

Dane aktualne na dzień: 02-06-2026 03:44

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-ghost-riot-am-cf-pro-high-my26-w-100-gotowy-gratis-p-11030.html>



Rower Ghost RIOT AM CF Pro High MY26 w 100% gotowy + Gratis

Cena	23 699,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	GRDU1
Producent	Ghost

Opis produktu

Rower górski Ghost RIOT AM CF Pro High 2026 - Niebieski

Ghost RIOT AM CF Pro High 2026 to karbonowa maszyna typu All-Mountain, zaprojektowana do agresywnej eksploracji trudnych technicznie szlaków wysokogórskich. Zbudowany na ramie **Lightcarbon** o skoku 140 mm, model AM Pro wyróżnia się bezkompromisową sztywnością przodu dzięki zastosowaniu pancernego widelca **FOX 38** o skoku 160 mm. Niebieskie malowanie podkreśla dynamiczny charakter konstrukcji, która łączy wyścigową wydajność ramy Lector z progresywną geometrią zjazdową, oferując stabilność niezbędną w bike parkach i na najbardziej wymagających trasach Enduro.



Konfiguracja Pro High definiuje nowoczesny standard jazdy All-Mountain, stawiając na maksymalną kontrolę pod dużym obciążeniem. Wykorzystanie napędu Sram Transmission w wersji mechanicznej oraz rewolucyjnych hamulców **Sram Maven Bronze** zapewnią niezawodność, której nie spotyka się w standardowych rowerach trailowych. To narzędzie dla świadomego kolarza, który oczekuje, że każdy element osprzętu będzie wspierał agresywną linię przejazdu przez rock-gardeny, zachowując przy tym lekkość niezbędną do wielogodzinnych podjazdów.

Analiza komponentów - Wyczynowa specyfikacja AM

- **Potężna Amortyzacja FOX:** Widelec **FOX 38 FLOAT Performance** to synonim sztywności. Golenie o średnicy 38 mm eliminują efekt "pływania" przedniego koła przy agresywnym hamowaniu, a damper **FLOAT X2** z komorą EVOL oferuje liniową pracę i wybitną odporność na przegrzewanie podczas długich, alpejskich zjazdów.
- **Zalety Systemu Sram Transmission:** Mechaniczna przerzutka **Sram Eagle 90 T-Type** montowana jest w systemie Full Mount bezpośrednio do ramy. Brak tradycyjnego haka czyni cały układ ekstremalnie sztywnym i niemal niezniszczalnym przy uderzeniach bocznych, gwarantując precyzyjną zmianę biegów pod pełnym obciążeniem na podjazdach.
- **Moc Hamowania Maven:** 4-tłoczkowe hamulce **Sram DB Maven Bronze** z tarczami 200 mm oferują siłę zatrzymania zarezerwowaną dotąd dla rowerów zjazdowych. System ten drastycznie redukuje siłę, jaką musisz włożyć w kławkę, co przekłada się na mniejsze zmęczenie przedramion i lepszą modulację w trudnym terenie.
- **Zoptymalizowana Trakcja:** Zestaw opon **Continental Kryptotal Trail/Enduro Soft** na systemowych kołach **DT Swiss** zapewnia maksymalne "klejenie" do podłoża. Miękka mieszanka gumy w połączeniu z szerokimi obręczami pozwala na pewne pokonywanie band i stabilność na luźnej nawierzchni.



Najczęściej Zadawane Pytania (FAQ)

Dlaczego wersja AM posiada widelec FOX 38 zamiast lżejszego 36?

Segment All-Mountain (AM) zakłada jazdę w trudniejszym terenie niż Trail. **FOX 38** oferuje znacznie wyższą sztywność skrętną i poprzeczną. Dla kolarza oznacza to precyzyjne trzymanie linii w rock-gardenach i brak deformacji widelca podczas gwałtownych manewrów przy dużych prędkościach. To inwestycja w Twoje bezpieczeństwo i pewność prowadzenia tam, gdzie inne widelce zaczynają tracić precyzję.



Jakie korzyści daje standard Boost i sztywne osie?

Standard **Boost (15x110 mm przód / 12x148 mm tył)** w połączeniu ze sztywnymi osiami to fundament wyczynowego roweru górskiego. Zwiększa on sztywność boczną kół i całego roweru, co eliminuje efekt "pływania" konstrukcji pod dużym obciążeniem. Dodatkowo sztywne osie gwarantują, że po każdym demontażu koła tarcza hamulcowa Sram Maven zawsze wraca w to samo miejsce względem zacisku, co zapobiega irytującemu ocieraniu klocków.

Co daje system montażu Sram T-Type w wersji mechanicznej?

System T-Type rezygnuje z haka przerzutki na rzecz bezpośredniego połączenia z osią koła i ramą. W wersji mechanicznej oznacza to przede wszystkim, że napęd jest znacznie sztywniejszy niż w tradycyjnych rozwiązaniach. Przerzutka nie "pracuje" na elastycznym haku, co przekłada się na idealne indeksowanie biegów i ogromną odporność na uszkodzenia mechaniczne w terenie.



GHOST RIOT AM CF Pro High MY26

Komponent

Szczegóły

Karbonow
FOX 38 FL
FOX FLOA
Sram Eagl
Sram Eagl
Sram FC E
Sram XS-1
Sram DB M
Continent
XLC Dropp
Obręcze X
XLC HB-M
Boost 110



Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Chcesz od razu ruszać na wspólną wycieczkę? Wybierz tę opcję! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać przygodę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych. Rower zostanie w pełni przygotowany, a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą po zakończeniu prac. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb i dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest 24-miesięczną gwarancją naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, firma GHOST oferuje wydłużoną gwarancję na ramę, więcej informacji znajdziesz na stronie ghost-bikes.com lub zakładce **Dowiedz się więcej o gwarancji Ghost**.

Jesteśmy autoryzowanym dealerem, co gwarantuje profesjonalną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną.

Komponent

Szczegóły

Klamki: SR
Continental
(foldable s
Obcęze:)
Piasta prz
Piasta tył
Szprychy:
Kierownic
Mostek: X
Stery: Acr
Chwyty: X
Siodło: Pr
Szytyca: XL
Waga row
Dopuszcza

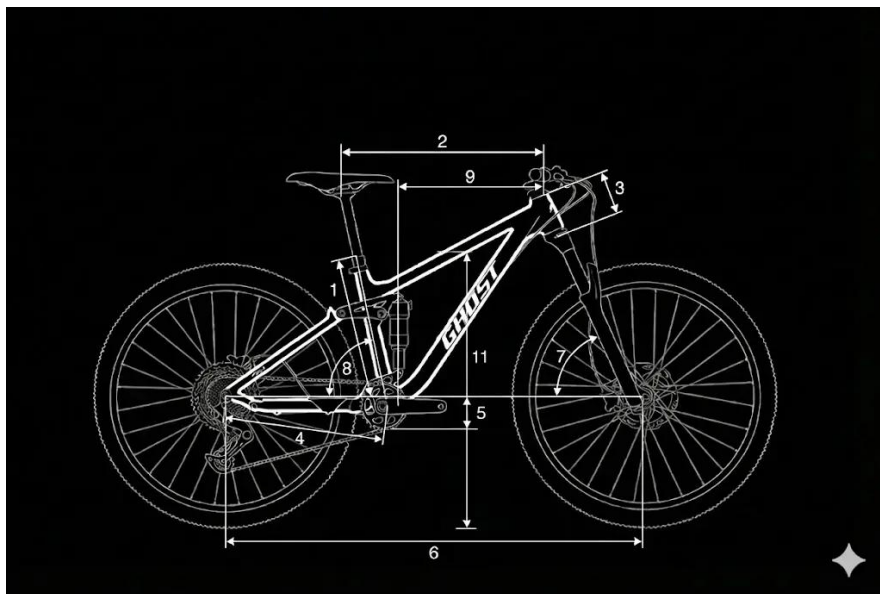
Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Ghost Riot AM CF Pro 2026

Agresywny rower All Mountain na karbonowej ramie. Wersja Pro oferuje skok 160/140 mm, zawieszenie FOX Performance (widelec 38mm) oraz bezprzewodowy napęd SRAM T-Type, tworząc maszynę zdolną pokonać najtrudniejsze alpejskie szlaki.



Ghost Riot AM CF Pro 2026 - kolor niebieski



Rysunek techniczny - geometria TractionLink AM (29")

Dostępne rozmiary

Szczegółowa geometria (mm / °)

Rozmiary S / M

Rozmiary L / XL

Ergonomia i komponenty (mm)

Czym różni się Riot AM od Riot Trail?

Zobacz dlaczego warto kupić rower Ghost w GreenBike.pl

**PRAKTYCZNY
UPOMINEK**



GRATIS!

**PONAD
1000**



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



**ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY**

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji Ghost

Kupując nowy rower Ghost w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Ghost z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

GHOST-Bikes podlega przepisom prawnym dotyczącym gwarancji oraz

wszelkim umowom zawartym z odpowiednim dealerem. Wszelkie roszczenia gwarancyjne należy kierować do dealera, od którego zostało zakupione rower GHOST. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym wady lub uszkodzenia roweru GHOST, które obejmuje gwarancja, należy skontaktować się z odpowiednim dealerem.

GWARANCJA

GHOST-Bikes GmbH udziela gwarancji na ramę w okresie od 3 do 5 lat, w zależności od kategorii pojazdu/zakresu użytkowania. Gwarancja rozpoczyna się od momentu przekazania nowego roweru od dealera do klienta końcowego. W przypadku konieczności skorzystania z gwarancji, należy skontaktować się z dealerem, od którego rower został zakupiony.

Gwarancje dla poszczególnych kategorii pojazdów:

- 3 lata na ramy w rowerach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 5
- 5 lat na ramy w pojazdach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 0, 1, 2, 3 i 4

Malowanie, naklejki, dodatkowe elementy ramy oraz łożyska (w przypadku ram typu full-suspension) są wyłączone z gwarancji. Gwarancja jest ograniczona do pierwszego właściciela i nie podlega przeniesieniu.

Poniżej podział rowerów na kategorie:

Kategoria 0

- Rowery kategorii 0 to zazwyczaj rowery biegowe 12" oraz rowery dziecięce 12" lub 16".
- Dla dzieci w wieku od 3 lat i starszych
- Przeznaczone wyłącznie do użytku pod nadzorem rodzica lub opiekuna
- Niedozwolone do użytkowania na drogach
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków i akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: maks. 36 kg

Kategoria 1

- Rowery kategorii 1 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów szosowych lub fitness
- Przeznaczone wyłącznie do użytku na asfaltowych, betonowych lub utwardzonych drogach i ścieżkach
- Koła muszą być stale w kontakcie z nawierzchnią
- Dozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków, zeskoków lub akrobatyki

Kategoria 2

- Rowery kategorii 2 to zazwyczaj rowery elektryczne i analogowe w stylu rowerów miejskich, trekkingowych, cross-trekkingowych lub gravelowych, a także rowery dziecięce 20" i młodzieżowe 24".
- Obejmuje kategorię 1, a także nawierzchnie utwardzone i naturalnie twarde ścieżki o łagodnych nachyleniach
- Można nimi zjeżdżać po schodach o wysokości do 15 cm / 5,9", np. krawężniki
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków lub akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: KATO Kid 2.0 / R1.0 / KATO Kid D4.4 / 2.4 / Lanao Kid 2.0 / R1.0 / Lanao Kid D4.4 / 2.4: maks. 60 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE / E-SQUARE (Travel / Cross / Trekking): maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE i Asket: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SQUARE (Urban / Cross / Trekking): maks. 140 kg

Kategoria 3

- Rowery kategorii 3 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie, maratonów i turystyki, a także rowery w segmentach cyclo-cross i all-track.
- Obejmuje kategorie 1 i 2, a także trudniejsze szlaki z małymi przeszkodami oraz nieutwardzone trasy, które wymagają dobrej techniki jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 60 cm / 23,6" (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR WC 9 UC: maks. 103,7 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR / LECTOR SuperFit / LECTOR FS / KATO FS / KATO / LANAO / NIRVANA TOUR / Hybride HTX: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: E-TERU (MY21): maks. 120 kg

Kategoria 4

- Rowery kategorii 4 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu

-
- rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie all-mountain.
- Obejmuje kategorie 1, 2 i 3
 - Większe przeszkody i wyższe prędkości wymagają zaawansowanej techniki jazdy
 - Dozwolone w zawodach
 - Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 120 cm / 47,2" (przy odpowiedniej technice jazdy)
 - Niewłaściwe do akrobatyki
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SL AMR Base / Hybride ASX 160 & 130 / RIOT EN, AM, Trail / E-RIOT: maks. 120 kg
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: Hybride SLAMR / Hybride SLAMR X AL / LC: maks. 140 kg

Kategoria 5

- Rowery kategorii 5 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w enduro, freeride i downhill.
- Obejmuje kategorie 1, 2, 3 i 4, a także bardzo szybkie i wymagające tereny o ekstremalnych nachyleniach
- Bardzo wysokie wymagania dotyczące umiejętności jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Długie zeskoki i skoki dozwolone (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki