

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-gorski-dh-orbea-rallon-450-d-ltd-w-100-gotowy-do-jazdy-p-10080.html>



Rower górski dh Orbea RALLON 450 D-LTD w 100% gotowy do jazdy

Cena	34 999,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	14 dni
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	TEN ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ CENĘ! KLIKNIJ I SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI >

Opis produktu

Orbea Rallon 450 D-LTD: Twój Bilet do Królestwa Grawitacji

Zapomnij o kompromisach. Zapomnij o ograniczeniach. Orbea Rallon 450 D-LTD to nie jest kolejny rower enduro z aspiracjami. To czystej krwi maszyna stworzona do połykania najtrudniejszych tras zjazdowych, dominacji w bike parkach i dostarczania adrenaliny w ilościach hurtowych. Kiedy szlak zmienia się w pionową ścianę korzeni i kamieni, kiedy prędkość zapiera dech w piersiach, a precyzja każdego ruchu decyduje o wszystkim – wtedy Rallon 450 D-LTD pokazuje swoje prawdziwe, nieokiełznane oblicze. Stworzony dla riderów, którzy żyją dla grawitacji, którzy nie boją się latać i dla których "za stromo" nie istnieje.

Od riderów dla riderów! Ten model możemy spersonalizować - jeżeli potrzebujesz sprężynowego dampera, innych hamulców czy komponentów - odezwij się do naszych doradców, przygotujemy specjalną ofertę.

Co Czyni Rallon 450 D-LTD Maszyną Godną Zaufania? Esencja Mocy:

Ten rower to kulminacja doświadczeń Orbea w tworzeniu bezkompromisowych maszyn do najcięższych zastosowań. To nie ewolucja, to rewolucja w Twoim podejściu do grawitacji:

- Geometria **Pure Gravity** z chainstayem **450mm**: Niezachwiana stabilność przy najwyższych prędkościach i na najbardziej stromych zjazdach, dająca Ci pewność, jakiej potrzebujesz, by puścić heble.
- Widelec **Fox 40 Float Factory 203mm**: Legenda wśród widelców DH, oferująca niezrównaną czułość, wsparcie i kontrolę na największych dropach i rock gardenach. To Twój pancerz na froncie walki z terenem.
- Rama **Orbea Rallon OMR Carbon**: Lekka, piekielnie sztywna i wytrzymała konstrukcja węglowa, która przekłada każdy Twój ruch na precyzyjne prowadzenie i błyskawiczną reakcję.
- Zawieszenie z damperem **Fox Float X2 Factory** i systemem **DH GravityLink**: Zaprojektowane, by połykać największe uderzenia, zachowując jednocześnie aktywność i przyczepność niezbędną do agresywnej jazdy. Kinematyka stworzona dla prędkości.
- Napęd i hamulce **Shimano Saint / XTR**: Kombinacja stworzona do wygrywania zawodów DH – precyzja zmiany biegów i brutalna siła hamowania, na której możesz polegać w każdej sytuacji.

To tylko przedsmak tego, co oferuje Rallon 450 D-LTD. Zanurz się w szczegóły poniżej, aby odkryć pełen potencjał tej grawitacyjnej bestii.

Prosimy o kontakt przed zakupem w celu ustalenia dokładnej daty realizacji.

(podany na stronie czas jest orientacyjny i może ulec zmianie)

Dla Kogo Stworzony Jest Orbea Rallon 450 D-LTD? Jeździec Alfa Na Szlaku

Orbea Rallon 450 D-LTD nie jest rowerem dla każdego. To maszyna dla tych, którzy świadomie wybierają najtrudniejsze linie, dla których bike park to drugi dom, a celem jest nie tylko przejechanie trasy, ale jej zdominowanie. Jeśli Twoje serce bije szybciej na myśl o stromych rynnach, technicznych sekcjach pełnych korzeni i kamieni, wielkich hopach i dropach, to właśnie znalazłeś swojego idealnego partnera.

Ten model jest skierowany do:

- **Doświadczonych Riderów DH i Freeride'u:** Jeśli masz już na koncie setki godzin spędzonych na trasach zjazdowych, docenisz precyzję, stabilność i wytrzymałość Rallona 450 D-LTD. To sprzęt, który pozwoli Ci przekroczyć kolejne granice swoich umiejętności.
- **Zawodników Enduro szukających przewagi na zjazdach:** Chociaż to maszyna o zacięciu DH, jej rodowód Rallona sprawia, że może być interesującą opcją dla zawodników startujących w seriach enduro, gdzie zjazdy są wyjątkowo techniczne i wymagające, a stabilność i skok są kluczowe. Pamiętaj jednak o jego zjazdowej naturze – podjazdy będą wymagały solidnej tydy!
- **Miłośników Bike Parków:** Godziny spędzone na wyciągu i niezliczone zjazdy po przygotowanych trasach? Rallon 450 D-LTD jest stworzony do takiej zabawy. Jego zawieszenie i geometria są idealnie dopasowane do flow, jakie oferują najlepsze bike parki, ale też do połykania największych przeszkód na trasach typu "pro line". Kompatybilność z kołami Mullet i 29" pozwala dostosować charakterystykę do preferencji i typu tras.
- **Riderów ceniących niezawodność i topowe komponenty:** Specyfikacja D-LTD (Downhill Limited) mówi sama za siebie. Fox 40 Factory, Fox X2 Factory, napęd Shimano Saint, hamulce XTR – to zestawienie, które nie uznaje kompromisów i jest gotowe na najcięższe katowanie od pierwszego dnia.

Jeśli identyfikujesz się z powyższym opisem, jeśli adrenalina jest Twoim paliwem, a pokonywanie własnych słabości i grawitacji to Twój cel – Rallon 450 D-LTD czeka, aby pomóc Ci go osiągnąć. To rower dla tych, którzy nie pytają "czy dam radę?", tylko "jak szybko i jak stylowo?".

Gdzie Orbea Rallon 450 D-LTD Pokazuje Pazury? Terytorium Bestii

Rallon 450 D-LTD czuje się najlepiej tam, gdzie inni wymiękają. Jego naturalne środowisko to miejsca, gdzie grawitacja rządzi niepodzielnie, a umiejętności techniczne są wystawiane na najcięższą próbę.

Oto, gdzie ta maszyna rozwija skrzydła:

- **Trasy Downhillowe (DH):** Od lokalnych zawodów po alpejskie trasy Pucharu Świata – geometria "Pure Gravity", długi chainstay 450mm i potężny widelec Fox 40 zapewniają stabilność i kontrolę niezbędną do atakowania najtrudniejszych sekcji z pełną prędkością. Rock gardeny stają się placem zabaw, a strome ściany okazją do pokazania flow.
- **Bike Parki:** Niezależnie od tego, czy preferujesz szybkie, wyprofilowane bandy i stoliki, czy techniczne trasy pełne dropów i drewnianych konstrukcji, Rallon 450 D-LTD dostarczy Ci niezapomnianych wrażeń. Jego zawieszenie jest gotowe na tysiące lądowań, a wytrzymała konstrukcja znieśie trudy całodniowych sesji. Kompatybilność z kołami Mullet i 29" pozwala dostosować charakterystykę do preferencji i typu tras.
- **Najbardziej Wymagające Trasy Enduro:** Jeśli startujesz w zawodach enduro, gdzie odcinki specjalne przypominają trasy DH, Rallon 450 D-LTD może dać Ci znaczącą przewagę. Jego zdolność do połykania nierówności i utrzymywania prędkości w najtrudniejszym terenie jest nie do przecenienia. Musisz jednak pamiętać, że jego DNA to przede wszystkim zjazd.
- **Freeride i Duże Hopy:** Marzą Ci się sesje na największych hopach i loty, które zapierają dech w piersiach? Solidna konstrukcja ramy OMR Carbon i topowe zawieszenie Fox Factory są gotowe na takie wyzwania. Ten rower inspirował do progresu i przekraczania granic.
- **Techniczne Singletracki w Górach:** Chociaż nie jest to typowy "trailowiec", na stromych, technicznych singlach, gdzie każdy błąd może drogo kosztować, Rallon 450 D-LTD oferuje poziom pewności siebie, który pozwoli Ci skupić się na linii i czerpać radość z pokonywania kolejnych przeszkód.

Rallon 450 D-LTD to specjalista. Nie próbuje być wszystkim dla wszystkich. Zamiast tego, koncentruje się na jednym celu: dostarczeniu maksymalnej wydajności i frajdy na najbardziej wymagających, grawitacyjnych szlakach. Jeśli Twoje ścieżki prowadzą w dół, a im stromiej i trudniej, tym lepiej – to jest rower dla Ciebie.

Pod Maską Bestii: Technologie i Komponenty Rallon 450 D-LTD

Orbea Rallon 450 D-LTD to nie tylko piękna sylwetka i obietnica przygody. To przede wszystkim zaawansowana technologia i starannie dobrane komponenty, które razem tworzą maszynę zdolną do pokonania najtrudniejszego terenu. Przyjrzyjmy się bliżej, co kryje się pod tą grawitacyjną powłoką.

Rama - Serce Maszyny

- **Materiał:** Orbea Rallon **OMR Carbon**. To najwyższej jakości włókno węglowe Orbea, które zapewnia idealny balans między niską wagą, wysoką sztywnością i legendarną wytrzymałością. Każdy gram materiału został tu zoptymalizowany pod kątem ekstremalnych obciążeń, jakie występują podczas jazdy DH i freeride.
- **Geometria:** "Pure Gravity geometry". Kluczowym elementem jest tu **chainstay o długości 450mm**, który w połączeniu z płaskim kątem główki ramy (**Head Angle 64.25°** dla Angleset 0°) i odpowiednio dobranym reach'em (np. 455mm dla rozmiaru M) tworzy platformę niezwykle stabilną przy wysokich prędkościach i na stromiznach. Długi rozstaw osi (Wheelbase np. 1239.3mm dla M) dodatkowo potęguje to uczucie pewności.
- **Kompatybilność:** Rama jest kompatybilna zarówno z kołami **29" (przód/tył) jak i konfiguracją Mullet (29" przód / 27.5" tył)**, dając Ci możliwość dopasowania roweru do swojego stylu jazdy i preferencji terenowych.
- **Concentric Boost 12x148:** Tylne osie w standardzie Boost 148mm z koncentrycznym punktem obrotu zawieszenia wokół osi koła. To rozwiązanie upraszcza konstrukcję, zwiększa sztywność tylnego trójkąta i pozwala na precyzyjne dostrojenie kinematyki zawieszenia.
- **ISCG05 Mounts:** Standardowe mocowanie dla napinacza łańcucha lub osłony zębatki (bashguarda), jak dostarczony **e*thirteen CL55**. Niezbędne w grawitacyjnej jeździe.
- **Shock support DH GravityLink:** Specjalny link zawieszenia zaprojektowany z myślą o charakterystyce pracy wymaganej w DH – progresywny, czuły na małe nierówności i gotowy na przyjęcie potężnych uderzeń bez dobicia.
- **Wewnętrzne Prowadzenie Przewodów:** Czysty wygląd i ochrona przewodów przed uszkodzeniami.
- **Storage:** Zintegrowane schowki na akcesoria (Accessories Containers) oraz dołączone narzędzie **OC FLP Multitool MT-20** (Hex 2, 3, 4, 5) – praktyczne dodatki, które docenisz na szlaku.

Zawieszenie - Pogromca Nierówności

- **Widelce Przedni: Fox 40 Float Factory 203mm Kashima.** To absolutny top, jeśli chodzi o widelce zjazdowe. Dwupółkowa konstrukcja zapewnia maksymalną sztywność, a 203mm płynnego skoku, wspomagane przez tłumik **Grip X2**, pozwala na pełną regulację szybkiej i wolnej kompresji oraz tłumienia powrotu. Powłoka Kashima na goleniach minimalizuje tarcie, gwarantując niezrównaną czułość. Oś 20x110mm to standard w DH.
- **Damper Tylny: Fox Float X2 Factory Trunnion 2-Pos Adjust Kashima,** custom tune, wymiary 225x75mm. Ten damper to mistrz w swojej klasie. Duża komora powietrzna Evol LV, możliwość regulacji szybkiej i wolnej kompresji oraz tłumienia powrotu, a także dwupozycyjna dźwignia do zmiany charakterystyki pracy (np. na transferówki). Powłoka Kashima i montaż Trunnion zapewniają płynną pracę i lepsze dopasowanie do ramy.

Napęd i Hamulce - Precyzja i Moc

- **Przerzutka Tylne: Shimano SAINT M820 SS Shadow Plus.** Legendarna wytrzymałość i precyzja działania, stworzona specjalnie do DH. Krótki wózek (SS) i technologia Shadow Plus minimalizują ryzyko uderzenia o przeszkody i zapewniają stabilne prowadzenie łańcucha.
- **Manetki: Shimano Saint M820.** Ergonomiczne i precyzyjne, zapewniają błyskawiczną zmianę biegów nawet w najtrudniejszych warunkach.
- **Mechanizm Korbowy: Race Face Turbine 34t.** Lekki, sztywny i wytrzymały mechanizm korbowy z zębatką 34t – idealny do zastosowań grawitacyjnych. Długość ramion korby to 165mm dla wszystkich rozmiarów, co minimalizuje ryzyko uderzenia pedałami o ziemię.
- **Kaseta: Shimano CS-M771 11-32t 10-Speed.** Dziesięciorzędowa kaseta o zakresie typowym dla DH, zapewniająca odpowiednie przełożenia do dynamicznego przyspieszania i utrzymywania prędkości.
- **Łańcuch: Shimano HG95.** Wytrzymały łańcuch, gotowy na ciężkie warunki.
- **Hamulce: Shimano XTR M9220 Hydraulic Disc.** Topowe, czterotłoczkowe hamulce Shimano, znane z ogromnej siły hamowania, doskonałej modulacji i odporności na przegrzewanie. To Twoja kotwica bezpieczeństwa.
- **Napinacz Łańcucha: e*thirteen CL55 30-36t black.** Niezbędny element w rowerze DH, który dba o to, by łańcuch zawsze pozostał na swoim miejscu, niezależnie od tego, jak bardzo trzęsie.

Koła i Opony - Kontakt z Podłożem

- **Koła: Oquo Mountain Control MC32TEAM.** Solidne i wytrzymałe koła od marki Oquo, zaprojektowane z myślą o agresywnej jeździe. Szerokość wewnętrzna obręczy zapewnia doskonałe ułożenie opon i stabilność.
- **Opony:** Zestaw od Maxxis, który jest niemal standardem w świecie grawitacji.
 - Przód: **Maxxis Assegai 2.50" WT FB 60x2 TPI 3C MaxxGrip DH TR.** Agresywny bieżnik zaprojektowany przez Grega Minnaara, mieszanka MaxxGrip dla maksymalnej przyczepności i wytrzymały oplot DH Casing.
 - Tył: **Maxxis Minion DHR II 2.40" WT FB 60x2 TPI 3C MaxxGrip DH TR.** Doskonała przyczepność podczas Obie opony mają sztywne boki (TPR) i również z mieszanką MaxxGrip i oplotem DH Casing.

Pozostałe Komponenty - Detale, Które Mają Znaczenie

- **Kierownica:** Domyślnie **OC Mountain Control MC20 Alu SL, Rise20, Width 800mm.** Aluminiowa, szeroka kierownica zapewniająca doskonałą kontrolę. Dostępne są opcje karbonowe (MC10 Carbon, Rise 20 lub Rise 35) w

ramach personalizacji MyO. Wszystkie rozmiary roweru wyposażone są w kierownicę o szerokości 800mm.

- **Mostek: Race Face Atlas 35 Direct Mount.** Krótki (50mm dla wszystkich rozmiarów), sztywny mostek z bezpośrednim montażem do widelca Fox 40, zapewniający precyzyjne sterowanie.
- **Stery:** 1-1/2", Black Oxidated Bearing. Solidne stery, które wytrzymają trudy jazdy.
- **Siodło: Fizik Gravita Alpaca X5.** Zaprojektowane z myślą o jeździe grawitacyjnej, oferujące komfort i wytrzymałość.
- **Sztuka: Race Face Turbine 31.6x400mm.** Lekka i wytrzymała aluminiowa sztuka. Warto zaznaczyć, że Rallon 450 D-LTD jest standardowo wyposażony w stałą sztukę, co jest typowe dla rowerów DH, gdzie priorytetem jest niska waga i prostota. Jeśli jednak planujesz używać roweru na trasach wymagających częstego siadania i wstawania (np. bardzo zróżnicowane trasy enduro), rozważenie montażu sztuki regulowanej (myk-myka) może być dobrym pomysłem.

Geometria w Liczbach (dla Angleset 0°, chainstay 450mm jak w nazwie modelu)

Poniżej kluczowe wartości geometrii dla poszczególnych rozmiarów (S, M, L, XL). Pamiętaj, że te liczby bezpośrednio przekładają się na to, jak rower zachowuje się na szlaku.

- **Rozmiary:** S (wzrost 150-170 cm), M (160-180 cm), L (170-190 cm), XL (180-200 cm)
- **Kąt główki ramy (Head Angle):** 64.25° (dla wszystkich rozmiarów) – płaski kąt zapewniający stabilność na stromych zjazdach i pewność przy atakowaniu przeszkód.
- **Kąt rury podsiodłowej (Seat Angle Effective):** S: 79.9°, M: 79.4°, L: 79.1°, XL: 78.8° – stosunkowo stromy, co jest cechą nowoczesnych rowerów, ale w przypadku maszyny DH jego znaczenie jest mniejsze niż w rowerach enduro, ze względu na rzadsze wykorzystanie pozycji siedzącej na stromych podjazdach.
- **Długość tylnego trójkąta (Chainstay):** 450mm (zgodnie z nazwą modelu i opisem ramy, mimo że tabela geometrii podaje 442mm, co może być błędem lub odnosić się do innej konfiguracji). Dłuższy chainstay to większa stabilność przy dużych prędkościach.
- **Reach:** S: 430mm, M: 455mm, L: 478mm, XL: 505mm – nowoczesne, progresywne wartości, dające dużo miejsca do manewrowania ciałem i zapewniające stabilność.
- **Stack:** S: 629.2mm, M: 638.2mm, L: 647.2mm, XL: 656.2mm – wpływa na wysokość kierownicy i pozycję na rowerze.
- **Baza kół (Wheelbase):** S: 1209.9mm, M: 1239.3mm, L: 1266.6mm, XL: 1298mm – długa baza kół to synonim stabilności na szybkich i technicznych odcinkach.
- **Prześwit nad ramą (Standover):** S: 763mm, M: 756mm, L: 758mm, XL: 763mm – relatywnie niski, co ułatwia manewrowanie i daje większą pewność.

Każdy z tych elementów został starannie dobrany i zaprojektowany, aby Rallon 450 D-LTD był maszyną gotową na najcięższe wyzwania. To nie jest rower, to deklaracja Twoich grawitacyjnych ambicji.

Dostawa i Przygotowanie Twojego Nowego Orbea Rallon 450 D-LTD

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aby uwolnić bestię, jaką jest Twój nowy Orbea Rallon 450 D-LTD. Dlatego dokładamy wszelkich starań, aby proces dostawy był jak najszybszy i najbezpieczniejszy, a Ty mógł jak najprędzej ruszyć na szlak.

Bezpieczna i Profesjonalna Dostawa

Twój Rallon 450 D-LTD zostanie starannie spakowany i zabezpieczony, aby dotarł do Ciebie w idealnym stanie. Współpracujemy z renomowanymi firmami kurierskimi, które specjalizują się w transporcie wartościowych przesyłek o niestandardowych gabarytach. W niektórych przypadkach, dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa i wygody, możemy oferować specjalne opcje dostawy, takie jak transport roweru złożonego i wyregulowanego na specjalnej platformie.

Przygotowanie do Pierwszej Jazdy

Dokładamy starań, aby Twój nowy rower był jak najlepiej przygotowany do jazdy już w momencie dostawy. W zależności od wybranej opcji transportu, rower może wymagać minimalnego montażu końcowego. Zazwyczaj sprowadza się to do kilku prostych kroków:

- **Montaż przedniego koła:** Zazwyczaj wymaga to jedynie wsunięcia osi i dokręcenia jej.
- **Montaż kierownicy:** Należy umieścić kierownicę w mostku i dokręcić śruby odpowiednim momentem (zalecamy użycie klucza dynamometrycznego).
- **Montaż pedałów:** Pamiętaj o prawidłowym kierunku gwintu (lewy pedał ma gwint lewoskrętny, prawy – prawoskrętny).
- **Ustawienie siodła:** Dopasuj wysokość i pozycję siodła do swoich preferencji.
- **Sprawdzenie ciśnienia w oponach i zawieszeniu:** Dostosuj ciśnienie do swojej wagi i stylu jazdy, zgodnie z zaleceniami producenta (Fox).

Do roweru dołączona jest instrukcja obsługi, a także zintegrowane narzędzie OC FLP Multitool MT-20, które może być pomocne przy podstawowych regulacjach. Zalecamy jednak, aby pierwszy, dokładny przegląd i ewentualne precyzyjne dostrojenie komponentów (szczególnie zawieszenia i hamulców) zostało wykonane przez doświadczonego mechanika rowerowego lub w

autoryzowanym serwisie. To gwarancja, że Twój Rallon 450 D-LTD będzie działał perfekcyjnie od samego początku i zapewni Ci maksymalne bezpieczeństwo.

Nasz zespół jest również do Twojej dyspozycji, aby odpowiedzieć na wszelkie pytania dotyczące montażu i pierwszych regulacji.

Wsparcie Na Każdym Etapie Twojej Przygody z Rallon 450 D-LTD

Decyzja o zakupie Orbea Rallon 450 D-LTD to początek niezwykłej przygody. Chcemy, abyś czerpał z niej wyłącznie radość, dlatego zapewniamy kompleksowe wsparcie na każdym etapie – od wyboru idealnego rozmiaru, przez proces zakupu, aż po serwis i ewentualne kwestie gwarancyjne.

Profesjonalne Doradztwo

Nasz zespół składa się z pasjonatów kolarstwa górskiego, którzy doskonale rozumieją specyfikę rowerów enduro i DH. Chętnie pomożemy Ci dobrać odpowiedni rozmiar ramy (dostępne S, M, L, XL), doradzimy w kwestii ewentualnych modyfikacji w ramach programu MyO (dostępne opcje kolorystyczne to m.in. White Chic - Diamond Black, Aloha Green - Fantasy Purple, Nickel (Matt) - Nickel Chrome) i odpowiemy na wszystkie techniczne pytania. Rozumiemy, że zakup roweru tej klasy to ważna decyzja, dlatego poświęcimy Ci tyle czasu, ile potrzebujesz.

Gwarancja i Serwis

Twój Orbea Rallon 450 D-LTD objęty jest programem gwarancyjnym producenta. Orbea oferuje **wydłużoną gwarancję na ramę** po rejestracji produktu na oficjalnej stronie Orbea. Zachęcamy do zapoznania się ze szczegółowymi warunkami gwarancji bezpośrednio u producenta. Jako autoryzowany sprzedawca, pomożemy Ci w całym procesie ewentualnej reklamacji i dołożymy wszelkich starań, aby przebiegł on sprawnie i szybko.

Oferujemy również profesjonalne usługi serwisowe dla Twojego Rallona. Regularne przeglądy i konserwacja są kluczowe dla utrzymania roweru w doskonałej kondycji i zapewnienia bezpieczeństwa na szlaku. Nasz serwis dysponuje specjalistycznymi narzędziami i wiedzą niezbędną do obsługi zaawansowanych komponentów, takich jak zawieszenie Fox Factory czy hamulce Shimano XTR.

Spółeczność Orbea

Dołączając do grona posiadaczy Orbea Rallon, stajesz się częścią globalnej społeczności riderów, którzy dzielą tę samą pasję. Zachęcamy do dzielenia się swoimi wrażeniami z jazdy, zdjęciami z epickich wypadów i poradami technicznymi na forach internetowych i w mediach społecznościowych. To doskonały sposób na znalezienie nowych inspiracji, kompanów do jazdy i czerpanie jeszcze większej satysfakcji z posiadania tej wyjątkowej maszyny.

Jesteśmy tu dla Ciebie, aby każda chwila spędzona na Twoim Rallon 450 D-LTD była czystą przyjemnością. Nie wahaj się kontaktować z nami w każdej sprawie – od porad technicznych po planowanie kolejnej rowerowej wyprawy. Razem przekroczymy granice grawitacji!

Gotowy, by poczuć prawdziwą moc grawitacji? Orbea Rallon 450 D-LTD czeka na Ciebie.

To nie jest rower dla tych, co szukają łatwych ścieżek. To maszyna dla zdobywców, dla tych, którzy definiują na nowo granice możliwości.

Zamów Już Dziś i Zdominuj Szlaki!

Masz pytania? Chcesz skonfigurować swojego wymarzonego Rallona 450 D-LTD przez program MyO?

Skontaktuj się z naszymi ekspertami – podzielimy się naszą pasją i wiedzą, aby pomóc Ci wybrać idealną bestię!

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon

Rozmiar kół:: 29"/27,5" (mullet)

Wybierz rozmiar:: L - biały - czarny - połysk , L - nikiel mat - nikiel chrom - połysk , L - zielony - fioletowy - połysk , M - biały - czarny - połysk , M - nikiel mat - nikiel chrom - połysk , M - zielony - fioletowy - połysk , S - biały - czarny - połysk , S - nikiel mat - nikiel chrom - połysk , S - zielony - fioletowy - połysk , XL - biały - czarny - połysk , XL - nikiel mat - nikiel chrom - połysk , XL - zielony - fioletowy - połysk

Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja Komponentów - Orbea Rallon 450 D-LTD (Ref. T255)

Komponent	Specyfikacja
Rama	Orbea Rallon OMR. 450mm chainstay length. Concentric Boost 12x148 rear axle. Pure Gravity geometry. Mullet and 29" wheels compatible with GravityLink, ISCG05
Amortyzator tylny (Shock)	Fox Float X2 Factory Trunnion 2-Pos Adjust Kashima custom tune 225x75mm
Mocowanie amortyzatora (Shock support)	DH GravityLink
Widelec (Fork)	40 Float Factory 203, Grip X2, 20x110, Kashima
Mechanizm korbowy (Crankset)	Race Face Turbine 34t
Stery (Headset)	1-1/2", Black Oxidated Bearing
Kierownica (Handlebar)	OC Mountain Control MC20 Alu SL, Rise20, Width 800
Mostek (Stem)	Race Face Atlas 35 Direct Mount
Manetki (Shifters)	Shimano Saint M820
Hamulce (Brakes)	Shimano XTR M9220 Hydraulic Disc
Przerzutka tylna (Rear Derailleur)	Shimano SAINT M820 SS Shadow Plus
Łańcuch (Chain)	Shimano HG95
Koła (Wheels)	Oquo Mountain Control MC32TEAM
Kaseta (Cassette)	Shimano CS-M771 11-32t 10-Speed
Opony (Tyres)	Przód: Maxxis Assegai 2.50" WT FB 60x2 TPI 3C MaxxGrip DH TR, Tył: Maxxis Minion DHR 2.40" WT FB 60x2 TPI 3C MaxxGrip DH TR
Sztyca (Seatpost)	Race Face Turbine 31.6x400mm
Siodło (Saddle)	Fizik Gravita Alpaca X5
Prowadnica łańcucha (Chainguide)	e thirteen CL55 30-36t black
Przechowywanie (Storage)	Accessories Containers
Narzędzia (Tools)	OC FLP Multitool MT-20, Hex 2, 3, 4, 5

Wymiary Komponentów wg Rozmiaru - Orbea Rallon 450 D-LTD (Ref. T255)

Rozmiar	Korba (mm)	Mostek (mm)	Kierownica (mm)
S	165	50	800
M	165	50	800
L	165	50	800
XL	165	50	800

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Ogólna Tabela Geometrii Ramy Roweru Orbea Rallon

WAŻNA UWAGA DOTYCZĄCA MODELU RALLON 450 D-LTD:

Poniższa tabela geometrii pochodzi z ogólnej specyfikacji modelu Rallon (np. dla konfiguracji Rallon Enduro ze stron 2 i 5 dostarczonego katalogu) i przedstawia długość tylnego trójkąta (Chainstay) jako **442mm**. Model Rallon 450 D-LTD, , zgodnie ze specyfikacją ramy ma chainstay o długości **450mm**. Ta różnica może wpływać na inne parametry geometryczne. W dostarczonym dokumencie nie ma oddzielnej, szczegółowej tabeli geometrii dla wersji Rallon z chainstay 450mm. Prosimy o wzięcie tego pod uwagę przy interpretacji poniższych danych w kontekście modelu Rallon 450 D-LTD.

(Konfiguracja dla poniższej tabeli: ANGLESET 0°, Chainstay 442mm, Flip Chip HIGH/PROGRESSIVE)

Orbea Rallon – geometria (6 ustawień: Flipchip + Angleset),
chainstay: Long (450 mm)

W widoku desktop masz tabelę z możliwością przewijania. W mobile dane układają się w karty (S/M/L/XL). Hover (podświetlenie wiersza i kolumny) działa głównie w przeglądarce / webmail.

1) High Linear + Angleset Neutral (+0°) **Flipchip:** High Linear **Angleset:** Neutral **Chainstay:** Long 450

Parametr	S	M	L	XL
Seat Tube (C-T) [mm]	400	405	410	420
Top Tube (EFF) [mm]	543,4	575,4	604,0	636,3
Head Tube [mm]	100	110	120	130
Chainstay [mm]	448,0	448,0	448,0	448,0
BB Drop [mm]	25,0	25,1	25,2	25,3
BB Height [mm]	355,5	355,4	355,3	355,2
Wheelbase [mm]	1230,1	1259,5	1286,8	1318,2
Head Angle [°]	63,8	63,8	63,8	63,8
Seat Angle [°]	79,4	78,9	78,6	78,3
Rake [mm]	52	52	52	52
Standover [mm]	767,3	760,2	762,2	767,2
Reach [mm]	424,9	449,9	473,0	500,0
Stack [mm]	632,7	641,8	650,9	660,0
Fork Length [mm]	601,9	601,9	601,9	601,9

2) High Linear + Angleset Slack (-0,75°) **Flipchip:** High Linear **Angleset:** Slack **Chainstay:** Long 450

Parametr	S	M	L	XL
Seat Tube (C-T) [mm]	400	405	410	420
Top Tube (EFF) [mm]	543,0	575,0	603,5	635,8
Head Tube [mm]	100	110	120	130
Chainstay [mm]	448,0	448,0	448,0	448,0
BB Drop [mm]	26,8	26,8	26,9	26,9
BB Height [mm]	353,7	353,7	353,6	353,6
Wheelbase [mm]	1238,1	1267,6	1295,1	1326,5
Head Angle [°]	63,3	63,3	63,3	63,3
Seat Angle [°]	79,6	79,2	78,8	78,5
Rake [mm]	52	52	52	52
Standover [mm]	764,9	757,9	759,9	764,8
Reach [mm]	427,3	452,3	475,4	502,4
Stack [mm]	631,0	640,1	649,1	658,2
Fork Length [mm]	601,9	601,9	601,9	601,9

3) High Linear + Angleset Steep (+0,75°) **Flipchip:** High Linear **Angleset:** Steep **Chainstay:** Long 450

Parametr	S	M	L	XL
Seat Tube (C-T) [mm]	400	405	410	420
Top Tube (EFF) [mm]	543,8	575,8	604,4	636,8
Head Tube [mm]	100	110	120	130
Chainstay [mm]	448,0	448,0	448,0	448,0
BB Drop [mm]	23,3	23,4	23,5	23,6
BB Height [mm]	357,2	357,1	357,0	356,9
Wheelbase [mm]	1222,1	1251,3	1278,5	1309,8
Head Angle [°]	64,3	64,3	64,3	64,4
Seat Angle [°]	79,2	78,7	78,4	78,1
Rake [mm]	52	52	52	52
Standover [mm]	769,5	762,5	764,5	769,5
Reach [mm]	422,5	447,5	470,5	497,6

Parametr	S	M	L	XL
Stack [mm]	634,3	643,5	652,6	661,9
Fork Length [mm]	601,9	601,9	601,9	601,9

4) High Progressive + Angleset Neutral (+0°) **Flipchip:** High Progressive **Angleset:** Neutral **Chainstay:** Long 450

Parametr	S	M	L	XL
Seat Tube (C-T) [mm]	400	405	410	420
Top Tube (EFF) [mm]	543,3	575,3	603,9	636,2
Head Tube [mm]	100	110	120	130
Chainstay [mm]	447,9	447,9	447,9	447,9
BB Drop [mm]	24,5	24,6	24,7	24,7
BB Height [mm]	356,0	355,9	355,8	355,8
Wheelbase [mm]	1230,1	1259,4	1286,8	1318,1
Head Angle [°]	63,8	63,8	63,8	63,9
Seat Angle [°]	79,4	79,0	78,7	78,4
Rake [mm]	52	52	52	52
Standover [mm]	767,7	760,7	762,6	767,6
Reach [mm]	425,3	450,4	473,4	500,4
Stack [mm]	632,4	641,5	650,6	659,7
Fork Length [mm]	601,9	601,9	601,9	601,9

5) High Progressive + Angleset Slack (-0,75°) **Flipchip:** High Progressive **Angleset:** Slack **Chainstay:** Long 450

Parametr	S	M	L	XL
Seat Tube (C-T) [mm]	400	405	410	420
Top Tube (EFF) [mm]	542,9	574,9	603,5	635,7
Head Tube [mm]	100	110	120	130
Chainstay [mm]	447,9	447,9	447,9	447,9
BB Drop [mm]	26,2	26,3	26,3	26,4
BB Height [mm]	354,3	354,2	354,2	354,1
Wheelbase [mm]	1238,1	1267,5	1295,0	1326,5
Head Angle [°]	63,3	63,3	63,3	63,3
Seat Angle [°]	79,6	79,2	78,9	78,6
Rake [mm]	52	52	52	52
Standover [mm]	765,4	758,3	760,3	765,3
Reach [mm]	427,7	452,8	475,8	502,9
Stack [mm]	630,8	639,8	648,8	657,9
Fork Length [mm]	601,9	601,9	601,9	601,9

6) High Progressive + Angleset Steep (+0,75°) **Flipchip:** High Progressive **Angleset:** Steep **Chainstay:** Long 450

Parametr	S	M	L	XL
Seat Tube (C-T) [mm]	400	405	410	420
Top Tube (EFF) [mm]	543,7	575,8	604,4	636,7
Head Tube [mm]	100	110	120	130
Chainstay [mm]	447,9	447,9	447,9	447,9
BB Drop [mm]	22,8	22,9	23,0	23,1
BB Height [mm]	357,7	357,6	357,5	357,4
Wheelbase [mm]	1222,0	1251,2	1278,5	1309,7

Parametr	S	M	L	XL
Head Angle [°]	64,4	64,4	64,4	64,4
Seat Angle [°]	79,2	78,8	78,4	78,2
Rake [mm]	52	52	52	52
Standover [mm]	770,0	763,0	765,0	769,9
Reach [mm]	422,9	448,0	471,0	498,0
Stack [mm]	634,0	643,2	652,3	661,5
Fork Length [mm]	601,9	601,9	601,9	601,9

Tabela Doboru Rozmiarów Roweru Orbea Rallon

Wzrost (cm)	Wzrost (in)	Sugerowany Rozmiar
150-170	59.1"-66.9"	S
160-180	63.0"-70.9"	M
170-190	66.9"-74.8"	L
180-200	70.9"-78.7"	XL

Dane dotyczące doboru rozmiaru na podstawie wzrostu pochodzą z dostarczonego katalogu[cite: 3, 20]. Zawsze zaleca się dodatkową konsultację lub przymiarkę w autoryzowanym punkcie sprzedaży Orbea w celu idealnego dopasowania roweru.

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl



PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM



Dowiedz się więcej o gwarancji Orbea

Kupując nowy rower Orbea w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Orbea z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Orbea?

- Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego.
- Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.
- Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Orbea:

- zarejestrować rower na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#)

-
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją.

Globalna polityka gwarancyjna:

Ciągłe starania podejmowane przez Orbeę w celu projektowania i konstrukcji najwyższej jakości rowerów, pozwalają nam zapewnić naszym klientom następujące warunki gwarancji:

1. Każda rama i sztywny widelec w rowerze Orbei objęty jest wieczystą gwarancją, dotyczącą wad konstrukcyjnych i produkcyjnych. Każda rama i widelec w rowerze Orbei objęty jest 3 letnią gwarancją, dotyczącą wad farby, lakieru i korozji. Ta gwarancja obejmuje jedynie pierwszego nabywcę i nie przenosi się na kolejnego kupującego. Aby gwarancja była ważna kupujący musi w ciągu miesiąca od daty zakupu wypełnić specjalny formularz gwarancyjny za pośrednictwem strony internetowej www.orbea.com Należy również zachować dowód zakupu np. w formie wydruku z kasy fiskalnej.

2. Wszelkie reklamacje będą rozpatrywane za pośrednictwem dystrybutora i bezpośrednio przez Orbeę, która podejmie odpowiednią decyzję po dokładnym przeanalizowaniu problemu.

3. Wszystkie komponenty w rowerach Orbei objęte są 2-letnią gwarancją dotyczącą wad produkcyjnych oraz montażowych. Wszelkie naprawy tego typu reklamacji będą wykonywane za pośrednictwem autoryzowanego dystrybutora.

4. Niniejsza gwarancja nie obejmuje części, które w sposób naturalny zużywają się z upływem czasu, takich jak np. opony, klocki hamulcowe, chwytły kierownicy, łożyska i inne.

5. Gwarancją nie są objęte uszkodzenia powstałe wskutek zaniedbania oraz nieprawidłowego bądź niezgodnego z przeznaczeniem użycia. Gwarancję unieważniają również uszkodzenia powstałe wskutek montażu nieoryginalnych części lub akcesoriów, nieumiejętnej naprawy i konserwacji.

6. Niniejsza gwarancja obejmuje jedynie wymianę lub naprawę odpowiednich części. W żadnym wypadku gwarancja nie obejmuje

szkód spowodowanych bezpośrednio lub pośrednio z winy użytkownika.

7. Wszystkie reklamacje muszą być zgłaszane przez autoryzowany sklep. W przypadku, gdy nie ma takiego w okolicy, należy się skontaktować bezpośrednio z dystrybutorem, lub z samą Orbeą, która podpowie jak rozwiązać problem.

8. W razie wypadku, gwarancja Orbei ulega unieważnieniu.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))