

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-enduro-specialized-enduro-elite-carbon-2021-p-6270.html>

Rower enduro Specialized Enduro Elite Carbon 2021



Cena	25 995,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Specialized

Opis produktu

Enduro Elite łączy efektywność na zjazdach z zaskakująco dobrym przyspieszeniem. Elite to wybuchowa prędkość, ogromny skok i osprzęt, który pozwala puścić wodze fantazji. Przygotuj się na szybką jazdę.

NIESAMOWICIE WYDAJNY



PROMOCJA
DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY



0 zł OSZCZĘDZASZ **299 zł**

Enduro nie przypadkiem przypomina swojego brata Demo - dzielą wiele cech rasowych zjazdowców. Enduro toczy się płynnie na 29-tkach i pokonuje największe przeszkody korzystając ze 170 milimetrów skoku przedniego i tylnego zawieszenia o całkowicie nowej budowie.

NIEWIARYGODNIE SZYBKI...W GÓRĘ I W DÓŁ SZLAKU

Kiedy stajesz na pedałach, nowy Enduro przyspiesza o wiele żwawiej niż można by się spodziewać po rasowym zjazdowcu. Poświęciliśmy sporo czasu na to, by zwiększyć efektywność pedałowania w siodełku Enduro. A efekt? Mniej bujania, większa prędkość.

- Całkowicie nowa konstrukcja ze 170 milimetrami płynnej amortyzacji.
- Solidny i płynnie pracujący widelec RockShox Lyrik Select Plus.
- Prosty i niezawodny napęd SRAM GX Eagle z 12 biegami radzi sobie ze stromymi podjazdami.

Specyfikacja:

BIKE SPECS...

FRAME

The new Enduro features a full-carbon frameset, boasting 170mm of suspension travel in an all-new design that increases your control and speed over the roughest sections of trail, yet also boasts exceptional pedaling efficiency. We've also given

the new Enduro aggressive “long, low and slack” geometry for a more balanced and confident feel at speed. Finally, you’ll find a host smart details, including our SWAT™ Door down tube storage integration, a creak-free threaded BB, and painless internal cable routing.

REAR SHOCK

Rock Shox Super Deluxe Select Plus, 205x60, Trunnion

FORK

RockShox Lyrik Select Plus, DebonAir, rebound adjust, low-speed compression adjust, tapered steerer, 42mm offset, 15mm Maxle® Stealth thru-axle, 15x110mm Boost™, 170mm of travel

HANDLEBARS

Specialized, 7050 alloy, 6-degree upsweep, 8-degree backsweep, 27mm rise, 800mm width

STEM

Specialized Trail, forged alloy, 4-bolt, 5mm rise, 40mm

FRONT BRAKE

SRAM Code R, 4-piston caliper, hydraulic disc, 200mm

GRIPS

Specialized Sip grip, half-waffle, S/M: regular thickness, L/XL: XL thickness

REAR BRAKE

SRAM Code R, 4-piston caliper, hydraulic disc, 180mm

REAR DERAILLEUR

SRAM GX Eagle, 12-speed

SHIFT LEVERS

SRAM NX Eagle, trigger, 12-speed

CASSETTE

SRAM XG-1275 Eagle, 12-speed, 10-50t

CHAIN

SRAM NX Eagle, 12-speed

CRANKSET

SRAM Descendant, Boost™, DUB, 170mm

CHAINRINGS

Steel, 30T

BOTTOM BRACKET

SRAM DUB, BSA 73mm, Threaded

RIMS

Roval Traverse 29, hookless alloy, 30mm inner width, 2Bliss Ready

FRONT HUB

Roval Traverse, sealed cartridge bearings, 15mm thru-axle, 110mm spacing, 28h

REAR HUB

Roval Traverse, DT Swiss 3-Pawl System, SRAM XD driver body, 12mm thru-axle, 148mm spacing, 28h

SPOKES

DT Competition Race

FRONT TIRE

Butcher, GRID TRAIL casing, GRIPTON® compound, 2Bliss Ready, 29x2.6"

REAR TIRE

Butcher, GRID TRAIL casing, GRIPTON® compound, 29x2.3"

INNER TUBES

Standard, Presta valve

SADDLE

Bridge 155 S2, Bridge 143 S3/S4/S5, Hollow cr-mo rails

SEATPOST

X-Fusion Manic, infinite adjustable, two-bolt head, bottom mount cable routing, remote SRL LE lever, 34.9mm, 150mm of travel

SEAT BINDER

Specialized bolt-type, alloy, 38.6mm

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz rozmiar:: S2 , S3 , S5