

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-elektryczny-ghost-e-asx-abs-high-bosch-100nm-w-100-gotowy-pedały-gratis-p-3458.html>



Rower górski elektryczny Ghost E-ASX ABS HIGH Bosch 100Nm w 100% gotowy + Pedały Gratis

Cena	17 999,99 zł
Cena poprzednia	28 599,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	50EK102
Producent	Ghost
Korzyści z zakupu	TEN ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Ghost E-ASX ABS HIGH 2025 – e-enduro z ABS, 160 mm skoku i ogromną kontrolą na zjazdach

Ghost E-ASX ABS HIGH 2025 to w pełni zawieszone **e-enduro** stworzone do agresywnej jazdy, trudnych tras i maksymalnej pewności prowadzenia. Aluminiowa rama HIGH o progresywnej geometrii, **160 mm skoku z przodu i 150 mm z tyłu** zapewniają stabilność tam, gdzie inne rowery tracą przyczepność.

Największą przewagą tego modelu jest **zintegrowany system ABS od Magura**, który zapobiega blokowaniu przedniego koła na luźnym lub śliskim podłożu. W praktyce oznacza to krótszą drogę hamowania, stabilniejszą kontrolę na stromych zjazdach oraz znacznie większe bezpieczeństwo w nagłych sytuacjach.

Sercem roweru jest **Bosch Performance Line CX** generujący **85 Nm momentu**. W połączeniu z dużą baterią **Powertube 800 Wh** oraz nowym wyświetlaczem **Kiox 300 + LED Remote** otrzymujesz zestaw o ogromnym zasięgu, świetnej kulturze pracy i natychmiastowej reakcji na ruchy pedałów.



Dla kogo powstał Ghost E-ASX ABS HIGH?

- **Dla osób jeżdżących po trudnych, kamienistych, luźnych i mokrych trasach** – ABS realnie zwiększa bezpieczeństwo.
- **Dla wymagających riderów enduro** – 160/150 mm skoku + mocny Bosch CX to idealny zestaw na strome podjazdy i agresywne zjazdy.
- **Dla użytkowników ceniących zasięg** – akumulator 800 Wh zapewnia długie dnie w górach bez ładowania.
- **Dla osób chcących większej stabilności** – mullet (29"/27.5") zapewnia szybkość z przodu i zwinność z tyłu.



Top 10 komponentów w Ghost E-ASX ABS HIGH 2025

1. **Silnik:** Bosch Performance Line CX, 85 Nm
2. **Akumulator:** Bosch PowerTube 800 Wh
3. **Wyświetlacz:** Bosch Kiox 300 + LED Remote
4. **Przedni amortyzator:** FOX Factory 36 Float AWL HD, RAIL 2.0, 160 mm
5. **Tylne amortyzator:** FOX Factory FLOAT Performance Elite, 210x55 mm
6. **Napęd:** Shimano Deore XT M8100, 1x12
7. **Hamulce:** Magura MT C Allroad ABS, tarcze 203 mm
8. **Koła:** Mullet – WTB ST i30 (29" przód / 27.5" tył)
9. **Opony:** Continental Xynotal Trail Endurance
10. **Sztyca:** Limotec Alpha 1 Dropper, 150 mm

Dlaczego warto wybrać ten model?

Ghost E-ASX ABS HIGH 2025 to rower stworzony do jazdy w najtrudniejszym terenie. To jedna z nielicznych konstrukcji na rynku z **pełnym ABS**, co daje wyjątkową przewagę podczas zjazdów na mokrym, luźnym lub kamienistym podłożu. System hamuje tak, aby koło nie zablokowało się nawet przy gwałtownym naciśnięciu klamki – stabilność staje się znacznie większa.

Połączenie **Fox Factory** z tyłu i przodu gwarantuje płynne wybieranie nierówności, wysoki poziom kontroli i progresywną charakterystykę. Z kolei mullet pozwala na szybsze pokonywanie przeszkód przodem i bardziej zwinne manewrowanie tyłem.



Dostawa 100% gotowa do jazdy

W sklepie **GreenBike.pl** każdy egzemplarz **Ghost E-ASX ABS HIGH** przechodzi pełną kontrolę, aktualizację oprogramowania Bosch oraz regulację zawieszenia pod wagę użytkownika. Rower otrzymujesz **w 100% złożony, wyregulowany i ubezpieczony na czas transportu**. Po odbiorze wystarczy ustawić wysokość siodła.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 29"/27,5" (mullet)

Wybierz rozmiar:: S , M , L , XL

Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja techniczna Ghost E-ASX ABS HIGH 2025

Przeznaczenie	Pełne e-enduro / all-mountain, agresywne zjazdy, techniczne trasy, jazda w trudnym terenie z dużą ilością stromych sekcji i luźnego podłoża.
Silnik	Bosch Performance Line CX , 100Nm, silnik centralny, płynne i mocne wspomaganie także na bardzo stromych podjazdach
Akumulator	Bosch Powertube 800 Wh , w pełni zintegrowany w ramie, duży zasięg na całodzienne wypady w góry.
Wyświetlacz i sterowanie	Bosch Kiox 300 + LED Remote – nowoczesny kolorowy wyświetlacz, czytelny w terenie, szybka zmiana trybów i pełne dane jazdy.
System hamulcowy / ABS	Magura MT C Allroad ABS , 4-tłoczkowe zaciski przód/tył, tarcze Magura MDR-C CL 203 mm , Centerlock. Zintegrowany system ABS zapobiegający blokowaniu przedniego koła, zwiększający bezpieczeństwo na mokrym i luźnym podłożu.
Zawieszenie przód	FOX Factory 36 Float AWL HD, RAIL 2.0 , skok 160 mm, oś QR, widelec zaprojektowany specjalnie pod obciążenia e-MTB.
Zawieszenie tył	FOX Factory FLOAT Performance Elite , damper EVOL LV, 210x55 mm,

	150 mm skoku tylnego koła, bardzo dobra trakcja i kontrola.
Skok zawieszenia	Przód: 160 mm Tył: 150 mm
Napęd	1x12, napęd oparty o Shimano Deore XT: • Tylina przerzutka: Shimano Deore XT RD-M8100-SGS, Shadow+ • Manetka: Shimano Deore XT SL-M8100-R, Rapidfire+ • Kasetka: Shimano Deore CS-M6100-12, 10-51T, MICRO SPLINE • Korba: Miranda Crius ISIS, zębatka 34T, długość ramion 165 mm • Łańcuch: Shimano Deore CN-M6100, 12-rzędowy
Koła	Mullet (mixed wheels) – szybki przód 29" i zwinnie tył 27.5": • Przód: piasta Shimano HB-TC500-15-B 15x110 mm, obręcz WTB ST i30 TCS 2.0 29" 32H • Tył: piasta Shimano FH-TC500-MS-B 12x148 mm, obręcz WTB ST i30 TCS 2.0 27.5" 32H • Szprychy: DT Swiss FACTORY 2.0
Opony	Continental Xynotal Trail Endurance, zwijane: • Przód: 60-622 (29") • Tył: Xynotal Trail Endurance 27.5" (foldable skin SL) Opony nastawione na przyczepność i trwałość w terenie.
Rama	HIGH, Aluminium, Uni – solidna, w pełni zawieszona rama e-enduro, przystosowana do dużych obciążeń i jazdy w trudnym terenie. • System zawieszenia: w pełni amortyzowany (Fully) • Mocowanie stopki: KSA18 • Maksymalna masa całkowita (rower + rowerzysta + bagaż): 150 kg
Sztyca regulowana	Limotec Alpha 1 Dropper , średnica 34.9 mm, skok 150 mm – wygodne opuszczanie siodła na zjazdach.
Kokpit	• Kierownica: XLC Riser Bar MTB CAT4, 800 mm, średnica 31.8 mm, rise 20 mm, backsweep 9°

	• Mostek: Ghost, A-Head, 60 mm, nie regulowany • Chwyty: XLC MTB Grip Set VLG-1751D2
Siodło	Selle Royal Vivo 1216HRN MTB - wygodne siodło trailowo-enduro.
Widelki montażowe	Haki przerzutki: SRAM UDH - uniwersalny standard, łatwa dostępność części zamiennych.
Ładowarka	Bosch Charger 4A 220-240V - szybkie ładowanie dużego akumulatora 800 Wh.
Pedaly	VP VPE-527 Alloy z odblaskami - w zestawie.

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Dobór rozmiaru ramy - Ghost E-ASX ABS HIGH 2025

Rozmiar ramy	Wzrost użytkownika (orientacyjnie)	Charakterystyka pozycji
S	do ok. 160 cm	Zwrotna, kompaktowa pozycja, łatwiejsze manewrowanie w ciasnym, technicznym terenie.
M	ok. 161-173 cm	Uniwersalny rozmiar dla większości riderów, balans między stabilnością a zwrotnością.
L	ok. 174-188 cm	Dłuższy reach, większa stabilność przy wysokich prędkościach i na stromych zjazdach.
XL	ok. 189-196 cm	Dla wysokich riderów, maksymalna stabilność i komfort przy długiej górnej rurze.

Podane wartości wzrostu są orientacyjne. Przy doborze warto uwzględnić również długość nóg, rąk oraz preferencje co do pozycji (bardziej komfortowa vs bardziej sportowa).

Geometria ramy Ghost E-ASX ABS HIGH 2025

Parametr	S	M	L	XL
Bottom	10	10	10	10

Parametr	S	M	L	XL
bracket drop [mm]				
Chain stay length [mm]	450	450	450	450
Head tube angle	65°	65°	65°	65°
Head tube length [mm]	105	110	125	140
Seat tube angle	77°	77°	77°	77°
Seat tube length [mm]	405	430	455	495
Top tube length [mm]	570	597	625	658
Reach [mm]	430	455	480	510
Stack [mm]	628	632	646	659
Stand over height [mm]	793	796	796	796
Wheelbase [mm]	1208	1235	1266	1303

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl



PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM



Dowiedz się więcej o gwarancji Ghost

Kupując nowy rower Ghost w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Ghost z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

GHOST-Bikes podlega przepisom prawnym dotyczącym gwarancji oraz wszelkim umowom zawartym z odpowiednim dealerem. Wszelkie roszczenia gwarancyjne należy kierować do dealera, od którego zostało zakupione rower GHOST. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym wady lub uszkodzenia roweru GHOST, które obejmuje gwarancja, należy skontaktować się z odpowiednim dealerem.

GWARANCJA

GHOST-Bikes GmbH udziela gwarancji na ramę w okresie od 3 do 5 lat, w zależności od kategorii pojazdu/zakresu użytkowania. Gwarancja rozpoczyna się od momentu przekazania nowego roweru od dealera do klienta końcowego. W przypadku konieczności skorzystania z gwarancji, należy skontaktować się z dealerem, od którego rower został zakupiony.

Gwarancje dla poszczególnych kategorii pojazdów:

- 3 lata na ramy w rowerach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 5
- 5 lat na ramy w pojazdach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 0, 1, 2, 3 i 4

Malowanie, naklejki, dodatkowe elementy ramy oraz łożyska (w przypadku ram typu full-suspension) są wyłączone z gwarancji. Gwarancja jest ograniczona do pierwszego właściciela i nie podlega przeniesieniu.

Poniżej podział rowerów na kategorie:

Kategoria 0

- Rowery kategorii 0 to zazwyczaj rowery biegowe 12" oraz rowery dziecięce 12" lub 16".
- Dla dzieci w wieku od 3 lat i starszych
- Przeznaczone wyłącznie do użytku pod nadzorem rodzica lub opiekuna
- Niedozwolone do użytkowania na drogach
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków i akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: maks. 36 kg

Kategoria 1

- Rowery kategorii 1 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów szosowych lub fitness
- Przeznaczone wyłącznie do użytku na asfaltowych, betonowych lub utwardzonych drogach i ścieżkach
- Koła muszą być stale w kontakcie z nawierzchnią
- Dozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków, zeskoków lub akrobatyki

Kategoria 2

- Rowery kategorii 2 to zazwyczaj rowery elektryczne i analogowe w stylu rowerów miejskich, trekkingowych, cross-trekkingowych lub gravelowych, a także rowery dziecięce 20" i młodzieżowe 24".
- Obejmuje kategorię 1, a także nawierzchnie utwardzone i naturalnie twarde ścieżki o łagodnych nachyleniach
- Można nimi zjeżdżać po schodach o wysokości do 15 cm / 5,9", np. krawężniki
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków lub akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: KATO Kid 2.0 / R1.0 / KATO Kid D4.4 / 2.4 / Lanao Kid 2.0 / R1.0 / Lanao Kid D4.4 / 2.4: maks. 60 kg

-
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE / E-SQUARE (Travel / Cross / Trekking): maks. 120 kg
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE i Asket: maks. 120 kg
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SQUARE (Urban / Cross / Trekking): maks. 140 kg

Kategoria 3

- Rowery kategorii 3 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie, maratonów i turystyki, a także rowery w segmentach cyclo-cross i all-track.
- Obejmuje kategorie 1 i 2, a także trudniejsze szlaki z małymi przeszkodami oraz nieutwardzone trasy, które wymagają dobrej techniki jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 60 cm / 23,6" (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR WC 9 UC: maks. 103,7 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR / LECTOR SuperFit / LECTOR FS / KATO FS / KATO / LANAO / NIRVANA TOUR / Hybride HTX: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: E-TERU (MY21): maks. 120 kg

Kategoria 4

- Rowery kategorii 4 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie all-mountain.
- Obejmuje kategorie 1, 2 i 3
- Większe przeszkody i wyższe prędkości wymagają zaawansowanej techniki jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 120 cm / 47,2" (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SL AMR Base / Hybride ASX 160 & 130 / RIOT EN, AM, Trail / E-RIOT: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: Hybride SLAMR / Hybride SLAMR X AL / LC: maks. 140 kg

Kategoria 5

- Rowery kategorii 5 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w enduro, freeride i downhill.
- Obejmuje kategorie 1, 2, 3 i 4, a także bardzo szybkie i wymagające tereny o ekstremalnych nachyleniach
- Bardzo wysokie wymagania dotyczące umiejętności jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Długie zeskoki i skoki dozwolone (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki