

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-full-ghost-lector-fs-world-cup-w-100-gotowy-p-10718.html>



Rower górski full Ghost LECTOR FS WORLD CUP w 100% gotowy

Cena	24 999,99 zł
Cena poprzednia	37 399,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	50LE1117
Producent	Ghost
Korzyści z zakupu	TEN ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Ghost Lector FS World Cup 2025 – najwyższa liga XC, karbonowy bolid stworzony do zwyciężania

Ghost Lector FS World Cup 2025 to najbardziej zaawansowane wyścigowe XC-Fully w ofercie producenta – bez kompromisów, bez zbędnych gramów, zaprojektowane przy współpracy z zawodnikami Pucharu Świata. Jednocześnieowy karbonowy tylny trójkąt, ekstremalnie sztywna konstrukcja oraz topowe zawieszenie **RockShox SID Ultimate 120 mm** gwarantują natychmiastową reakcję i maksymalną efektywność na podjazdach, z pełną kontrolą na zjazdach.

Zastosowany napęd **SRAM XX SL Eagle Transmission (AXS T-Type)** to absolutna czołówka technologiczna – bezprzewodowa zmiana biegów, pełna precyzja pod obciążeniem i trwałość na poziomie sprzętu używanego w XC World Cup. Całość uzupełniają karbonowe koła **DT Swiss XRC 1501 Spline One**, które są jednymi z najszybszych zestawów na wyścigowym rynku XC.



Dla kogo powstał Lector FS World Cup?

- Dla zawodników XC i maratonów MTB – konstrukcja stworzona na trasy Pucharu Świata.
- Dla ambitnych amatorów – którzy chcą czuć różnicę w dynamice, sztywności i responsywności.
- Dla osób szukających maksymalnej lekkości – karbonowa rama, karbonowy kokpit i koła DT Swiss.
- Dla riderów potrzebujących pełnej kontroli – zawieszenie RockShox (SID Ultimate + Vivid Ultimate).



Top 10 komponentów Ghost Lector FS World Cup 2025

1. **Rama:** Carbon World Cup, jednoczęściowy tylny trójkąt
2. **Amortyzacja:** RockShox SID Ultimate 120 mm + RockShox Vivid Air Ultimate

-
3. **Napęd:** SRAM XX SL Eagle AXS Transmission T-Type 12s
 4. **Hamulce:** SRAM Level Ultimate Stealth 180/180 mm
 5. **Koła:** DT Swiss XRC 1501 Spline One Carbon 30 mm
 6. **Opony:** Maxxis Aspen EXO TR 120 TPI
 7. **Stery:** Acros Blocklock 150°
 8. **Kierownica:** Truvativ Atmos Carbon 760 mm
 9. **Sztyca:** RockShox Reverb AXS 175 mm
 10. **Siodełko:** Prologo Scratch M5 PAS
 11. **Gratis:** pedały platformowe z tworzywa - podstawowej klasy
-

Dlaczego warto wybrać ten model?

Lector FS World Cup to rower stworzony z myślą o zdobywaniu najlepszych czasów. Reakcja na depnięcie jest natychmiastowa, geometria sprzyja agresywnej, ale stabilnej jeździe, a połączenie zawieszenia RockShox z karbonową konstrukcją daje maksymalną kontrolę na najtrudniejszych odcinkach XC. To sprzęt, który nie tylko ułatwia podium – on je wymusza.



Koła DT Swiss XRC 1501 Spline One – przewaga, którą czuć

To jedno z najszybszych kół XC na rynku. Karbonowa obręcz 30 mm, niska masa, legendarna piaśta **DT Swiss 240 Ratchet EXP** i świetna sztywność boczna gwarantują natychmiastową reakcję i brutalne przyspieszenie. Ten zestaw nie tylko obniża wagę roweru – on realnie wpływa na wynik.

- **Waga zestawu:** 1544 g
- **Piaśta:** DT Swiss 240 EXP 36T
- **Obręcz:** Carbon, hookless, szer. wewn. 30 mm
- **Szprychy:** DT Competition Race

- **Nyple:** DT ProLock Squorx



Dostawa 100% gotowa do jazdy - GreenBike.pl

Każdy egzemplarz przygotowujemy ręcznie w serwisie – regulacja, kontrola momentów, pełne ustawienie zawieszenia i update oprogramowania AXS. Otrzymujesz rower **w 100% gotowy do ścigania**.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon

Rozmiar kół:: 29"

Wybierz rozmiar:: XS , S , M , L , XL

Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja techniczna - Ghost Lector FS World Cup 2025 (XL)

Rama	Carbon, Uni – wyścigowa rama XC Full Suspension, maks. obciążenie systemowe 120 kg.
------	---

Amortyzacja przód	RockShox SID Ultimate 3P, Race Day Remote, DebonAir+, skok 120 mm.
Amortyzacja tył	RockShox – damper tylnego zawieszenia w fabrycznej konfiguracji XC World Cup.
Hamulce	SRAM DB Level Ultimate Stealth, hydrauliczne, 2-tłoczkowe, tarcze 180 mm przód / 180 mm tył.
Napęd	12-biegowy SRAM XX SL Eagle T-Type AXS (bezprzewodowy): • Przerzutka: XX Eagle AXS T-Type 12s • Manetka: AXS Pod Controller • Korba: FC XX SL Eagle T-Type DUB, 32T • Kasetka: XS-1299 Eagle T-Type, 10-52T, XD • Łańcuch: XX SL Eagle T-Type 12s
Suport	SRAM DUB PressFit MTB 92 mm.
Koła	Zestaw DT Swiss XRC 1501 Spline One , karbon, 30 mm, 29": • Przód: 15x110 mm, Center Lock, 6B adapter • Tył: 12x148 mm, Center Lock, bębenek SRAM XD Gotowe pod system bezdętkowy (tubeless ready).
Opony	Maxxis Aspen EXO TR, 120 TPI, 61-622 – szybkie, wyścigowe opony XC z ochroną boczną.
Kierownica i mostek	Kierownica: Truvativ Atmos Carbon Flat Bar 760 mm, Ø 31,8 mm Mostek: Truvativ Atmos 6K, Ø 31,8 mm, długość 50 mm, A-Head Chwyty: RockShox Stery: Acros, półintegrowane, Blocklock AZX-220-R4 ZS44/ZS56
Siodło i sztyca	Siodło: Prologo Scratch M5 PAS T2.0 rail (MTB) Sztyca: RockShox Reverb AXS, Ø 34,9 mm
Rozmiar / koła	Rozmiar kół: 29" / 29"

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria ramy - Ghost Lector FS World Cup 2025

Parametr	XS	S	M	L	XL
BB Drop (mm)	40.6	40.6	32.6	32.6	32.6
Długość tylnych widełek (mm)	435	435	440	440	440

Parametr	XS	S	M	L	XL
Kąt główki ramy	67.4°	67.4°	68°	68°	68°
Kąt rury podsiodłowej	74.9°	74.9°	75.5°	75.5°	75.5°
Długość główki ramy (mm)	90	90	100	120	140
Długość rury podsiodłowej (mm)	417	441	465	489	513
Długość górnej rury (mm)	575	603	649	669	701
Reach (mm)	418	458	489	507	533
Stack (mm)	581	582	601	618	636
Wheelbase (mm)	1128	1168	1214	1241	1275
Stand over height (mm)	715	735	760	770	780

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike



PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM



Dowiedz się więcej o gwarancji Ghost

Kupując nowy rower Ghost w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Ghost z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

GHOST-Bikes podlega przepisom prawnym dotyczącym gwarancji oraz wszelkim umowom zawartym z odpowiednim dealerem. Wszelkie roszczenia gwarancyjne należy kierować do dealera, od którego zostało zakupione rower GHOST. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym wady lub uszkodzenia roweru GHOST, które obejmuje gwarancja, należy skontaktować się z odpowiednim dealerem.

GWARANCJA

GHOST-Bikes GmbH udziela gwarancji na ramę w okresie od 3 do 5 lat, w zależności od kategorii pojazdu/zakresu użytkowania. Gwarancja rozpoczyna się od momentu przekazania nowego roweru od dealera do klienta końcowego. W przypadku konieczności skorzystania z gwarancji, należy skontaktować się z dealerem, od którego rower został zakupiony.

Gwarancje dla poszczególnych kategorii pojazdów:

- 3 lata na ramy w rowerach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 5
- 5 lat na ramy w pojazdach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 0, 1, 2, 3 i 4

Malowanie, naklejki, dodatkowe elementy ramy oraz łożyska (w przypadku ram typu full-suspension) są wyłączone z gwarancji. Gwarancja jest ograniczona do pierwszego właściciela i nie podlega przeniesieniu.

Poniżej podział rowerów na kategorie:

Kategoria 0

- Rowery kategorii 0 to zazwyczaj rowery biegowe 12" oraz rowery dziecięce 12" lub 16".
- Dla dzieci w wieku od 3 lat i starszych
- Przeznaczone wyłącznie do użytku pod nadzorem rodzica lub opiekuna
- Niedozwolone do użytkowania na drogach
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków i akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: maks. 36 kg

Kategoria 1

- Rowery kategorii 1 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów szosowych lub fitness
- Przeznaczone wyłącznie do użytku na asfaltowych, betonowych lub utwardzonych drogach i ścieżkach
- Koła muszą być stale w kontakcie z nawierzchnią
- Dozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków, zeskoków lub akrobatyki

Kategoria 2

- Rowery kategorii 2 to zazwyczaj rowery elektryczne i analogowe w stylu rowerów miejskich, trekkingowych, cross-trekkingowych lub gravelowych, a także rowery dziecięce 20" i młodzieżowe 24".
- Obejmuje kategorię 1, a także nawierzchnie utwardzone i naturalnie twarde ścieżki o łagodnych nachyleniach
- Można nimi zjeżdżać po schodach o wysokości do 15 cm / 5,9", np. krawężniki
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków lub akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: KATO Kid 2.0 / R1.0 / KATO Kid D4.4 / 2.4 / Lanao Kid 2.0 / R1.0 / Lanao Kid D4.4 / 2.4: maks. 60 kg

-
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE / E-SQUARE (Travel / Cross / Trekking): maks. 120 kg
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE i Asket: maks. 120 kg
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SQUARE (Urban / Cross / Trekking): maks. 140 kg

Kategoria 3

- Rowery kategorii 3 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie, maratonów i turystyki, a także rowery w segmentach cyclo-cross i all-track.
- Obejmuje kategorie 1 i 2, a także trudniejsze szlaki z małymi przeszkodami oraz nieutwardzone trasy, które wymagają dobrej techniki jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 60 cm / 23,6" (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR WC 9 UC: maks. 103,7 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR / LECTOR SuperFit / LECTOR FS / KATO FS / KATO / LANAO / NIRVANA TOUR / Hybride HTX: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: E-TERU (MY21): maks. 120 kg

Kategoria 4

- Rowery kategorii 4 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie all-mountain.
- Obejmuje kategorie 1, 2 i 3
- Większe przeszkody i wyższe prędkości wymagają zaawansowanej techniki jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 120 cm / 47,2" (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SL AMR Base / Hybride ASX 160 & 130 / RIOT EN, AM, Trail / E-RIOT: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: Hybride SLAMR / Hybride SLAMR X AL / LC: maks. 140 kg

Kategoria 5

- Rowery kategorii 5 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w enduro, freeride i downhill.
- Obejmuje kategorie 1, 2, 3 i 4, a także bardzo szybkie i wymagające tereny o ekstremalnych nachyleniach
- Bardzo wysokie wymagania dotyczące umiejętności jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Długie zeskoki i skoki dozwolone (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki