować stabilność na szybkich zjazdach. Wszystkie rozmiary oparte są na kołach 29".

Geometria (XS – XL)

Rozmiar	Seat tube (C-T)	Top tube (EFF)	Head tube	Head angle	Seat angle	Chainstay	BB drop	Wheelbase	Reach	Stack	Standover
XS	405 mm	567 mm	90 mm	68°	76°	430 mm	60 mm	1 112 mm	412 mm	611 mm	759 mm
S	425 mm	603 mm	90 mm	68°	76°	430 mm	60 mm	1 148 mm	448 mm	611 mm	762 mm
M	445 mm	639 mm	90 mm	68°	76°	430 mm	60 mm	1 184 mm	484 mm	611 mm	767 mm
L	465 mm	671 mm	110 mm	68°	76°	430 mm	55 mm	1 221 mm	510 mm	634 mm	787 mm
XL	485 mm	703 mm	140 mm	68°	76°	430 mm	55 mm	1 258 mm	535 mm	661 mm	795 mm

Dobór rozmiaru (orientacyjnie)

Poniższe przedziały wzrostu są orientacyjne i mogą się różnić w zależności od proporcji ciała oraz preferowanej pozycji (bardziej wyścigowa vs bardziej komfortowa):

- **XS** – ok. 155–168 cm
- **S** – ok. 165–178 cm
- **M** – ok. 175–185 cm
- **L** – ok. 183–192 cm
- **XL** – ok. 190–200 cm

Rekomendujemy konsultację z naszym doradcą przed wyborem rozmiaru – pomożemy dobrać ramę pod Twój wzrost, długość nóg i preferowany styl jazdy.

Opcje dostawy – rower w 100% gotowy do ścigania

Rower jest fabrycznie nowy i przygotowywany w naszym serwisie przed wysyłką.

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Wybierając dostawę Premium, otrzymujesz **rower kompletnie złożony, wyregulowany i sprawdzony** pod kątem startu w maratonie lub intensywnej jazdy treningowej. Wykonujemy:

- przegląd zerowy ramy, kół i sterów,
- dokładne ustawienie napędu Shimano Deore XT,
- regulację hamulców Formula Cura,
- sprawdzenie ciśnienia w oponach pod podaną masę użytkownika.

Rower wysyłamy jako **ubezpieczoną przesyłkę**. Po rozpakowaniu wystarczy ustawić wysokość siodełka i możesz jechać na pierwszą trasę.

Odbiór osobisty w salonie stacjonarnym

Możesz również odebrać Lector Pro w jednym z naszych sklepów. Na miejscu:

- dopasujemy pozycję (wysokość siodła, przesunięcie, kąt mostka),
- doradzimy w wyborze pedałów (platformy, SPD) i akcesoriów (bidony, licznik, pompa, narzędzia),
- omówimy pierwsze ustawienia zawieszenia i ciśnienia w oponach.

Gwarancja i serwis

Kupując Ghost Lector Pro w naszym sklepie, zyskujesz:

- **gwarancję producenta Ghost** na ramę i komponenty zgodnie z warunkami gwarancji,
- **wsparcie serwisowe** w naszych punktach – zarówno w ramach gwarancji, jak i po jej zakończeniu,
- możliwość odpłatnego serwisu „race ready” przed ważnymi startami (dopasowanie napędu, kół, opon, klocków itp.).

Po zakupie otrzymasz pełną dokumentację oraz kartę gwarancyjną.

Dlaczego warto kupić Ghost Lector Pro w GreenBike.pl

- **Doświadczenie w segmencie MTB i XC** – doradzimy, czy Lector Pro to najlepszy wybór pod Twoje trasy i poziom zaawansowania.
- **Rower przygotowany do jazdy** – przegląd zerowy przed wysyłką, regulacja napędu i hamulców, kontrola kół.
- **Bezpieczna, ubezpieczona wysyłka** – rower pakujemy tak, jak sprzęt wyścigowy, który ma do Ciebie dojechać w idealnym stanie.
- **Autoryzowany dealer uznanych marek** – pewne źródło pochodzenia roweru, oryginalne części i kompatybilny serwis.
- **Elastyczne formy płatności** – możliwość zakupu na raty, także dla osób inwestujących w rower do treningu i startów.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon

Amortyzacja: Amortyzowany przód

Rozmiar kół:: 29"

Wybierz rozmiar:: L , S , M , XL

Specyfikacja techniczna

Ghost Lector Pro 2025 - kluczowe komponenty i ich wpływ na osiągi

Komponent	Specyfikacja / klasa	Wpływ na osiągi i wsparcie siły rowerzysty
Rama	Karbonowa rama XC Ghost Lector Pro, wewnętrzne prowadzenie przewodów, max obciążenie 120 kg	Sztywna, lekka rama poprawia transfer mocy z nóg na napęd – mniej energii ucieka w ugięcia. Karbon dodatkowo tłumi drgania , dzięki czemu kolarz wolniej się męczy i może dłużej utrzymać wysokie tempo.
Widelec	FOX 34 FLOAT Performance, GRIP, 110-120 mm, koło 29"	Goleniami 34 mm i tłumikiem GRIP widelec zapewnia sztywność i precyzję prowadzenia przodu w technicznym terenie. Pozwala agresywniej hamować i szybciej jechać po kamieniach i korzeniach, nie tracąc kontroli – kolarz może mocniej naciskać na pedały zamiast wybierać łagodniejsze linie.
Koła	DT Swiss X 1900 Spline, 25 mm, 29", 15x110 mm, 6-bolt	Lekkie, sztywne koła XC przyspieszają szybciej i utrzymują prędkość na płaskim. Szersza obręcz (25 mm) dobrze współpracuje z nowoczesnymi oponami, poprawiając przyczepność i stabilność w zakrętach , co pozwala dłużej trzymać moc bez odpuszczania.
Opony	Maxxis REKON EXO/TR, 60 TPI, 62-622 (29x~2.4")	Opony o niskich oporach toczenia i dobrym bieżniku bocznym pomagają szybko jechać po szutrze i asfalcie , a jednocześnie zapewniają przyczepność na luźnych i technicznych odcinkach . Mniej uślizgów = mniej strat energii i pewniejsze wykorzystanie mocy kolarza.
Napęd – korba	Shimano Deore XT FC-M8120-1, HOLLOWTECH II, zębatka 32T	Sztywna korba z osią HOLLOWTECH II bardzo dobrze przenosi moc z nóg na łańcuch . Zębatka 32T daje kompromis między lekkimi przełoženiami na podjazd i prędkością na płaskim – kolarz może efektywnie utrzymywać wysoką kadencję.
Napęd – kaseta i przerzutka	Kaseta Shimano Deore XT CS-M8100 10-51T, przerzutka XT RD-M8100-SGS 12s, Shadow+	Zakres 10-51T oferuje bardzo lekkie przełożenia pod strome podjazdy i szybkie biegi na zjazdach. Mechanizm Shadow+ stabilizuje łańcuch, ograniczając podskakiwanie i spadanie – kolarz może deptać bez lęku o łańcuch na nierównościach.
Napęd – manetka i łańcuch	Manetka Shimano XT SL-M8100-R, Rapidfire+ · łańcuch XT CN-M8100 12s	Precyzyjna manetka i łańcuch XT zapewniają szybką, pewną zmianę biegów pod obciążeniem . To pozwala zmieniać przełożenia w trakcie mocnego deptania, bez konieczności odpuszczania mocy na korbie.
Hamulce	Formula Cura 2, hydrauliczne, 2-tłoczkowe, tarcze 180/160 mm	Mocne i lekkie hamulce umożliwiają późniejsze hamowanie przed zakrętami , co bezpośrednio przekłada się na wyższą średnią prędkość. Dobra modulacja pozwala pewnie kontrolować zjazdy, a to daje kolarzowi psychiczny komfort mocniejszego naciskania na pedały na dojazdach do zjazdów.
Kokpit – kierownica i mostek	FSA KFX Carbon Flat 760 mm, mostek FSA Afterburner 60 mm, +/-12°	Szeroka karbonowa kierownica i krótki mostek dają bardzo dobrą kontrolę nad przednim kołem w zakrętach i na zjazdach. Karbon redukuje wibracje, co zmniejsza zmęczenie dłoni – kolarz może dłużej utrzymać agresywną, niską pozycję i wysoką moc.
Sztyca i siodło	Sztyca FSA KFX SB0 Carbon Ø31.6 · siodło Prologo Scratch M5 PAS	Karbonowa sztyca w połączeniu z siodłem o sportowym profilu daje dobry kompromis między sztywnością a komfortem . Mniej mikrowstrząsów przenoszonych na miednicę to łatwiejsze

Komponent	Specyfikacja / klasa	Wpływ na osiągi i wsparcie siły rowerzysty utrzymanie pozycji i mniejszy spadek mocy na długich odcinkach.
Chwyty	ESI Grips (silikonowe)	Lekkie, miękkie chwytły dobrze tłumią drgania i poprawiają pewność trzymania kierownicy. Mniej zmęczenia dłoni = lepsza kontrola w końcówce wyścigu, gdy trzeba jeszcze raz „dokręcić”.

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Tabela Geometrii Ramy					
Parametr	XS	S	M	L	XL
Rekomendowany wzrost	150–160 cm	160–170 cm	170–178 cm	179–188 cm	189–196 cm
Długość rury podsiodłowej (mm)	405	425	445	465	485
Długość tylnych widełek (mm)	430	430	430	430	430
Długość górnej rury (mm)	567	603	639	671	703
Wysokość Stack (mm)	611	611	611	634	661
Kąt główki ramy	68°	68°	68°	68°	68°
Kąt rury podsiodłowej	76°	76°	76°	76°	76°
Długość główki ramy (mm)	90	90	90	110	140
Rozstaw osi (mm)	1112	1148	1184	1221	1258
Reach (mm)	412	448	484	510	535
Wysokość przekroku	759	762	767	787	795

Parametr (mm)	XS	S	M	L	XL
Opadanie suportu (mm)	60	60	60	55	55

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

**PRAKTYCZNY
UPOMINEK**



GRATIS!

**PONAD
1000**



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji Specialized

Kupując nowy rower Specialized w sklepie GreenBike.pl powinienś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Specialized z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji

-
- znajdziesz [TUTAJ](#)
 - dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Specialized?

- Każda rama objęta jest dożywotnią gwarancją dla pierwotnego właściciela na wady materiału, produkcyjne lub wady wykończenia we wszystkich modelach ram marki Specialized,
 - Dożywotnia gwarancja na plecioną koła z serii Roval,
 - Oprócz gwarancji, wiele produktów Specialized objętych jest programem Crash Replacement. Jeśli uszkodzisz podczas jazdy produkt, który objęty jest programem wymienimy go lub naprawimy w obniżonej cenie.
- Dodatkowe informacje znajdziesz [TUTAJ](#)

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Specialized

- zarejestrować w ciągu 90 dni od zakupu roweru na stronie producenta: <https://www.specialized.com/pl/pl/account/login>
- wykonać odpłatny przegląd gwarancyjny w autoryzowanym serwisie po przejechaniu 100-200km (najpóźniej jednak do 2 miesięcy od daty zakupu)

Globalna polityka gwarancyjna

Główną zasadą w Specialized jest to, że „The Rider is the Boss”. Naszym priorytetem jest dostarczanie klientom najbardziej innowacyjnych produktów rowerowych na świecie, za które sami ręczymy. W związku z tym, z przyjemnością oferujemy jedną z najbardziej proklienckich i przyjaznych dla kolarza gwarancji w branży. Wygląda to następująco:

Warunki	Gwarancja zarejestrowanych produktów	Gwarancja w przypadku braku rejestracji
Dożywotnia gwarancja* dla pierwotnego właściciela na wady materiału, produkcyjne lub wady wykończenia we wszystkich modelach ram marki Specialized. Dożywotnia gwarancja odnosi się do czasu żywotności produktu, nie właściciela roweru. • Obejmuje tylny trójkąt w rowerach z pełnym zawieszeniem • Nie obejmuje amortyzowanych widełców oraz tylnego zawieszenia • Nie obejmuje malowania	DOŻYWOTNIA	2 LATA
Dożywotnia gwarancja* na plecione, karbonowe koła Roval	DOŻYWOTNIA	2 LATA
Pozostałe produkty marki Specialized są objęte dwuletnią gwarancją • Malowanie ramy • Komponenty marki Specialized • Zawieszenie Brain • Silniki i układy napędowe w rowerach elektrycznych • Akcesoria • Kaski • Buty • Odzież	2 LATA	2 LATA
Akumulatory turbo mają gwarancję na 2 lata od daty zakupu lub do 300 cykli ładowania — w zależności od tego, co upłynie wcześniej.	2 LATA	2 LATA
Na odzież firmy Specialized oraz na inne niewymienione produkty obowiązuje dwuletnia gwarancja. Gwarancja nie obejmuje zużycia rzeczy, będącego konsekwencją ich użytkowania.	2 LATA	2 LATA
Kolejni właściciele produktu są objęci dwuletnią gwarancją od daty pierwotnego zakupu detalicznego przez pierwotnego nabywcę.	2 LATA	2 LATA

*Zarejestruj swój rower, ramę lub koła Roval w ciągu 90 dni od zakupu w celu uzyskania dożywotniej gwarancji dla pierwotnego właściciela.

OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI SPECIALIZED

1. Producent zobowiązuje się, że nowy rower/rama nie posiada wad produkcyjnych czy materiałowych.
2. Importer gwarantuje, że rowery Specialized, spełniają wszystkie normy techniczne obowiązujące na terenie Unii Europejskiej.
3. Gwarancja odnosi się do wad roweru lub jego części w momencie odebrania przez kupującego.

4. Czas trwania gwarancji na nowy rower wynosi 2 lata od daty zakupu przez pierwszego właściciela. W tym czasie gwarancja może zostać przeniesiona na nowego właściciela.

5. Okres gwarancyjny na powłokę lakierniczą oraz naklejki umieszczone pod lakierem wynosi 2 lata.

6. Na ramę roweru po upływie ustawowego dwuletniego okresu gwarancyjnego przyznana jest ponadstandardowa dożywotnia gwarancja (patrz dalej ustęp dożywotnia gwarancja).

7. Wszystkie uszczelnienia oraz części gumowe w amortyzatorach, oraz tłumikach FOX Racing Shox, Specialized lub komponentom z technologią Brain podlegają standardowemu zużyciu, a ich żywotność nie musi być dłuższa niż 90 dni.

8. Roszczenia z tytułu gwarancji są skuteczne tylko wtedy, gdy rower został prawidłowo zmontowany oraz przygotowany do jazdy przez autoryzowanego sprzedawcę zgodnie z wytycznymi firmy Specialized.

9. Roszczenie gwarancyjne składane są tylko za pośrednictwem autoryzowanych partnerów handlowych Specialized. Zgłoszenie bezpośrednio u importera/producenta nie będą rozpatrywane

10. (klient końcowy zostanie skierowany do autoryzowanego partnera Specialized) .

11. Właściciel roweru jest zobowiązany do przeprowadzenia przeglądu gwarancyjnego w autoryzowanym serwisie po przejechaniu 100-200 km, najpóźniej jednak do 2 miesięcy od daty zakupu.

12. Rower jest skomplikowanym produktem technicznym i jako taki wymaga odpowiedniego serwisu i konserwacji. Używanie roweru

13. w warunkach intensywnej eksploatacji (błoto, deszcz, kurz, udział w zawodach sportowych oraz agresywna jazda) znacząco obniża żywotność roweru jak i jego podzespołów. W takich przypadkach niezbędne jest skrócenie interwałów pomiędzy serwisami.

14. Szczególnie zaleca się przeprowadzenie serwisu w autoryzowanych punktach partnerskich Specialized. Pracownicy takowych sklepów oraz serwisów są regularnie szkoleni oraz mają dostęp do bieżących informacji technicznych oraz odpowiednich części serwisowych.

15. Wszelkie usługi serwisowe roweru w okresie gwarancyjnym są odpłatne.

16. Dokumentami umożliwiającym rozpoczęcie procedury reklamacji jest dowód zakupu oraz poprawnie wypełniona Karta Gwarancyjna. Prosimy o zachowanie tych dokumentów w bezpiecznym miejscu.

17. Reklamowany rower, będący na gwarancji, musi być czysty i kompletny. Właściciel nie może sam demontować części roweru. Reklamowana rama, widelec amortyzowany, tłumik albo inne części roweru nie mogą być wymontowane, jeżeli nie były oddzielnie zakupione.

18. Powłoka lakiernicza reklamowanej ramy roweru musi być oryginalna.

19. W przypadku reklamacji wymagane jest przedstawienie

udokumentowanych przeglądów serwisowych wykonanych

20. w autoryzowanym punkcie partnerskim Specialized przynajmniej raz w roku (patrz przegląd serwisowy oraz uwagi serwisu).

21. W przypadku uwzględnionej reklamacji importer zawiązuje się do naprawy lub wymiany uszkodzonej, wadliwej części roweru na nową identyczną lub inną z podobnymi parametrami technicznymi. Ze względu na liczne warianty kolorystyczne nie można zawsze zapewnić dostępności odpowiedniego malowania ramy, w przypadku braku oryginalnego koloru będzie dostarczona część w kolorze neutralnym (czarna, biała, srebrna).

22. Jedynym oraz ostatecznym arbitrem, który decyduje o słuszności reklamacji komponentów, których producentem nie jest Specialized, jest oficjalny dystrybutor producenta danego komponentu.

23. Jeżeli masz jakiegokolwiek wątpliwości związane z warunkami gwarancyjnymi, zachęcamy do kontaktu ze sprzedawcą produktu.

24. Wykonywanie uprawnień wynikających z gwarancji nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień wynikających z rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

WARUNKI DOŻYWOTNIEJ GWARANCJI NA RAMY SPECIALIZED

Po upływie dwuletniego okresu gwarancyjnego, producent świadczy wydłużony okres gwarancji ramy roweru dla pierwszego właściciela zgodnie z poniższymi warunkami specjalnymi:

1. Dożywotnia gwarancja jest umowna, obowiązuje na poniższych warunkach.

2. Dożywotnia gwarancja ramy jest uwarunkowana podaniem danych osobowych właściciela roweru sprzedawcy i może ją zastosować tylko ten właściciel, którego dane osobowe są przedmiotem przetwarzania. Zmiana właściciela skutkuje utratą dożywotniej gwarancji na ramę.

3. Dodatkowa gwarancja na ramę jest uwarunkowana koniecznością rejestracji roweru w bazie danych Specialized najpóźniej w ciągu 90 dni od daty zakupu.

4. Producent gwarantuje, iż w okresie istnienia roweru w pierwotnej specyfikacji naprawi lub zmieni na swój koszt ramę, jeżeli ujawniło się uszkodzenie, którego przyczyną jest wada produkcyjna lub materiałowa. Okres używania roweru jest uzależniony od licznych czynników

5. (intensywność, sposób oraz warunki użytkowania roweru, jakość oraz regularność serwisu, waga użytkownika, itd.). Dożywotnia gwarancja jest niniejszym rozumiana w sensie okresu użytkowania ramy roweru (produktu), a nie długości życia właściciela (osoby fizycznej) roweru. Niniejsza gwarancja nie oznacza, że rama lub rower są niezniszczalne oraz ich właściwości nie zmieniają się w dłuższym okresie użytkowania.

6. Jedynym oraz ostatecznym arbitrem decydującym o słuszności reklamacji jest importer. W przypadku uznanej gwarancji, rama będzie naprawiona lub zmieniona na taką samą nową lub inną z podobnymi parametrami technicznymi alternatywną (dostępną w danej chwili na magazynie Specialized). Specialized nie gwarantuje utrzymania dostępności produktu z danego roku modelowego, koloru, średnicy rur oraz geometrii, jaką miała pierwotnie reklamowana rama.

7. W przypadku ramy amortyzowanej dożywotnia gwarancja udzielana jest na kompletną ramę łącznie z tylnym wahaczem oraz sztycą podsiodłową.

8. Powłoka lakiernicza reklamowanej ramy roweru musi być oryginalna.

9. Wszelkie koszty związane z dostosowaniem nowej ramy do standardów związanych z komponentami i częściami opłaca właściciel roweru (konieczność dokupienia innych komponentów z powodu zmiany geometrii, średnicy rur, dostosowanie widelca amortyzowanego oraz tłumika do nowej ramy przyznanej w ramach reklamacji, itd.). Przedmiotem gwarancji jest tylko rama a usługa serwisowa związana z dostosowaniem oraz modernizacją roweru z powodu innych standardów zastosowanych w wymienianej ramie na nowszą z innego roku modelowego ponosi właściciel roweru.

OGRANICZENIA W GWARANCJI PRODUCENTA ROWERÓW MARKI SPECIALIZED

Gwarancja nie ma zastosowania w następujących przypadkach:

1. Szereg uszkodzeń nie może być podstawą do roszczeń gwarancyjnych, bowiem są konsekwencją ewidentnych zaniedbań ze strony użytkownika lub brak profesjonalnej obsługi serwisowej i nie przestrzeganie zalecanych interwałów przeglądów okresowych

2. (np. uszkodzenia haków tylnej oraz przedniej przerzutki, zerwanie lub wykrzywienie łańcucha pod wpływem niewłaściwej zmiany przełożeń, zerwane gwinty, korozja oraz oksydacja, niewłaściwy serwis hamulców hydraulicznych bez zachowania zaleceń producenta, zarysowania powierzchni lakierniczych, uszkodzenia suportu, pęknięcie rury podsiodłowej ramy w wyniku wysunięcia sztycy ponad maksymalną wysokość zaznaczoną odpowiednim opisem na produkcie, uszkodzenie powierzchni bieżni hamulcowych obręczy karbonowych w wyniku przegrzania niewłaściwym stylem hamowania oraz modulacji).

3. Wszelkie uszkodzenia mechaniczne, które są wynikiem upadku, nadmiernego obciążenia, wypadków losowych czy komunikacyjnych (np. uszkodzenie ramy, amortyzatorów, obręczy, kierownicy, sztycy, szyn siodełka, środka suportu, ramion korby, uszkodzenia poszycia siodełka, uszkodzenie ram karbonowych w wyniku wypadku uszkodzenie opony ostrym przedmiotem, uszkodzenie elementów tylnego zawieszenia skutkiem niewłaściwej regulacji tłumika, pęknięcie podkowy widelca amortyzowanego oraz naruszenie

geometrii ramy).

4. Uszkodzenia mechaniczne powstałe na skutek użycia nadmiernej siły lub niedotrzymaniem maksymalnych dozwolonych momentów przy dokręcaniu połączeń śrubowych przewidzianych dla danych grup komponentów (np. przeciągnięcie zacisków zwłaszcza karbonowych komponentów – sztycy, kierownicy lub manetek).

5. Szczegółnej uwadze podlega montaż poszczególnych części z użyciem specjalistycznych środków takich jak: pasty i smary montażowe oraz środki zapobiegające samoczynnemu rozkręcaniu połączeń gwintowych; spadek pojemności baterii roweru elektrycznego o więcej niż 25% po 300 pełnych cyklach naładowania, albo dwóch latach).

6. Gwarancją nie są objęte elementy ulegające naturalnemu zużyciu lub rozregulowaniu w trakcie użytkowania (rozcentrowanie kół, rozregulowanie przerzutek i hamulców).

7. Gwarancji nie podlegają drobne części, które zależnie od warunków użycia mogą ulec szybkiemu zużyciu (linki, szprychy, nypły, klocki hamulcowe oraz hamulce tarczowe, łożyska tylnego wahacza rowerów amortyzowanych, uchwyty, itd.); główny przewód zasilający między silnikiem a baterią). Reklamacja takich części uznaje się tylko w przypadku nieużywanych rowerów.

UTRATA GWARANCJI

Utrata gwarancji następuje w którymkolwiek z następujących przypadków:

1. Upływanie okresu gwarancji.
2. Brak przeglądu gwarancyjnego w określonym terminie.
3. Jeżeli gwarancja nie została zastosowana bezpośrednio po stwierdzeniu wady, a w każdym razie nie później niż 2 miesiące od wystąpienia wady.
4. Modyfikacja roweru lub jego części (np. modyfikacja otworów w prowadzeniu wewnętrznym linek do ramy roweru, zmiana ustawień pracy amortyzatora oraz tłumika, modyfikacja powłoki lakierniczej, jakkolwiek interwencja do elektroniki lub zwiększenia prędkości z modyfikacją mechaniczną silnika poza ustawieniem fabrycznym rowerów elektrycznych, itd.).
5. Nieprawidłowa obsługa lub niestosowne użycie, patrz załącznik A Podręcznika użytkownika roweru Specialized.
6. Niedostateczna konserwacja, niedotrzymywanie interwałów serwisowych poszczególnych ustawień lub niefachowy serwis.
7. Mycie roweru za pomocą wysokociśnieniowych urządzeń lub agresywnych środków czyszczących.
8. Niewłaściwe przechowywanie roweru (miejsca wilgotne, nieustanne wystawienie na promieniowanie słoneczne czy niekorzystne czynniki

atmosferyczne).

9. Uczestnictwo w wypadku lub kolizji drogowej.

10. Uszkodzenie ramy karbonowej oraz komponentów wystawionych na źródło wysokiej temperatury (przechowywanie w pobliżu grzejnika, transport na bagażniku rowerowym w pobliżu układu wydechowego).

PRZEGLĄDY SERWISOWE

Następujące wyszczególnienie niezbędnych przeglądów serwisowych zawiera tylko najważniejsze interwały, których należy dotrzymywać w celu utrzymania warunków gwarancji. Przeglądy te należy zaznaczyć w części „uwagi serwisowe”. Pozostałe standardowe interwały serwisowe, które są zależne od sposobu oraz warunków używania roweru, znajdziesz w Instrukcji Obsługi roweru Specialized, lub skonsultuj się ze swoim sprzedawcą.

1. Cały rower: kompletny fachowy serwis u autoryzowanego sprzedawcy Specialized raz w roku.

2. Widelce amortyzowane FOX: wymiana oleju oraz kontrola w FOX centrum serwisowym raz w roku, czyszczenie oraz wymiana oleju Float Fluid w komorze powietrznej co 100 godzin użytkowania

3. Amortyzatory FOX: wymiana oleju oraz kontrola w FOX centrum serwisowym raz w roku.

4. Widelce amortyzowane oraz amortyzatory posiadające system Specialized Brain: wymiana oleju oraz kontrola w centrum serwisowym Specialized Europe B.V. maks po 100 godzinach użytkowania , lub przynajmniej raz w roku.

5. Amortyzatory i dampery Öhlins : wymiana oleju oraz kontrola w autoryzowanym centrum serwisowym Öhlins maksymalnie po 100 godzinach, a minimalnie raz do roku. Wszystkie pozostałe widelce oraz amortyzatory: wymiana oleju oraz kontrola w fachowym serwisie maks. po 100 godzinach, lub przynajmniej raz w roku.

6. Wszystkie widelce oraz amortyzatory – czyszczenie oraz smarowanie wszystkich uszczelnaczy komór powietrznych po 30 – 50 godzinach używania.

7. Sztyce teleskopowe: kompletny serwis przynajmniej raz do roku.

8. Hamulce hydrauliczne: wymiana płynu hamulcowego DOT 4, DOT 5.1 – raz w roku.

OSTRZEŻENIA OD PRODUCENTA

1. Rower nie jest przeznaczony do poruszania się po drogach publicznych. W przypadku użytkowania w ruchu drogowym należy wyposażyć go we wszystkie elementy bezpieczeństwa określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym. DZ.U. 1997 Nr 98, poz. 602 z późn. zm.) oraz). Rower nie jest przeznaczony dzieciom do zabawy do 14 lat.

2. Producent oraz importer nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za szkodę lub obrażenia powstałe w wyniku użytkowania roweru

3. Ramy do rocznika modelowego 2019 z włókna węglowego oraz komponenty mają za cel obniżyć wagę roweru i dlatego nie przewiduje się np. montażu krzeselka dziecięcego, przyczepki rowerowej czy innych elementów dodatkowych mogących bezpośrednio wpłynąć na bezpieczeństwo użytkownika. W przypadku pytań prosimy o fachowe doradztwo u autoryzowanego partnera Specialized.

4. Zależnie od typu używanego trenażera, może on potencjalnie doprowadzić do uszkodzenia ramy na drodze wywierania ponadprzeciętnych (większych niż zakłada standardowe użytkowanie roweru na drodze) nacisków na poszczególne sekcje ramy. Szczególnie podatne na to są ramy wykonane z kompozytów węglowych sztywno zamocowane do struktury trenażera

5. Rowery elektryczne L1e- B (tzw. „szybkie“ rowery elektryczne ze wsparciem silnika do prędkości 45 km/h) są z punktu widzenia ustawy pojazdem motorowym. Właściciel jest zobowiązany taki pojazd zarejestrować w określonym urzędzie w wydziale komunikacji oraz używać go zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym .

6. Instrukcja użytkowania roweru ma charakter ogólny i nie zawiera szczegółowych informacji, zwłaszcza na temat ustawień i regulacji zawieszenia. Wyjaśnienie zasad oraz regulacja tych elementów dla potrzeb konkretnej osoby, leży w gestii sprzedającego. Na zażądanie sprzedawca może podać szczegółowe pisemne informacje dotyczące zawieszenia FOX oraz Specialized, jeżeli są zamontowane w Twoim rowerze.

7. Niedostosowanie się do ograniczeń strukturalnych ramy lub komponentów może doprowadzić do ich uszkodzenia oraz spowodować fatalne niebezpieczeństwo dla użytkownika.

8. Wszystkie informacje dotyczące ustawień, przeglądów znajdziesz na następujących stronach internetowych:

- Specialized: www.specialized.pl
- FOX: www.gregorio.pl
- Roch Shox, Sram: www.aspire.eu
- Shimano: www.shimano.com/pl
- Formula: www.bicyklon.pl/
- X-Fusion: www.spidersuspensions.com/pl

Podane warunki gwarancyjne są ważne dla rowerów zakupionych u autoryzowanych partnerów Specialized na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Warunki gwarancyjne w różnych częściach świata różnią się z powodów odrębnych ustaw oraz z powodu innych różnic regionalnych.