

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-full-ghost-riot-trail-al-universal-w-100-gotowy-p-10714.html>



Rower górski full Ghost Riot TRAIL AL UNIVERSAL w 100% gotowy

Cena	7 999,99 zł
Cena poprzednia	13 199,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	50RI10
Producent	Ghost
Korzyści z zakupu	TEN ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Ghost Riot Trail AL Universal 2025 | 140/140 mm | Aluminium Trail Bike 29"/27,5"

Ghost Riot Trail AL Universal to nowoczesny, w pełni zawieszony rower trailowy z 140 mm skoku z przodu i z tyłu. Łączy wytrzymałą aluminiową ramę z **kinematyką TractionLink**, która dba o przyczepność na technicznych zjazdach oraz efektywne pedałowanie na podjazdach. To idealny wybór dla riderów, którzy szukają **uniwersalnego roweru na górskie szlaki, naturalne singletracki i bikeparki**, bez przepłacania za carbon.

Konfiguracja zawieszenia oparta na **widłach FOX 36 Rhythm 140 mm** i damperze **FOX Float DPS Performance**, zestawiona z hamulcami **Magura MT5** oraz napędem **Shimano XT/SLX 1x12**, tworzy solidny pakiet do ambitnej jazdy trail/enduro light.



Ghost Riot Trail AL Universal – aluminiowy full trail 140/140 mm na kołach 29" (S: 27,5")

Jeśli szukasz **roweru trailowego, który wybaczają błędy, trzyma linię w szybkim kamienistym terenie, a jednocześnie pozwala podjechać bez dramatu**, Riot Trail AL Universal będzie bardzo mocną propozycją w tej klasie cenowej.

Ghost Riot Trail AL Universal - FAQ i kluczowe informacje

Dla kogo jest Ghost Riot Trail AL Universal?

Ten model jest idealny dla riderów, którzy:

- szukają **pełnego zawieszenia 140/140 mm** do jazdy trail/all-mountain,
- spędzają czas na naturalnych singlach, trasach enduro light, w bikeparkach o średniej trudności,
- cenią **pewne prowadzenie i przyczepność** bez rezygnowania z efektywności na podjazdach,
- chcą mieć **wysokiej klasy kokpit zawieszenia (FOX)**, dobre koła i hamulce już w seryjnej specyfikacji,
- szukają trailówki z **nowoczesną, stromą rurą podsiodłową (77°)** i długim reach'em do stabilności w zjeździe.

Riot Trail AL Universal to rower dla ambitnych amatorów, którzy chcą sprzętu gotowego na rozwój umiejętności i ostrzejszą jazdę, ale nadal w rozsądnej masie i cenie.



Jak zachowuje się zawieszenie 140/140 mm z TractionLink?

System zawieszenia Riot Trail AL wykorzystuje **kinematykę TractionLink**, której zadaniem jest:

- utrzymanie **aktywnych kół** nawet podczas hamowania w stromym, technicznym terenie,
- zapewnienie **dobrego wsparcia w środkowej fazie skoku** – rower „stoi wysoko” w zawieszeniu, nie zapada się przy dynamicznym pedałowaniu,
- minimalizowanie bujania przy podjeżdżaniu, szczególnie w połączeniu z tłumikami i platformą w FOX Float DPS.

Skok **140 mm przód / 140 mm tył** to sweet spot dla trailu: wystarczający zapas na rooty, dropy i głębsze kompresje, przy jednoczesnym zachowaniu dobrej dynamiki na flow-trailach i podjazdach.

Jakie komponenty wyróżniają Riot Trail AL Universal?

W tej wersji dostajesz bardzo sensownie dobrane komponenty z półki „trail-ready”:

- **Hamulce Magura MT5** – 4-tłoczkowe zaciski przód/tył, tarcze 203/180 mm, ogromna siła hamowania i dobra modulacja,
- **Napęd Shimano XT/SLX 1x12** – XT tył (RD-M8100) + SLX kaseta 10-51T, SLX manetka, napęd, który ogarnia strome podjazdy i ostre zjazdy,
- **Korba SLX FC-M7100-1** z zębatką 32T – sprawdzony standard trail/enduro,
- **Koła WTB ST i30 TCS 2.0 + piasty DT Swiss 370** – szeroka obręcz 30 mm pod nowoczesne, szerokie opony, gotowe pod tubeless,
- **Dropper Limotec Alpha 1 170 mm** – duży skok sztycy regulowanej ułatwia pracę na stromych odcinkach,
- **Opony Schwalbe Nobby Nic Super Trail** (Addix Soft przód / Addix SpeedGrip tył) – sprawdzony zestaw na mieszane warunki trail/enduro.

To osprzęt, który realnie wpływa na **kontrolę, bezpieczeństwo i prędkość** – rower nie wymaga natychmiastowych upgrade'ów, można po prostu wsiąść i jeździć.



Na jakich trasach Riot Trail AL Universal sprawdza się najlepiej?

Riot Trail AL Universal został zaprojektowany jako **trail bike z genami enduro**:

- singletracki z korzeniami, kamieniami i sekcjami rockgarden,
- flow-trail'e z bandami i hopkami,
- trasy all-mountain, długie górskie pętle,
- wyjazdy w bikeparki o średniej trudności (bez bardzo dużych gapów).

Rozmiar S korzysta z kół 27,5", M-XL na 29" – mniejszy rozmiar jest bardziej zwrotny i „skoczny”, większe rozmiary z 29" dają stabilność przy prędkości i lepsze pokonywanie przeszkód.



Ghost Riot Trail AL Universal - pełna specyfikacja techniczna

Specyfikacja komponentów	
Rama	HIGH, Aluminium, Uni – pełne zawieszenie, TractionLink, mocowanie nóżki KSA18, maks. obciążenie 120 kg
Przeznaczenie	Rower górski trail / all-mountain, 140/140 mm, jazda po szlakach, górach, singletrackach i bikeparkach
Skok zawieszenia	Przód: 140 mm · Tył: 140 mm
Widelec	FOX 36 FLOAT Rhythm, GRIP, 140 mm, QR – sztywny widelec trail/enduro
Damper	FOX FLOAT DPS Performance, EVOL LV, 3Pozycje, 185x55 mm
Hamulce	Magura MT5, hydrauliczne, 4-tłoczkowe, przód i tył
Tarcze	Magura MDR-C 203 mm przód / 180 mm tył, 6-śrubowe
Napęd	Shimano 1x12 – zestaw XT/SLX, zakres 10-51T
Korba	Shimano SLX FC-M7100-1, HOLLOWTECH II, zębata 32T, długość ramion 170 mm
Suport	Shimano Deore XT BB-MT800, BSA 68/73 mm, HOLLOWTECH II
Kaseta	Shimano SLX CS-M7100-12, 10-51T, Micro Spline
Łańcuch	Shimano Deore CN-M6100 12s
Przerzutka tylna	Shimano Deore XT RD-M8100-SGS 12s, Shadow+
Manetka	Shimano SLX SL-M7100-R, Rapidfire+
Hanger	SRAM UDH – uniwersalny standard haka
Koła	WTB ST i30 TCS 2.0 29" 32H (obwód 30 mm) na piastach DT Swiss 370 Classic (15x110 / 12x148, 6-bolt, MS)
Opony	Schwalbe Nobby Nic Super Trail – przód ADDIX Soft 62-622, tył ADDIX SpeedGrip, tubeless ready
Rozmiary kół	S: 27,5" · M-XL: 29"

Specyfikacja komponentów	
Kierownica	PMG Race Alloy Riser Bar, 800 mm, Ø31.8 mm, rise 15 mm
Mostek	PMG Team All Mtn, A-Head, Ø31.8 mm, długość 50 mm, nieruchomy
Chwyty	Switch Components Kaleido Lock-on
Siodło	Fizik Terra Alpaca X5 – siodło MTB na wzmocnionej nylonowej bazie
Sztyca regulowana	Limotec Alpha 1 Dropper, Ø34.9 mm, skok 170 mm
Pedały	VP VPE-527 Alloy z odblaskami
Maksymalne obciążenie	120 kg (rowerzysta + rower + bagaż)

Geometria i dobór rozmiaru Ghost Riot Trail AL Universal

Geometria Riot Trail AL Universal (S-XL)

Nowoczesna geometria trailowa z długim reach'em, stromą rurą podsiodłową i łagodnym kątem główki ramy zapewnia stabilność w zjeździe i efektywne podjazdy.

Rozmiar	Seat Tube (mm)	Top Tube (mm)	Head Tube (mm)	Head Angle	Seat Angle	Chainstay (mm)	BB Drop (mm)	Wheelbase (mm)	Reach (mm)	Stack (mm)	Standover (mm)
S	417	570	100	66°	76°	430	25	1180	449	587	772
M	441	584	100	66°	77°	450	39	1230	467	615	800
L	465	612	140	66°	77°	450	39	1266	487	652	803
XL	489	645	160	66°	77°	450	39	1303	516	670	802

Dla orientacyjnego doboru rozmiaru możesz przyjąć:

- **S** – ok. 160–172 cm wzrostu (27,5"),
- **M** – ok. 170–182 cm wzrostu (29"),
- **L** – ok. 180–188 cm wzrostu (29"),
- **XL** – ok. 186–196 cm wzrostu (29").

Jeśli jesteś na granicy rozmiarów lub preferujesz bardziej zwrotny / bardziej stabilny rower, skontaktuj się z nami – doradzimy dobór rozmiaru pod Twój styl jazdy.

Dostawa i przygotowanie roweru do jazdy

Ghost Riot Trail AL Universal przygotowujemy w serwisie przed wysyłką.

- rower dostarczymy w 100% złożony i gotowy do jazdy - w komentarzu do zamówienia podaj wagę użytkownika, pozwoli to ustawić amortyzatory do Twoich potrzeb
- wykonujemy przegląd zerowy (kontrola napędu, hamulców, kół i zawieszenia),
- sprawdzamy dokręcenie kluczowych śrub i poprawność montażu,
- rower pakujemy i wysyłamy jako **ubezpieczoną przesyłkę kurierską**.

Na życzenie podpowiemy orientacyjne ciśnienia w oponach i ustawienia sag'u zawieszenia pod Twoją wagę i styl jazdy.

Gwarancja i serwis

Kupując Ghost Riot Trail AL Universal w GreenBike.pl, zyskujesz:

- [2-letnią gwarancję GreenBike - więcej informacji Tutaj](#)
- pełną **gwarancję producenta Ghost** na ramę
- wsparcie posprzedażowe – pomagamy w ustawieniach zawieszenia, doborze opon i ewentualnych modyfikacjach,
- dostęp do serwisu i części zamiennych renomowanych marek (FOX, Magura, Shimano, DT Swiss, WTB, Schwalbe).

Szczegóły dotyczące warunków gwarancji oraz procesu reklamacji znajdziesz w zakładce „Gwarancja i reklamacje” na naszej stronie.

Dlaczego warto kupić Ghost Riot Trail AL Universal w GreenBike.pl

- **Sprawdzony sklep rowerowy** – doświadczenie w sprzedaży rowerów górskich i e-MTB, tysiące zadowolonych klientów.
- **Profesjonalne doradztwo** – pomożemy dobrać rozmiar ramy, ustawienia zawieszenia i akcesoria pod Twoje trasy.
- **Rower przygotowany do jazdy** – przed wysyłką przechodzi przegląd zerowy i regulację kluczowych komponentów.
- **Bezpieczna, ubezpieczona dostawa** – starannie zabezpieczamy rower i wysyłamy kurierem.
- **Elastyczne formy płatności** – możliwość zakupu na raty oraz oferta dla firm.

Gratis: ubezpieczona dostawa pod wskazany adres.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 29"

Wybierz rozmiar:: L - 29" , M - 29" , S - 27,5" , XL - 29"

Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna

Ghost Riot Trail AL Universal 2025 - Specyfikacja	
Zawieszenie – widelec	FOX 36 FLOAT Rhythm , tłumik GRIP, skok 140 mm, QR — wysoka sztywność i kontrola na szybkich oraz kamienistych trasach.
Zawieszenie – damper	FOX FLOAT DPS Performance , EVOL LV, 3-pozycyjna regulacja, 185×55 mm — stabilna platforma podjazdowa + świetna trakcja w zjazdach.
Hamulce	Magura MT5 , hydrauliczne, 4-tłoczkowe (przód i tył) — ogromna siła hamowania, znakomita modulacja.
Tarcze hamulcowe	Magura MDR-C: przód 203 mm, tył 180 mm – 6-bolt.
Koła	WTB ST i30 TCS 2.0, 29" (S: 27,5"), 30 mm wewnętrzne, 32H — szeroka obręcz pod agresywne opony, tubeless ready.
Piasty	DT Swiss 370 Classic – przód 15×110 Boost, tył 12×148 Boost, 6-bolt.
Opony	Schwalbe Nobby Nic Super Trail : przód Addix Soft, tył Addix SpeedGrip — idealne na trail/all-mountain.
Napęd – przerzutka tylna	Shimano Deore XT RD-M8100 SGS , 12-rzędowa, Shadow+ (sprzęgło).
Napęd – manetka	Shimano SLX SL-M7100-R, Rapidfire+.
Napęd – kaseta	Shimano SLX CS-M7100 10-51T, Micro Spline.
Korba	Shimano SLX FC-M7100-1, Hollowtech II, zębatka 32T, ramiona 170 mm.
Łańcuch	Shimano Deore CN-M6100 12s.
Sztyca regulowana (dropper)	Limotec Alpha 1 , Ø34.9 mm, skok 170 mm — duży zakres, świetny pod strome sekcje.
Kierownica	PMG Race Alloy Riser Bar, 800 mm, 31.8 mm, rise 15 mm.
Mostek	PMG Team All-Mtn, 50 mm, 31.8 mm.

Ghost Riot Trail AL Universal 2025 - Specyfikacja	
Chwyty	Switch Components Kaleido Lock-on.
Siodło	Fizik Terra Alpaca X5 — komfortowe i stabilne w technicznym terenie.
Rama	Ghost Riot Trail AL, aluminium, system TractionLink, skok 140 mm, mocowanie KSA18, max obciążenie 120 kg.
Koła - rozmiar	S: 27.5" · M-XL: 29"
Pedały	VP VPE-527 Alloy.

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Parametr	SIZE S	SIZE M	SIZE L	SIZE XL
Długość rury podsiodłowej (Seat Tube, mm)	417	441	465	489
Długość górnej rury (Top Tube, mm)	570	584	612	645
Długość główki ramy (Head Tube, mm)	100	100	140	160
Kąt główki ramy (Head Angle)	66°	66°	66°	66°
Kąt rury podsiodłowej (Seat Tube Angle)	76°	77°	77°	77°
Długość tylnych widełek (Chainstay, mm)	430	450	450	450
Opadanie suportu (BB	25	39	39	39

Parametr	SIZE S	SIZE M	SIZE L	SIZE XL
Drop, mm)				
Rozstaw osi (Wheelbase, mm)	1180	1230	1266	1303
Reach (mm)	449	467	487	516
Stack (mm)	587	615	652	670
Wysokość przekroju (Standover, mm)	772	800	803	802
Rozmiar kół	27,5"	29"	29"	29"

Orientacyjne zakresy wzrostu:

S - ok. 160-172 cm | **M** - ok. 170-182 cm | **L** - ok. 180-188 cm | **XL** - ok. 186-196 cm

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike



PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM



Dowiedz się więcej o gwarancji Ghost

Kupując nowy rower Ghost w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Ghost z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

GHOST-Bikes podlega przepisom prawnym dotyczącym gwarancji oraz wszelkim umowom zawartym z odpowiednim dealerem. Wszelkie roszczenia gwarancyjne należy kierować do dealera, od którego zostało zakupione rower GHOST. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym wady lub uszkodzenia roweru GHOST, które obejmuje gwarancja, należy skontaktować się z odpowiednim dealerem.

GWARANCJA

GHOST-Bikes GmbH udziela gwarancji na ramę w okresie od 3 do 5 lat, w zależności od kategorii pojazdu/zakresu użytkowania. Gwarancja rozpoczyna się od momentu przekazania nowego roweru od dealera do klienta końcowego. W przypadku konieczności skorzystania z gwarancji, należy skontaktować się z dealerem, od którego rower został zakupiony.

Gwarancje dla poszczególnych kategorii pojazdów:

- 3 lata na ramy w rowerach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 5
- 5 lat na ramy w pojazdach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 0, 1, 2, 3 i 4

Malowanie, naklejki, dodatkowe elementy ramy oraz łożyska (w przypadku ram typu full-suspension) są wyłączone z gwarancji. Gwarancja jest ograniczona do pierwszego właściciela i nie podlega przeniesieniu.

Poniżej podział rowerów na kategorie:

Kategoria 0

- Rowery kategorii 0 to zazwyczaj rowery biegowe 12" oraz rowery dziecięce 12" lub 16".
- Dla dzieci w wieku od 3 lat i starszych
- Przeznaczone wyłącznie do użytku pod nadzorem rodzica lub opiekuna
- Niedozwolone do użytkowania na drogach
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków i akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: maks. 36 kg

Kategoria 1

- Rowery kategorii 1 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów szosowych lub fitness
- Przeznaczone wyłącznie do użytku na asfaltowych, betonowych lub utwardzonych drogach i ścieżkach
- Koła muszą być stale w kontakcie z nawierzchnią
- Dozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków, zeskoków lub akrobatyki

Kategoria 2

- Rowery kategorii 2 to zazwyczaj rowery elektryczne i analogowe w stylu rowerów miejskich, trekkingowych, cross-trekkingowych lub gravelowych, a także rowery dziecięce 20" i młodzieżowe 24".
- Obejmuje kategorię 1, a także nawierzchnie utwardzone i naturalnie twarde ścieżki o łagodnych nachyleniach
- Można nimi zjeżdżać po schodach o wysokości do 15 cm / 5,9", np. krawężniki
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków lub akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: KATO Kid 2.0 / R1.0 / KATO Kid D4.4 / 2.4 / Lanao Kid 2.0 / R1.0 / Lanao Kid D4.4 / 2.4: maks. 60 kg

-
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE / E-SQUARE (Travel / Cross / Trekking): maks. 120 kg
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE i Asket: maks. 120 kg
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SQUARE (Urban / Cross / Trekking): maks. 140 kg

Kategoria 3

- Rowery kategorii 3 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie, maratonów i turystyki, a także rowery w segmentach cyclo-cross i all-track.
- Obejmuje kategorie 1 i 2, a także trudniejsze szlaki z małymi przeszkodami oraz nieutwardzone trasy, które wymagają dobrej techniki jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 60 cm / 23,6" (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR WC 9 UC: maks. 103,7 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR / LECTOR SuperFit / LECTOR FS / KATO FS / KATO / LANAO / NIRVANA TOUR / Hybride HTX: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: E-TERU (MY21): maks. 120 kg

Kategoria 4

- Rowery kategorii 4 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie all-mountain.
- Obejmuje kategorie 1, 2 i 3
- Większe przeszkody i wyższe prędkości wymagają zaawansowanej techniki jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 120 cm / 47,2" (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SL AMR Base / Hybride ASX 160 & 130 / RIOT EN, AM, Trail / E-RIOT: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: Hybride SLAMR / Hybride SLAMR X AL / LC: maks. 140 kg

Kategoria 5

- Rowery kategorii 5 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w enduro, freeride i downhill.
- Obejmuje kategorie 1, 2, 3 i 4, a także bardzo szybkie i wymagające tereny o ekstremalnych nachyleniach
- Bardzo wysokie wymagania dotyczące umiejętności jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Długie zeskoki i skoki dozwolone (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki