

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-fitness-specialized-sirrus-10-28-do-miasta-mix-rozmiarow-p-6291.html>



Rower fitness Specialized Sirrus 1.0 28 do miasta MIX Rozmiarów

Cena	1 999,00 zł
Cena poprzednia	2 299,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	2021
Producent	Specialized

Opis produktu

Specialized Sirrus 1.0 to rower fitness

którego uniwersalna budowa pozwala wykorzystywać go **podobnie jak rowery crossowe** w codziennych warunkach miejskich i na podmiejskich szutrówkach. Rowery Specialized Sirrus 1.0 to prosta konstrukcja, niska waga i duże koła 28". Jeżeli szukasz zwykłego roweru do codziennej jazdy w cenie około 2500 PLN nowy Specialized Sirrus 1.0 będzie świetną opcją.

Największe zalety roweru Specialized Sirrus 1.0 to:

- aluminiowa rama Premium A1 Aluminium z dożywotnią gwarancją po zarejestrowaniu roweru na stronie producenta
- prosta konstrukcja oparta na klasycznych i sprawdzonych rozwiązaniach (sztywny widelec, hamulce v-brake)
- duże koła 28" z aluminiowymi wzmocnionymi obręczami
- bezpłatna dostawa roweru złożonego, wyregulowanego i gotowego do jazdy
- 21-biegowy osprzęt Shimano

Poniżej znajdziesz dokładną specyfikację, tabelę rozmiarów oraz geometrię/kształt ram.



PROMOCJA
DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY



0 zł OSZCZĘDZASZ **299 zł**

Tabela rozmiarów ram Specialized Sirrus - rozmiarówka

SIRRUS MEN

5'1"	5'2"	5'3"	5'4"	5'5"	5'6"	5'7"	5'8"	5'9"	5'10"	5'11"	6'0"	6'1"	6'2"	6'3"	6'4"	6'5"	6'6"
155	158	160	163	165	168	170	173	175	178	180	183	185	188	191	193	196	198
S	S	S	S	S													
				M	M	M	M	M									
								L	L	L	L						
											XL	XL	XL	XL	XL		
													XXL	XXL	XXL	XXL	

Geometria/wymiary ramy roweru Specialized Sirrus 1.0 2020/2021

	XXS	XS	S	M	L	XL
Długość korby	170m	170m	170m	170m	175m	175m
Długość korby	60m	60m	75m	75m	90m	110m
Długość korby	60m	60m	75m	75m	90m	110m
Długość korby	300m	300m	350m	350m	400m	400m
Długość korby	300m	300m	350m	350m	400m	400m
Szerokość siodła	155m	155m	155m	143m	143m	143m
Szerokość siodła	580m	580m	600m	600m	620m	620m
Reach	373m	388m	393m	398m	402m	414m
Stack	536m	555m	562m	593m	608m	632m
Baza kół	1036	1053	1061	1066	1075	1096
Przekrój ramy	692m	715m	745m	775m	805m	827m
Wysość główki ramy	121m	139m	147m	175m	191m	217m
Front Center	605m	622m	630m	635m	645m	665m
Fork Rake/Offset	51m	51m	51m	51m	51m	51m
Kąt główki ramy	69.5°	70°	70°	71°	71°	71°
Trail	75m	72m	72m	65m	65m	65m
Chain Stay Length	440m	440m	440m	440m	440m	440m
B-B Height	278m	278m	278m	278m	278m	278m
Seat Tube Angle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
Fork Length	395m	395m	395m	395m	395m	395m

h
 (full)
 B-B 70m 70m 70m 70m 70m 70m
 Drop m m m m m m
 Długość po 360m 395m 440m 470m 510m 530m
 dsiódł
 owej
 rury
 ramy
 Efekt 531m 552m 559m 573m 582m 601m
 ywna m m m m m m
 długo
 ść gór
 nej
 rury
 ramy

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy: Aluminium
Rozmiar kół: 28"/700C
Wybierz rozmiar: XS - fioletowy
Amortyzacja: Brak amortyzacji

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja techniczna roweru **Specialized Sirrus 1.0** RAMA

Specialized A1
 Premium
 Aluminum,
 Fitness
 Geometry,
 Butted tubing,
 Internal Cable
 Routing, V-
 Brake, Quick-
 Release, Plug
 + Play
 rack/fender
 mounts

WIDELEC

Hi-Ten steel, V-
 Brake, Plug +

	Play fender mounts, low rider rack mounts, quick-release
KIEROWNICA	Double-butted alloy, 5-degree backsweep, 25.4mm
MOSTEK	Specialized Flowset, integrated, 3D-forged alloy, 4-bolt, 12-degree rise, 31.8mm clamp
OWIJKA	Specialized Body Geometry
SIODŁO	XCT, lock-on Bridge Sport, Steel rails, 155/143mm
SZTYCA	Alloy, 12mm offset, 2-bolt clamp, 27.2mm
ZACISK SZTYCY PRZEDNI	Bolt-type, 31.8mm
HAMULEC TYLNY	V-brake, linear pull
HAMULEC MANETKI	V-brake, linear pull
PRZEDNIA PRZERZUTKA	Shimano EF500, 7-speed
TYLNA PRZERZUTKA	Shimano Tourney FD-TY710
KASETA	Shimano Altus M310
MECHANIZM KORBOWY	Shimano HG200, 7-speed, 12-32t
ZĘBATKI	Shimano Tourney, 3-piece, 46/30T
SUPPORT	46/30T w/chainguard
ŁAŃCUCH	BSA, square-taper, 68mm
OBRĘCZE	KMC X8 w/ Missing Link™
PRZEDNIA PIASTA	700C rim brake, double-wall alloy, 22mm depth, 21mm internal width, rim brake
TYLNA PIASTA	Alloy, loose ball bearing, quick-release, 32h
	Alloy, loose

ball bearings,
quick-release,
7-speed
freehub, 32h
Stainless, 14g
RoadSport,
Wire bead, Blackbelt/Endurant Casing,
700x32c
RoadSport,
Wire bead, Blackbelt/Endurant Casing,
700x32c
Schrader
valve, 40mm
Specialized
Body
Geometry
Fitness,
platform,
plastic

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Tabela rozmiarów ram Specialized Sirrus - rozmiarówka

SIRRUS MEN																	
5'1"	5'2"	5'3"	5'4"	5'5"	5'6"	5'7"	5'8"	5'9"	5'10"	5'11"	6'0"	6'1"	6'2"	6'3"	6'4"	6'5"	6'6"
155	158	160	163	165	168	170	173	175	178	180	183	185	188	191	193	196	198
S	S	S	S	S													
				M	M	M	M	M									
								L	L	L							
											L	L	L	L	L		
											XL	XL	XL	XL	XL		
														XXL	XXL	XXL	XXL

Geometria/wymiary ramy roweru Specialized Sirrus 1.0 2020/2021

	XXS	XS	S	M	L	XL
Długość korby	170MM	170MM	170MM	170MM	175MM	175MM
Długość wspornia kierownicy	60mm	60mm	75mm	75mm	90mm	110mm
Długość wspornika siodła	300mm	300mm	350mm	350mm	400mm	400mm
Szerokość siodła	155mm	155mm	155mm	143mm	143mm	143mm
Szerokość kierownicy	580mm	580mm	600mm	600mm	620mm	620mm
Reach	373mm	388mm	393mm	398mm	402mm	414mm
Stack	536mm	555mm	562mm	593mm	608mm	632mm
Baza kół	1036mm	1053mm	1061mm	1066mm	1075mm	1096mm
Przekrok	692mm	715mm	745mm	775mm	805mm	827mm
Wysokość główki ramy	121mm	139mm	147mm	175mm	191mm	217mm
Front-Center Fork	605mm	622mm	630mm	635mm	645mm	665mm
Rake/Offset	51mm	51mm	51mm	51mm	51mm	51mm
Kąt główki	69.5°	70°	70°	71°	71°	71°

ramy						
Trail	75mm	72mm	72mm	65mm	65mm	65mm
Chain-Stay Length	440mm	440mm	440mm	440mm	440mm	440mm
B-B Height	278mm	278mm	278mm	278mm	278mm	278mm
Seat-Tube Angle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
Fork Length (full)	395mm	395mm	395mm	395mm	395mm	395mm
B-B Drop	70mm	70mm	70mm	70mm	70mm	70mm
Długość podsiodłowej rury ramy	360mm	395mm	440mm	470mm	510mm	530mm
Efektywna długość górnej rury ramy	531mm	552mm	559mm	573mm	582mm	601mm

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl



PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

UBEZPIECZENIE ROWERU



KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE

Dowiedz się więcej o gwarancji Specialized

Kupując nowy rower Specialized w sklepie GreenBike.pl powinnieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Specialized z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja Specialized?

- Każda rama objęta jest dożywotnią gwarancją dla pierwotnego właściciela na wady materiału, produkcyjne lub wady wykończenia we wszystkich modelach ram marki Specialized,
- Dożywotnia gwarancja na plecioną koła z serii Royal,
- Oprócz gwarancji, wiele produktów Specialized objętych jest programem Crash Replacement. Jeśli uszkodzisz podczas jazdy produkt, który objęty jest programem wymienimy go lub naprawimy w obniżonej cenie. Dodatkowe informacje znajdziesz [TUTAJ](#)

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Specialized

-
- zarejestrować w ciągu 90 dni od zakupu roweru na stronie producenta:
<https://www.specialized.com/pl/pl/account/login>
 - wykonać odpłatny przegląd gwarancyjny w autoryzowanym serwisie po przejechaniu 100-200km (najpóźniej jednak do 2 miesięcy od daty zakupu)

Globalna polityka gwarancyjna

Główną zasadą w Specialized jest to, że „The Rider is the Boss”. Naszym priorytetem jest dostarczanie klientom najbardziej innowacyjnych produktów rowerowych na świecie, za które sami ręczymy. W związku z tym, z przyjemnością oferujemy jedną z najbardziej proklienckich i przyjaznych dla kolarza gwarancji w branży. Wygląda to następująco:

Warunki	Gwarancja zarejestrowanych produktów	Gwarancja w przypadku braku rejestracji
<p>Dożywotnia gwarancja* dla pierwotnego właściciela na wady materiału, produkcyjne lub wady wykończenia we wszystkich modelach ram marki Specialized. Dożywotnia gwarancja odnosi się do czasu żywotności produktu, nie właściciela roweru.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Obejmuje tylny trójkąt w rowerach z pełnym zawieszeniem • Nie obejmuje amortyzowanych widelców oraz tylnego zawieszenia • Nie obejmuje malowania 	DOŻYWOTNIA	2 LATA
<p>Dożywotnia gwarancja* na plecione, karbonowe koła Roval</p>	DOŻYWOTNIA	2 LATA
<p>Pozostałe produkty marki Specialized są objęte dwuletnią gwarancją</p> <ul style="list-style-type: none"> • Malowanie ramy • Komponenty marki Specialized • Zawieszenie Brain • Silniki i układy napędowe w rowerach elektrycznych • Akcesoria • Kaski • Buty • Odzież 	2 LATA	2 LATA
<p>Akumulatory turbo mają gwarancję na 2 lata od daty zakupu lub do 300 cykli ładowania — w zależności od tego, co upłynie wcześniej.</p>	2 LATA	2 LATA
<p>Na odzież firmy Specialized oraz na inne niewymienione produkty obowiązuje dwuletnia gwarancja.</p> <p>Gwarancja nie obejmuje zużycia rzeczy, będącego konsekwencją ich użytkowania.</p>	2 LATA	2 LATA
<p>Kolejni właściciele produktu są objęci dwuletnią gwarancją od daty pierwotnego zakupu detalicznego przez pierwotnego nabywcę.</p>	2 LATA	2 LATA

*Zarejestruj swój rower, ramę lub koła Roval w ciągu 90 dni od zakupu w celu uzyskania dożywotniej gwarancji dla pierwotnego właściciela.

OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI SPECIALIZED

1. Producent zobowiązuje się, że nowy rower/rama nie posiada wad produkcyjnych czy materiałowych.
2. Importer gwarantuje, że rowery Specialized, spełniają wszystkie normy techniczne obowiązujące na terenie Unii Europejskiej.
3. Gwarancja odnosi się do wad roweru lub jego części w momencie odebrania przez kupującego.

4. Czas trwania gwarancji na nowy rower wynosi 2 lata od daty zakupu przez pierwszego właściciela. W tym czasie gwarancja może zostać przeniesiona na nowego właściciela.

5. Okres gwarancyjny na powłokę lakierniczą oraz naklejki umieszczone pod lakierem wynosi 2 lata.

6. Na ramę roweru po upływie ustawowego dwuletniego okresu gwarancyjnego przyznana jest ponadstandardowa dożywotnia gwarancja (patrz dalej ustęp dożywotnia gwarancja).

7. Wszystkie uszczelnienia oraz części gumowe w amortyzatorach, oraz tłumikach FOX Racing Shox, Specialized lub komponentom z technologią Brain podlegają standardowemu zużyciu, a ich żywotność nie musi być dłuższa niż 90 dni.

8. Roszczenia z tytułu gwarancji są skuteczne tylko wtedy, gdy rower został prawidłowo zmontowany oraz przygotowany do jazdy przez autoryzowanego sprzedawcę zgodnie z wytycznymi firmy Specialized.

9. Roszczenie gwarancyjne składane są tylko za pośrednictwem autoryzowanych partnerów handlowych Specialized. Zgłoszenie bezpośrednio u importera/producenta nie będą rozpatrywane

10. (klient końcowy zostanie skierowany do autoryzowanego partnera Specialized) .

11. Właściciel roweru jest zobowiązany do przeprowadzenia przeglądu gwarancyjnego w autoryzowanym serwisie po przejechaniu 100-200 km, najpóźniej jednak do 2 miesięcy od daty zakupu.

12. Rower jest skomplikowanym produktem technicznym i jako taki wymaga odpowiedniego serwisu i konserwacji. Używanie roweru

13. w warunkach intensywnej eksploatacji (błoto, deszcz, kurz, udział w zawodach sportowych oraz agresywna jazda) znacząco obniża żywotność roweru jak i jego podzespołów. W takich przypadkach niezbędne jest skrócenie interwałów pomiędzy serwisami.

14. Szczególnie zaleca się przeprowadzenie serwisu w autoryzowanych punktach partnerskich Specialized. Pracownicy takowych sklepów oraz serwisów są regularnie szkoleni oraz mają dostęp do bieżących informacji technicznych oraz odpowiednich części serwisowych.

15. Wszelkie usługi serwisowe roweru w okresie gwarancyjnym są odpłatne.

16. Dokumentami umożliwiającym rozpoczęcie procedury reklamacji jest dowód zakupu oraz poprawnie wypełniona Karta Gwarancyjna. Prosimy o zachowanie tych dokumentów w bezpiecznym miejscu.

17. Reklamowany rower, będący na gwarancji, musi być czysty i kompletny. Właściciel nie może sam demontować części roweru. Reklamowana rama, widelec amortyzowany, tłumik albo inne części roweru nie mogą być wymontowane, jeżeli nie były oddzielnie zakupione.

18. Powłoka lakiernicza reklamowanej ramy roweru musi być oryginalna.

19. W przypadku reklamacji wymagane jest przedstawienie

udokumentowanych przeglądów serwisowych wykonanych

20. w autoryzowanym punkcie partnerskim Specialized przynajmniej raz w roku (patrz przegląd serwisowy oraz uwagi serwisu).

21. W przypadku uwzględnionej reklamacji importer zawiązuje się do naprawy lub wymiany uszkodzonej, wadliwej części roweru na nową identyczną lub inną z podobnymi parametrami technicznymi. Ze względu na liczne warianty kolorystyczne nie można zawsze zapewnić dostępności odpowiedniego malowania ramy, w przypadku braku oryginalnego koloru będzie dostarczona część w kolorze neutralnym (czarna, biała, srebrna).

22. Jedynym oraz ostatecznym arbitrem, który decyduje o słuszności reklamacji komponentów, których producentem nie jest Specialized, jest oficjalny dystrybutor producenta danego komponentu.

23. Jeżeli masz jakiegokolwiek wątpliwości związane z warunkami gwarancyjnymi, zachęcamy do kontaktu ze sprzedawcą produktu.

24. Wykonywanie uprawnień wynikających z gwarancji nie wyłącza, nie ogranicza, ani nie zawiesza uprawnień wynikających z rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.

WARUNKI DOŻYWOTNIEJ GWARANCJI NA RAMY SPECIALIZED

Po upływie dwuletniego okresu gwarancyjnego, producent świadczy wydłużony okres gwarancji ramy roweru dla pierwszego właściciela zgodnie z poniższymi warunkami specjalnymi:

1. Dożywotnia gwarancja jest umowna, obowiązuje na poniższych warunkach.

2. Dożywotnia gwarancja ramy jest uwarunkowana podaniem danych osobowych właściciela roweru sprzedawcy i może ją zastosować tylko ten właściciel, którego dane osobowe są przedmiotem przetwarzania. Zmiana właściciela skutkuje utratą dożywotniej gwarancji na ramę.

3. Dodatkowa gwarancja na ramę jest uwarunkowana koniecznością rejestracji roweru w bazie danych Specialized najpóźniej w ciągu 90 dni od daty zakupu.

4. Producent gwarantuje, iż w okresie istnienia roweru w pierwotnej specyfikacji naprawi lub zmieni na swój koszt ramę, jeżeli ujawniło się uszkodzenie, którego przyczyną jest wada produkcyjna lub materiałowa. Okres używania roweru jest uzależniony od licznych czynników

5. (intensywność, sposób oraz warunki użytkowania roweru, jakość oraz regularność serwisu, waga użytkownika, itd.). Dożywotnia gwarancja jest niniejszym rozumiana w sensie okresu użytkowania ramy roweru (produktu), a nie długości życia właściciela (osoby fizycznej) roweru. Niniejsza gwarancja nie oznacza, że rama lub rower są niezniszczalne oraz ich właściwości nie zmieniają się w dłuższym okresie użytkowania.

6. Jedynym oraz ostatecznym arbitrem decydującym o słuszności reklamacji jest importer. W przypadku uznanej gwarancji, rama będzie naprawiona lub zmieniona na taką samą nową lub inną z podobnymi parametrami technicznymi alternatywną (dostępną w danej chwili na magazynie Specialized). Specialized nie gwarantuje utrzymania dostępności produktu z danego roku modelowego, koloru, średnicy rur oraz geometrii, jaką miała pierwotnie reklamowana rama.

7. W przypadku ramy amortyzowanej dożywotnia gwarancja udzielana jest na kompletną ramę łącznie z tylnym wahaczem oraz sztycą podsiodłową.

8. Powłoka lakiernicza reklamowanej ramy roweru musi być oryginalna.

9. Wszelkie koszty związane z dostosowaniem nowej ramy do standardów związanych z komponentami i częściami opłaca właściciel roweru (konieczność dokupienia innych komponentów z powodu zmiany geometrii, średnicy rur, dostosowanie widelca amortyzowanego oraz tłumika do nowej ramy przyznanej w ramach reklamacji, itd.). Przedmiotem gwarancji jest tylko rama a usługa serwisowa związana z dostosowaniem oraz modernizacją roweru z powodu innych standardów zastosowanych w wymienianej ramie na nowszą z innego roku modelowego ponosi właściciel roweru.

OGRANICZENIA W GWARANCJI PRODUCENTA ROWERÓW MARKI SPECIALIZED

Gwarancja nie ma zastosowania w następujących przypadkach:

1. Szereg uszkodzeń nie może być podstawą do roszczeń gwarancyjnych, bowiem są konsekwencją ewidentnych zaniedbań ze strony użytkownika lub brak profesjonalnej obsługi serwisowej i nie przestrzeganie zalecanych interwałów przeglądów okresowych

2. (np. uszkodzenia haków tylnej oraz przedniej przerzutki, zerwanie lub wykrzywienie łańcucha pod wpływem niewłaściwej zmiany przełożeń, zerwane gwinty, korozja oraz oksydacja, niewłaściwy serwis hamulców hydraulicznych bez zachowania zaleceń producenta, zarysowania powierzchni lakierniczych, uszkodzenia suportu, pęknięcie rury podsiodłowej ramy w wyniku wysunięcia sztycy ponad maksymalną wysokość zaznaczoną odpowiednim opisem na produkcie, uszkodzenie powierzchni bieżni hamulcowych obręczy karbonowych w wyniku przegrzania niewłaściwym stylem hamowania oraz modulacji).

3. Wszelkie uszkodzenia mechaniczne, które są wynikiem upadku, nadmiernego obciążenia, wypadków losowych czy komunikacyjnych (np. uszkodzenie ramy, amortyzatorów, obręczy, kierownicy, sztycy, szyn siodełka, środka suportu, ramion korby, uszkodzenia poszycia siodełka, uszkodzenie ram karbonowych w wyniku wypadku uszkodzenie opony ostrym przedmiotem, uszkodzenie elementów tylnego zawieszenia skutkiem niewłaściwej regulacji tłumika, pęknięcie podkowy widelca amortyzowanego oraz naruszenie

geometrii ramy).

4. Uszkodzenia mechaniczne powstałe na skutek użycia nadmiernej siły lub niedotrzymaniem maksymalnych dozwolonych momentów przy dokręcaniu połączeń śrubowych przewidzianych dla danych grup komponentów (np. przeciągnięcie zacisków zwłaszcza karbonowych komponentów – sztycy, kierownicy lub manetek).

5. Szczególnej uwadze podlega montaż poszczególnych części z użyciem specjalistycznych środków takich jak: pasty i smary montażowe oraz środki zapobiegające samoczynnemu rozkręcaniu połączeń gwintowych; spadek pojemności baterii roweru elektrycznego o więcej niż 25% po 300 pełnych cyklach naładowania, albo dwóch latach).

6. Gwarancją nie są objęte elementy ulegające naturalnemu zużyciu lub rozregulowaniu w trakcie użytkowania (rozcentrowanie kół, rozregulowanie przerzutek i hamulców).

7. Gwarancji nie podlegają drobne części, które zależnie od warunków użycia mogą ulec szybkiemu zużyciu (linki, szprychy, nypły, klocki hamulcowe oraz hamulce tarczowe, łożyska tylnego wahacza rowerów amortyzowanych, uchwyty, itd.); główny przewód zasilający między silnikiem a baterią). Reklamacja takich części uznaje się tylko w przypadku nieużywanych rowerów.

UTRATA GWARANCJI

Utrata gwarancji następuje w którymkolwiek z następujących przypadków:

1. Upływanie okresu gwarancji.
2. Brak przeglądu gwarancyjnego w określonym terminie.
3. Jeżeli gwarancja nie została zastosowana bezpośrednio po stwierdzeniu wady, a w każdym razie nie później niż 2 miesiące od wystąpienia wady.
4. Modyfikacja roweru lub jego części (np. modyfikacja otworów w prowadzeniu wewnętrznym linek do ramy roweru, zmiana ustawień pracy amortyzatora oraz tłumika, modyfikacja powłoki lakierniczej, jakakolwiek interwencja do elektroniki lub zwiększenia prędkości z modyfikacją mechaniczną silnika poza ustawieniem fabrycznym rowerów elektrycznych, itd.).
5. Nieprawidłowa obsługa lub niestosowne użycie, patrz załącznik A Podręcznika użytkownika roweru Specialized.
6. Niedostateczna konserwacja, niedotrzymywanie interwałów serwisowych poszczególnych ustawień lub niefachowy serwis.
7. Mycie roweru za pomocą wysokociśnieniowych urządzeń lub agresywnych środków czyszczących.
8. Niewłaściwe przechowywanie roweru (miejsca wilgotne, nieustanne wystawienie na promieniowanie słoneczne czy niekorzystne czynniki

atmosferyczne).

9. Uczestnictwo w wypadku lub kolizji drogowej.

10. Uszkodzenie ramy karbonowej oraz komponentów wystawionych na źródło wysokiej temperatury (przechowywanie w pobliżu grzejnika, transport na bagażniku rowerowym w pobliżu układu wydechowego).

PRZEGLĄDY SERWISOWE

Następujące wyszczególnienie niezbędnych przeglądów serwisowych zawiera tylko najważniejsze interwały, których należy dotrzymywać w celu utrzymania warunków gwarancji. Przeglądy te należy zaznaczyć w części „uwagi serwisowe”. Pozostałe standardowe interwały serwisowe, które są zależne od sposobu oraz warunków używania roweru, znajdziesz w Instrukcji Obsługi roweru Specialized, lub skonsultuj się ze swoim sprzedawcą.

1. Cały rower: kompletny fachowy serwis u autoryzowanego sprzedawcy Specialized raz w roku.

2. Widelce amortyzowane FOX: wymiana oleju oraz kontrola w FOX centrum serwisowym raz w roku, czyszczenie oraz wymiana oleju Float Fluid w komorze powietrznej co 100 godzin użytkowania

3. Amortyzatory FOX: wymiana oleju oraz kontrola w FOX centrum serwisowym raz w roku.

4. Widelce amortyzowane oraz amortyzatory posiadające system Specialized Brain: wymiana oleju oraz kontrola w centrum serwisowym Specialized Europe B.V. maks po 100 godzinach użytkowania , lub przynajmniej raz w roku.

5. Amortyzatory i dampery Öhlins : wymiana oleju oraz kontrola w autoryzowanym centrum serwisowym Öhlins maksymalnie po 100 godzinach, a minimalnie raz do roku. Wszystkie pozostałe widelce oraz amortyzatory: wymiana oleju oraz kontrola w fachowym serwisie maks. po 100 godzinach, lub przynajmniej raz w roku.

6. Wszystkie widelce oraz amortyzatory – czyszczenie oraz smarowanie wszystkich uszczelnaczy komór powietrznych po 30 – 50 godzinach używania.

7. Szytce teleskopowe: kompletny serwis przynajmniej raz do roku.

8. Hamulce hydrauliczne: wymiana płynu hamulcowego DOT 4, DOT 5.1 – raz w roku.

OSTRZEŻENIA OD PRODUCENTA

1. Rower nie jest przeznaczony do poruszania się po drogach publicznych. W przypadku użytkowania w ruchu drogowym należy wyposażyć go we wszystkie elementy bezpieczeństwa określone w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym. DZ.U. 1997 Nr 98, poz. 602 z późn. zm.) oraz). Rower nie jest przeznaczony dzieciom do zabawy do 14 lat.

2. Producent oraz importer nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za szkodę lub obrażenia powstałe w wyniku użytkowania roweru

3. Ramy do rocznika modelowego 2019 z włókna węglowego oraz komponenty mają za cel obniżyć wagę roweru i dlatego nie przewiduje się np. montażu krzeselka dziecięcego, przyczepki rowerowej czy innych elementów dodatkowych mogących bezpośrednio wpłynąć na bezpieczeństwo użytkownika. W przypadku pytań prosimy o fachowe doradztwo u autoryzowanego partnera Specialized.

4. Zależnie od typu używanego trenera, może on potencjalnie doprowadzić do uszkodzenia ramy na drodze wywierania ponadprzeciętnych (większych niż zakłada standardowe użytkowanie roweru na drodze) nacisków na poszczególne sekcje ramy. Szczególnie podatne na to są ramy wykonane z kompozytów węglowych sztywno zamocowane do struktury trenera

5. Rowery elektryczne L1e- B (tzw. „szybkie“ rowery elektryczne ze wsparciem silnika do prędkości 45 km/h) są z punktu widzenia ustawy pojazdem motorowym. Właściciel jest zobowiązany taki pojazd zarejestrować w określonym urzędzie w wydziale komunikacji oraz używać go zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o Ruchu Drogowym .

6. Instrukcja użytkowania roweru ma charakter ogólny i nie zawiera szczegółowych informacji, zwłaszcza na temat ustawień i regulacji zawieszenia. Wyjaśnienie zasad oraz regulacja tych elementów dla potrzeb konkretnej osoby, leży w gestii sprzedającego. Na zażądanie sprzedawca może podać szczegółowe pisemne informacje dotyczące zawieszenia FOX oraz Specialized, jeżeli są zamontowane w Twoim rowerze.

7. Niedostosowanie się do ograniczeń strukturalnych ramy lub komponentów może doprowadzić do ich uszkodzenia oraz spowodować fatalne niebezpieczeństwo dla użytkownika.

8. Wszystkie informacje dotyczące ustawień, przeglądów znajdziesz na następujących stronach internetowych:

- Specialized: www.specialized.pl
- FOX: www.gregorio.pl
- Roch Shox, Sram: www.aspire.eu
- Shimano: www.shimano.com/pl
- Formula: www.bicyklon.pl/
- X-Fusion: www.spidersuspensions.com/pl

Podane warunki gwarancyjne są ważne dla rowerów zakupionych u autoryzowanych partnerów Specialized na terenie Rzeczypospolitej Polskiej. Warunki gwarancyjne w różnych częściach świata różnią się z powodów odrębnych ustaw oraz z powodu innych różnic regionalnych.