

Dane aktualne na dzień: 30-07-2026 19:25

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-elektryczny-specialized-turbo-levo-fsr-short-travel-29-2018-p-3093.html>



Rower górski elektryczny Specialized Turbo Levo FSR Short Travel 29 2018

Cena	14 790,00 zł
Cena poprzednia	18 999,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Specialized

Opis produktu

**PROMOCJA**
DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

**0 zł** OSZCZĘDZASZ **299 zł**

Turbo Levo FSR Short Travel 29 oferuje najnowocześniejsze technologie w przystępnej cenie. Otrzymał zawieszenie z małym skokiem (120 mm), zaprojektowane bardziej z myślą o maksymalnym wykorzystaniu prędkości 29-calowych kół niż o dużych wybojach, które eliminuje straty energii w trakcie pedałowania.

Turbo Levo FSR to przede wszystkim typowe cechy rasowego górala, czyli duża rura górna gwarantująca idealne dopasowanie, sterowność dzięki krótkim dolnym rurom tylnego trójkąta oraz stabilność, będąca zasługą nisko osadzonego suportu.

Rama z aluminium M5 została wyposażona w mocną i wydajną technologię Turbo ze zintegrowaną baterią i nowym silnikiem Turbo 1.3, dającym o 15% więcej mocy od poprzedniej wersji. Aby jazda była jak najefektywniejsza, silnik otrzymał regulację Rx Trail Tune, dzięki której płynnie i bezszelestnie wspomaga pedałowanie, ułatwiając podjazdy pod najbardziej strome stoki. Oczywiście możliwe jest ustawienie siły wspomagania pozwalające oszczędzać energię - ale kiedy już zdecydujesz się z niej skorzystać, moc dostarczana jest natychmiastowo, ze stałym momentem w całym zakresie kadencji.

Bateria jest w pełni zintegrowana w rurze dolnej, a szybkie i bezproblemowe wyjmowanie ułatwia ładowanie i wymianę. Bateria o długim czasie wspomagania została, podobnie jak silnik, odpowiednio umiejscowiona z myślą o optymalnym wyważeniu ramy. Nowe standardy rozwoju rowerów szlakowych wyznacza aplikacja Mission Control App, która steruje działaniem technologii Turbo, zintegrowany wyświetlacz Trail Display pokazujący wszystkie istotne parametry jazdy, pilot Trail Remote, dzięki któremu zmiana trybu jest możliwa bez odrywania rąk od kierownicy oraz miernik mocy pokazujący stosunek pracy silnika i kolarza.

Prezentowana wersja wyposażona jest w widelec RockShox Reba RL ze skokiem 120 mm (wersje Levo z dłuższym amortyzatorem mają widelec 150 mm), hamulce SRAM Level T oraz napęd z jedną tarczą SRAM GX/NX.

- Rama została zbudowana ze stopu M5 Premium Aluminum, który jest jednocześnie lekki, mocny i reaktywny. Konstrukcja ramy współgra z geometrią Trail 6Fattie i posiada typowe cechy szlakowca, jak nisko osadzony suport, duża rura górna i bardzo krótkie dolne rury tylnego trójkąta. Wszystkie linki, z linką sztycy Command Post IR włącznie, poprowadzono wewnątrz ramy, a bateria i silnik zintegrowane są z rurą dolną i zabezpieczone kutą klamrą.
- Silnik Turbo 1.3 z regulacją Rx Trail został opracowany specjalnie dla modelu Levo i daje o 15 % więcej mocy oraz jest o wiele wydajniejszy w porównaniu z Turbo 1.2, podnosząc poprzeczkę dla rowerów ze wspomaganie silnikiem elektrycznym. Ma również szereg cech niespotykanych w innych e-bikach, jak natychmiastowa reakcja na naciśnięcie na pedały, znakomite odprowadzanie ciepła, podwójny wolnobieg odłączający wspomaganie po osiągnięciu maksymalnej prędkości oraz cicha, płynna i stabilna praca nawet przy maksymalnej mocy.
- Bateria Turbo M1-460 posiada zintegrowany wyświetlacz Trail Display oraz moduł ANT+/Bluetooth® łączący się z aplikacją Mission Control. Jej pojemność to 460 Wh, które udało nam się gustownie zintegrować z rurą dolną.

Specyfikacja:

UI/REMOTE	Trail Handlebar Remote, motor mode switch & walk-assist
Silnik	Specialized 1.3, custom Rx Trail-tuned motor, 250W Nominal
Ładowarka	Custom charger, 42V4A with Rosenberger plug
Bateria	Specialized M1-460, integrated Trail Display, ANT+/Bluetooth® module, 460Wh, Mission Control App
WIRING HARNESS	Custom Specialized wiring harness
Łańcuch	KMC X11ES, 11-speed w/ Missing Link™
Manetki	SRAM GX, one-click shift-lever
Tylna przerzutka	SRAM NX, long cage, 11-speed
Wieżce	Forged steel, 32T
Kaseta	SRAM PG-1130, 11-speed, 11-42t
Mechanizm korbowy	Custom alloy crankarms
Zacisk sztycy	Specialized, alloy, 34.9mm
Rama	Specialized M5 Premium Aluminum, 6Fattie/29 Trail Geometry, integrated down tube battery, enclosed spacing, fully sealed cartridge bearings, 120mm of travel
Widelec	RockShox Reba RL 29, 51mm offset, 120mm of travel
Tylna opona	Ground Control, GRID casing, GRIPTON compound, 2Bliss Ready, 29 x 2.3"
Dętki	29x1.75/2.4", 40mm Presta valve
Szprychy	DT Swiss, stainless
Przednia piasta	Specialized, sealed cartridge bearings, 15x110mm spacing, 24h
Przednia opona	Purgatory, GRID casing, GRIPTON compound, 2Bliss Ready, 29 x 2.3"
Obręcze	Roval Traverse 29, hookless alloy, 29mm internal width, tubeless-ready, 24/28h
Tylna piasta	Specialized alloy disc, sealed cartridge bearings, 12x148mm, 10-/11-speed freehub, 28h
Amortyzator	RockShox Monarch RT, Rx Trail Tune, AUTOSAG, rebound and two-position compression adjust, 197mm
Pedały	Specialized Platform, Cr-Mo axle, PP-Body
Kierownica	Specialized, 6061 alloy, 6-degree upsweep, 8-degree backsweep, 27mm rise, 780mm width
Siodło	Body Geometry Henge Comp, hollow Cr-Mo rails, 143mm
Sztyca	Specialized 2-bolt head, forged alloy, 8mm offset, micro-adjust, 30.9mm
Chwyty kierownicy	Specialized Sip Grip, half-waffle, XS/S: regular thickness, M/XL: XL thickness
Mostek	Specialized Trail, 3D forged alloy, 4-bolt, 6-degree rise

Przedni hamulec	SRAM Level T, hydraulic disc, 4-Piston Caliper, 200mm
Tylne hamulec	SRAM Level T hydraulic disc, 2-Piston Caliper, 200mm

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rodzaj: Męska

Rozmiar kół: 29"

Wybierz rozmiar: L