

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-ghost-kato-fs-full-universal-xt-gratis-pompka-w-100-gotowy-p-9965.html>



Rower górski Ghost Kato FS Full Universal XT + Gratis Pompka w 100% gotowy

Cena	6 666,99 zł
Cena poprzednia	8 799,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Ghost
Korzyści z zakupu	TEN ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Kato FS Universal – najlepszy pierwszy full MTB dla ambitnego amatora, który chce wygodniej, szybciej i pewniej eksplorować las, single i łatwe trasy bikeparkowe

Kato FS Universal to rower górski full suspension dla osób, które chcą wejść poziom wyżej niż klasyczny hardtail. Nie jest to rower do wielkich skoków, lotów i ekstremalnego freeride'u. To rozsądny, mocny i bardzo opłacalny full dla aktywnego amatora MTB, który chce intensywnie jeździć po leśnych singlach, trudniejszych szlakach, korzeniach, kamieniach, szybkich zjazdach i łatwych trasach w bikeparkach.

Ubezpieczona dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy jest bezpłatna - podaj w komentarzu do zamówienia wagę przyszłego użytkownika - ustawimy zawieszenie

Ten model daje dokładnie to, czego szuka młody lub aktywny facet do około 45 roku życia: **pełne zawieszenie 130/130 mm**, amortyzację RockShox, napęd Shimano 1x12 z tylną przerzutką **Deore XT**, szeroki zakres kasety **10-51T**, koła 29", obręcze **WTB ST i30 TCS 2.0** i opony WTB Ranger 2.3. Czyli dużo realnej jazdy, kontroli i komfortu za rozsądne pieniądze.

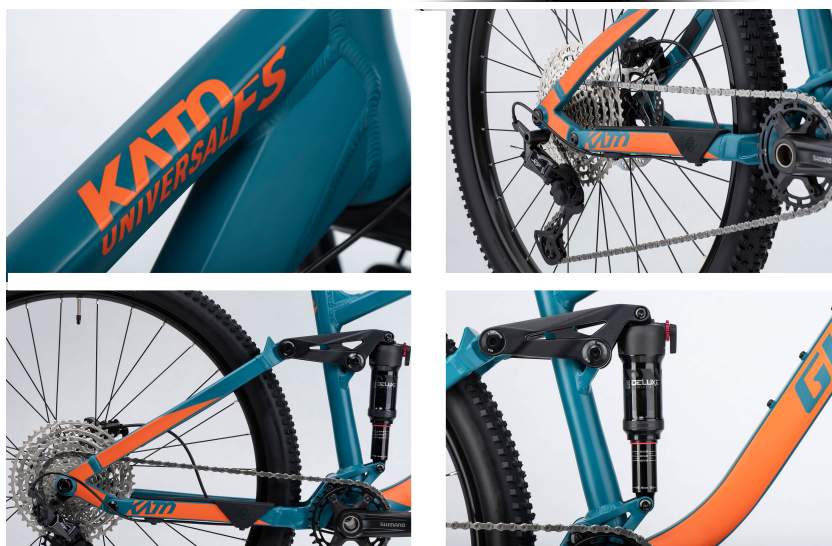


- Pełne zawieszenie 130/130 mm – więcej komfortu, trakcji i kontroli niż w hardtailu
- RockShox Recon Silver RL Solo Air 130 mm – powietrzny amortyzator dopasowywany do wagi użytkownika
- RockShox Deluxe Select R DebonAir+ – tylny damper, który wygładza korzenie, kamienie i nierówności
- Shimano 1x12 z przerzutką Deore XT – precyzja, zakres i trwałość na podjazdy oraz szlaki
- Kaseta 10-51T – lekki bieg na strome podjazdy i szybkie przełożenie na dojazdy
- Koła 29" WTB i30 + opony WTB Ranger 2.3 – stabilność, przyczepność i pewność prowadzenia

Uwaga: z uwagi na duże zainteresowanie rowerami full suspension w rozsądnym budżecie dostępność i cena mogą zmienić się w najbliższym czasie. Jeśli szukasz pierwszego fulla MTB, który daje dużo za niewiele, Kato FS Universal jest jedną z tych ofert, których nie warto odkładać na później.



Kato FS Universal - full suspension 130/130 mm



RockShox, Shimano i koła 29" do intensywnej jazdy MTB



Idealny pierwszy full do singli, szlaków i łatwych tras bikeparkowych

Dla kogo jest Kato FS Universal?

Kato FS Universal jest dla osób, które chcą kupić pierwszego fulla MTB z głową. Dla kogoś, kto ma już zajawkę na las, single i trudniejsze trasy, ale nie chce od razu przepalać budżetu na maszynę enduro do dużych lotów.

Dla ambitnego amatora MTB

Jeździsz coraz szybciej, coraz częściej wybierasz single, korzenie i trudniejsze ścieżki? Full 130 mm da Ci więcej pewności niż hardtail.

Dla aktywnych i rozsądnych

Nie potrzebujesz roweru do zawodów DH. Chcesz wygodnej, intensywnej jazdy, dobrej kontroli i komponentów, które mają sens w realnym terenie.

Dla młodzieży i mężczyzn do 45 lat

To rower dla kogoś, kto lubi mocniejszą jazdę, ale nadal myśli praktycznie: sprzęt ma działać, dawać frajdę i nie kosztować jak topowy full enduro.

Dla pierwszego fulla

Kato FS Universal jest świetnym wejściem w świat pełnego zawieszenia: daje komfort, trakcję i kontrolę bez przesady w stronę ekstremalnej jazdy.

Czym ten rower jest, a czym nie jest?

To ważne, bo dobry opis fulla powinien mówić uczciwie. **Kato FS Universal** nie jest rowerem do skoków, lotów, dużych dropów i agresywnego bikeparkowego katowania. Nie udaje ciężkiego enduro ani roweru downhillowego.

Jest za to dokładnie tym, czego potrzebuje większość ambitnych amatorów: wygodnym, stabilnym i szybkim fullem do lasu, singli, technicznych szlaków, dłuższych wycieczek, trudniejszych zjazdów i łatwych tras bikeparkowych. Jeżeli chcesz jeździć więcej, pewniej i mniej obrywać na nierównościach – to jest bardzo dobry kierunek.

Najprostsze podsumowanie:

Kato FS Universal to rower dla tych, którzy chcą poczuć przewagę full suspension w prawdziwej jeździe MTB, ale nie potrzebują sprzętu do ekstremalnych lotów.

Dlaczego full 130/130 mm robi tak dużą różnicę?

Pełne zawieszenie o skoku **130 mm z przodu i 130 mm z tyłu** daje przewagę, którą czuć od pierwszej jazdy po korzeniach. Rower lepiej trzyma się podłoża, mniej wybija z rytmu, wolniej męczy ręce i plecy, a na zjazdach daje więcej spokoju.

Więcej komfortu

Tylny damper przejmuje uderzenia, które w hardtailu idą prosto w kręgosłup i nogi. To ogromna różnica na dłuższych trasach.

Więcej trakcji

Tylne koło lepiej klei się do podłoża na korzeniach, kamieniach i luźnej nawierzchni. Łatwiej utrzymać kontrolę i płynność.

Więcej pewności

Na zjazdach i technicznych odcinkach rower daje większy margines błędu, szczególnie początkującemu użytkownikowi fulla.

Więcej jazdy, mniej walki

Zamiast walczyć z rowerem na każdej nierówności, możesz skupić się na linii przejazdu, hamowaniu i płynności.

Top 6 przewag Kato FS Universal

Pełne zawieszenie 130/130 mm

Idealny zakres do leśnych singli, technicznych szlaków, długich wycieczek i łatwych bikeparków.

RockShox Recon Silver RL

Powietrzny widelec Solo Air 130 mm z regulacją z korony pozwala dopasować pracę do wagi i stylu jazdy.

RockShox Deluxe Select R

Damper DebonAir+ poprawia komfort, przyczepność i stabilność tylnego koła na nierównościach.

Shimano XT z tyłu

Przerzutka Deore XT RD-M8100-SGS Shadow+ daje precyzyjną zmianę biegów i stabilizację łańcucha.

Kaseta 10-51T

Szeroki zakres Shimano Deore pozwala podejżdżać strome odcinki bez zajeżdżania nóg.

WTB i30 + Ranger 2.3

Szerokie obręcze i opony 29" dają stabilność, trakcję i pewność na luźnych nawierzchniach.

Gdzie Kato FS Universal sprawdzi się najlepiej?

Leśne single

To jego naturalne środowisko. Full suspension pomaga utrzymać płynność, prędkość i kontrolę na zakrętach, korzeniach i muldach.

Trudniejsze szlaki MTB

Kamienie, korzenie, luźne zjazdy i techniczne podjazdy stają się łatwiejsze dzięki zawieszeniu RockShox i napędowi 1x12.

Łatwe trasy bikeparkowe

Rower nadaje się do flow traili i łatwych linii bikeparkowych, ale nie jest przeznaczony do dużych skoków, dropów i agresywnego freeride'u.

Długie wycieczki terenowe

130 mm zawieszenia, koła 29" i wygodna geometria pomagają jechać dłużej, z mniejszym zmęczeniem i większą frajdą.

Napęd Shimano 1x12 - prostota i zakres na prawdziwe MTB

W rowerze trailowym prosty i szeroki napęd 1x12 ma ogromny sens. Z przodu masz jedną zębatkę **32T**, a z tyłu kasetę **10-51T**. To oznacza mniej kombinowania, mniej elementów do regulacji i bardzo duży zakres przełożeń.

Shimano Deore 10-51T

Kaseta CS-M6100-12 daje lekki bieg na podjazdy i szybkie przełożenie na płaskie odcinki oraz dojazdy.

Shimano XT Shadow+

Przerzutka XT stabilizuje łańcuch i pracuje pewnie na nierównościach. To duży plus w intensywnej jeździe po lesie.

Manetka Deore Rapidfire+

Szybka i intuicyjna zmiana biegów pod kciukiem, bez odrywania uwagi od trasy.

SRAM UDH

Uniwersalny hak przerzutki ułatwia serwis i dostępność części, co jest ważne przy rowerze używanym w terenie.

Komponenty i ich wpływ na jazdę

Rama HIGH aluminium, geometria trail/all-mountain

Aluminiowa rama HIGH z uniwersalną geometrią trail/all-mountain daje stabilną bazę do intensywnej jazdy terenowej. To konstrukcja dla osób, które chcą komfortu fulla, ale nadal oczekują efektywnego pedałowania i trwałości.

RockShox Recon Silver RL Solo Air 130 mm

Powietrzny widelec można dopasować do wagi użytkownika. Skok 130 mm dobrze pasuje do singli, korzeni, kamieni i szybkich leśnych tras. Regulacja z korony ułatwia kontrolę pracy amortyzatora.

RockShox Deluxe Select R 210x50 mm DebonAir+

Tylny damper poprawia trakcję i komfort, szczególnie tam, gdzie hardtail zaczyna podbijać i męczyć ciało. DebonAir+ daje płynniejszą pracę na małych nierównościach.

Shimano Deore XT RD-M8100-SGS Shadow+

Tylna przerzutka XT to bardzo mocny punkt specyfikacji. Shadow+ ogranicza obijanie łańcucha i poprawia stabilność napędu na nierównościach.

Hamulce Shimano BR-MT500

Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano BR-MT500 z klamkami BL-MT501 i tarczami 180 mm przód/tył dają bezpieczne, przewidywalne hamowanie na szlakach, zjazdach i szybszych odcinkach.

Koła 29" WTB ST i30 TCS 2.0

Duże koła 29" lepiej przetaczają się przez przeszkody, a szerokie obręcze i30 dobrze wspierają opony 2.3. To poprawia stabilność, przyczepność i pewność prowadzenia.

Opony WTB Ranger Comp 2.3

WTB Ranger Comp 2.3 to uniwersalne opony MTB do jazdy po lesie, szutrze, singlach i suchych trasach. Dają dobry kompromis między toceniem a przyczepnością.

Maksymalna waga użytkownika 120 kg

Dopuszczalna masa użytkownika 120 kg sprawia, że rower jest odpowiedni także dla mocniejszych, cięższych użytkowników, którzy chcą wejść w jazdę full suspension bez obaw o zbyt delikatną konstrukcję.

Dlaczego to świetny pierwszy full?

Pierwszy full powinien być rozsądny. Nie musi być najdroższy. Nie musi mieć skoku 160 mm. Nie musi udawać roweru do

zawodów enduro. Musi dawać dużą różnicę względem hardtaila, być wygodny, trwały i gotowy na realne trasy, po których jeździ większość amatorów.

Nie przepłacasz za ekstremę

Dostajesz rower do realnej jazdy: las, single, techniczne ścieżki, łatwe bikeparki i długie wypady.

Czujesz przewagę fulla

Tylny damper daje komfort i trakcję, których hardtail po prostu nie ma.

Masz solidny osprzęt

RockShox, Shimano XT, Shimano Deore, WTB i DT Swiss to komponenty, które mają sens w tej klasie roweru.

Możesz rozwijać umiejętności

Rower pozwoli nabierać pewności na zjazdach, zakrętach i technicznych odcinkach bez natychmiastowej potrzeby wymiany sprzętu.

Dla kogo będzie idealny?

Dla kogoś, kto myśli: „chcę w końcu fulla, ale nie chcę kupić ani zabawki, ani roweru za kosmiczne pieniądze”. Kato FS Universal trafia dokładnie w ten środek.

Dostawa i przygotowanie roweru

Kato FS Universal to rower z pełnym zawieszeniem, dlatego jego przygotowanie przed wysyłką ma znaczenie. Przed przekazaniem do transportu rower powinien zostać sprawdzony, złożony i wyregulowany przez serwis, ze szczególnym uwzględnieniem napędu, hamulców, kół oraz podstawowej kontroli zawieszenia.

Rower w 100% przygotowany do jazdy przez serwis

Sprawdzone są najważniejsze elementy: napęd Shimano, hamulce, koła, kokpit, pedały oraz ogólna gotowość do jazdy.

Ustawiamy amortyzatory do wagi, jeżeli podasz ją w komentarzu do zamówienia. Rower dostarczamy 100% gotowy pod adres (nie pod drzwi - bez wniesienia)

Bezpieczne pakowanie

Rama, widelec, koła, damper i elementy wrażliwe są zabezpieczane tak, aby ograniczyć ryzyko uszkodzeń w transporcie. Sposób dostawy minimalizuje ryzyko uszkodzenia do niemal zera.

Szybki start po odbiorze

Rower w 100% gotowy do rozpoczęcia eksploatacji

Wsparcie po zakupie

W razie pytań dotyczących rozmiaru, regulacji czy eksploatacji fulla możesz liczyć na pomoc doradców i serwisu.

Specyfikacja techniczna Kato FS Universal

Rozmiar ramy	S, M, L, XL
Maksymalna waga użytkownika	120 kg
Typ zawieszenia	Pełne zawieszenie
Rama	HIGH, aluminium
Widelec	RockShox
Damper	RockShox
Liczba przęśleń	12-rzędowe
Korba	Shimano
Suport	Shimano
Kaseta	Shimano
Łańcuch	Shimano
Przerzutka tylna	Shimano
Manetka prawa	Shimano
Hak przerzutki	SRAM
Mocowania hamulców	Post Mount
Zaciski hamulcowe	Shimano
Klamki hamulcowe	Shimano
Tarcze hamulcowe	Shimano
Rozmiar kół	29"
Piasta przednia	Shimano
Piasta tylna	Shimano
Obręcze	WTB
Szprychy	DT Swiss
Opony	WTB
Pedały w zestawie	Tak - VP

FAQ - Kato FS Universal

Czy Kato FS Universal to dobry pierwszy full MTB?

Tak. To bardzo dobry pierwszy full dla ambitnego amatora, który chce wygodniej i pewniej jeździć po leśnych singlach, technicznych szlakach i

łatwych trasach bikeparkowych.

Czy Kato FS Universal nadaje się do skoków i dużych lotów?

Nie jest to rower do dużych skoków, lotów, dropów i ekstremalnego freeride'u. To rower trailowy do intensywnej jazdy terenowej, eksploracji i łatwiejszych tras bikeparkowych.

Jaki skok zawieszenia ma Kato FS Universal?

Rower ma pełne zawieszenie o skoku 130 mm z przodu i 130 mm z tyłu.

Czy amortyzator jest powietrzny?

Tak. Z przodu znajduje się RockShox Recon Silver RL Solo Air 130 mm, a z tyłu RockShox Deluxe Select R z komorą DebonAir+.

Jaki napęd ma Kato FS Universal?

Rower ma napęd Shimano 1x12 z kasetą Deore 10-51T, manetką Deore, łańcuchem SLX i tylną przerzutką Shimano Deore XT Shadow+.

Czy Kato FS Universal nadaje się na bikepark?

Tak, ale przede wszystkim na łatwe trasy typu flow i lżejsze linie. Nie jest to rower do agresywnego bikeparku, dużych skoków i tras downhillowych.

Dla jakiej wagi użytkownika jest Kato FS Universal?

Maksymalna waga użytkownika wynosi 120 kg.

Czy cena i dostępność mogą się zmienić?

Tak. Z uwagi na duże zainteresowanie rowerami full suspension w rozsądnym budżecie cena i dostępność mogą ulec zmianie w najbliższym czasie.

Kato FS Universal – pierwszy full MTB, który ma sens

Jeśli chcesz wejść w świat pełnego zawieszenia, jeździć wygodniej po lesie, pewniej na singlach i odważniej na łatwych trasach bikeparkowych, ale nie chcesz przepłacać za sprzęt do ekstremy, Kato FS Universal jest jednym z najbardziej rozsądnych wyborów na początek przygody z fullem.

-
-
-
-
-
-

...

Produkt posiada dodatkowe opcje:

- Materiał ramy::** Aluminium
- Rozmiar kół::** 29"
- Wybierz rozmiar::** S - koła 27,5" , XS - koła 27,5" , M , L , XL
- Amortyzacja::** Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja MTB 29" — full suspension 130 mm (SEO: rower górski, amortyzator powietrzny, Shimano, WTB)

Specyfikacja roweru górskiego MTB 29" — segmenty: Rama i amortyzator, Napęd, Hamulce, Koła, Komponenty		Segment / Parametr	Wartość / Opis
		Rama i amortyzator (stabilność na szlaku, komfort, kontrola)	
		Rozmiar ramy	S, M, L, XL (wybór pr
		Maksymalna waga użytkownika	120 kg
		Typ zawieszenia	Pełne (fully), skoki 130 mm
		Rama	HIGH, aluminium, unibody (trail/all-mountain)
		Widelec	RockShox Recon Silver, regulacja z korony, 130 mm
		Damper	RockShox Deluxe Select, DebonAir+
		Napęd (efektywność podjazdów, zakres przełożeń, precyzja zmiany)	
		Liczba przełożeń	12-rzędowy (1×12)
		Korba / zębatka / długość	Shimano FC-MT510-175, 175 mm
		Suport	Shimano Deore SM-BE80, 68/73 mm, Hollowtech II
		Kaseta	Shimano Deore CS-M8000, 11-42T, Micro Spline
		Łańcuch	Shimano SLX CN-M771, 11-速
		Tylna przerzutka	Shimano Deore XT RD-M8000, Shadow+
		Manetka (prawa)	Shimano Deore SL-M8000
		Hak przerzutki	SRAM UDH (uniwersalny)
		Hamulce (bezpieczeństwo, modulacja, serwis)	
		Mocowania	Post Mount (przód i tył)
		Zaciski	Shimano BR-MT500, żywiczne klocki

Segment / Parametr		Wartość / Opis
	Klamki	Shimano BL-MT501, 2-palczaste
	Tarcze	Shimano SM-RT10 18 (przód/tył)
	Koła (przyczepność, trwałość, tubeless)	
	Rozmiar kół	29"
	Piasta przednia	Shimano HB-TC500-1 32H, Center Lock
	Piasta tylna	Shimano FH-MT410-1 Center Lock, Micro S
	Obręcze	WTB ST i30 TCS 2.0
	Szprychy	DT Swiss FACTORY 2
	Opony	WTB Ranger Comp 2
	Komponenty (użytkowe)	
	Pedały w zestawie	Tak — VP VPE-506

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Tabela Rozmiarów

Parametr	Rozmiar XS	Rozmiar S	Rozmiar M	Rozmiar L	Rozmiar XL
Rozmiar kół	27.5"	27.5"	29"	29"	29"
Wysokość ciała (cm)	150-162	160-170	168-179	177-187	185-197
Długość rury podsiodłowej (mm)	385	395	415	435	465
Długość górnej rury (mm)	550	586	606	641	674
Długość główki ramy (mm)	110	110	120	135	160
Kąt rury podsiodłowej (stopnie)	77	77	77	77	77
Kąt główki ramy (stopnie)	66	66	66	66	66
Stack (mm)	587	587	625	639	662
Reach (mm)	415	451	463	494	521
BB Drop (mm)	22	22	36	36	36
Rozstaw kół (mm)	1145	1181	1231	1268	1305
Długość tylnego trójkąta (mm)	430	430	450	450	450
Standover height (mm)	698	700	715	726	744

Zobacz dlaczego warto kupić rower w Greenbike.pl

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**PONAD
1000**



ZAUFANYCH OPINII

UBEZPIECZENIE ROWERU



KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE

PONAD 300 WARSZTATÓW



GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**