

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-elektryczny-trekkingowy-winora-sinus-as-low-pinion-100-gotowy-dmc-do-180kg-p-10168.html>



## Rower elektryczny trekkingowy Winora Sinus AS Low Pinion 100% gotowy DMC do 180kg

|                   |                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Cena              | <b>21 999,99 zł</b>                                                                                                                                                                                          |
| Cena poprzednia   | <b><del>28 599,00 zł</del></b>                                                                                                                                                                               |
| Dostępność        | <b>Produkt w magazynie</b>                                                                                                                                                                                   |
| Czas wysyłki      | <b>3 dni</b>                                                                                                                                                                                                 |
| Producent         | <b>Winora</b>                                                                                                                                                                                                |
| Korzyści z zakupu | <div><small>TEJ CENY NIE MAŚ W INNYM MIEJSCU</small><br/><b>GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ</b><br/><small>SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</small></div> <div><b>CENĘ!</b><br/><small>SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</small></div> |

### Opis produktu

Winora Sinus AS 2026 – wyjątkowo komfortowy rower elektryczny z automatem Pinion, paskiem Gates, baterią 800 Wh i DMC aż 180 kg

**Winora Sinus AS Low** to jeden z najbardziej zaawansowanych komfortowych e-bike'ów trekkingowo-miejskich w ofercie Winory. Został stworzony dla osób, które chcą jeździć wygodnie, płynnie i bez technicznego zamieszania: bez klasycznej przerzutki, bez smarowania łańcucha, bez ciągłego myślenia o zmianie biegów.

Największą przewagą tego modelu jest zintegrowany system **Pinion E1.9 MGU**, który łączy silnik 85 Nm z 9-biegową przekładnią i elektroniczną zmianą biegów. Do tego dochodzi **automatyczna zmiana przełożeń**, cichy i czysty **pasek Gates Carbon Drive CDX**, bateria **Tubepack 800 Wh**, niska rama Low, amortyzowany widelec **SR Suntour Mobie 34 2CR**, mocne hamulce **Magura MT-C** i pełne wyposażenie transportowe.

**Dopuszczalna masa całkowita 180 kg** czyni ten rower wyjątkowym. To parametr, który realnie odróżnia Sinus AS od wielu klasycznych e-bike'ów. Daje większy zapas bezpieczeństwa dla cięższego użytkownika, jazdy z sakwami, zakupami, fotelikiem lub codziennym bagażem.



- DMC aż 180 kg – wyjątkowa nośność dla użytkownika, bagażu i codziennego transportu
- Pinion E1.9 MGU 85 Nm – silnik i 9-biegowa przekładnia w jednej centralnej jednostce
- Automatyczna zmiana biegów – rower sam dobiera przełożenie do jazdy
- Gates Carbon Drive CDX – cichy, czysty i bardzo trwały pasek zamiast łańcucha
- Bateria Tubepack 800 Wh – duży zapas energii na miasto, dojazdy i długie trasy
- Niska rama Low + dropper 100 mm – bardzo wygodne wsiadanie, zsiadanie i zatrzymywanie się

**Ostatnie sztuki:** rowery z napędem Pinion MGU, paskiem Gates, baterią 800 Wh i DMC 180 kg są bardzo rzadkie w regularnej dostępności. Z uwagi na duże zainteresowanie cena i dostępność mogą zmienić się w najbliższym czasie.



Winora Sinus AS Low – Pinion MGU, Gates i 800 Wh



Niska rama Low i automatyczna zmiana biegów



DMC 180 kg – wyjątkowy zapas nośności

## Dla kogo jest Winora Sinus AS?

**Winora Sinus AS** jest dla osób, które chcą roweru elektrycznego klasy premium, ale przede wszystkim praktycznego: wygodnego, stabilnego, mocnego i łatwego w obsłudze. To idealny wybór dla użytkowników, którzy nie chcą martwić się przerzutkami, smarowaniem łańcucha i codzienną regulacją osprzętu.

### Dla cięższych użytkowników

DMC 180 kg daje duży zapas bezpieczeństwa i czyni ten model wyjątkowym na tle wielu e-bike'ów o niższej nośności.

### Dla osób wożących bagaż

Przedni bagażnik do 3 kg i tylny bagażnik MIK HD pozwalają wygodnie przewozić zakupy, sakwy i codzienny ekwipunek.

### Dla szukających wygody

Niska rama, dropper 100 mm, amortyzowany widelec i automatyczna zmiana biegów sprawiają, że jazda jest wyjątkowo intuicyjna.

### Dla świadomych technologicznie

Pinion MGU i pasek Gates to rozwiązania dla osób, które chcą nowoczesnego, cichego i trwałego napędu.

---

## Dlaczego DMC 180 kg jest tak ważne?

W wielu rowerach elektrycznych dopuszczalna masa całkowita jest jednym z najbardziej niedocenianych parametrów. A to właśnie ona mówi, ile realnie może ważyć razem: rower, użytkownik, bagaż, sakwy i dodatkowe akcesoria.

**Winora Sinus AS z DMC 180 kg** daje znacznie większy margines bezpieczeństwa niż typowe e-bike'i trekkingowe. To szczególnie ważne dla cięższych użytkowników, osób wożących zakupy, sakwy, sprzęt do pracy albo planujących dłuższe trasy z obciążeniem.

### W praktyce:

DMC 180 kg oznacza, że Sinus AS nie jest tylko wygodnym rowerem do rekreacji. To realny, codzienny środek transportu dla osób, które potrzebują mocnej konstrukcji, zapasu nośności i stabilności.

## Top 6 przewag Winora Sinus AS

### DMC 180 kg

Wyjątkowa nośność dla użytkownika, roweru, bagażu i codziennych akcesoriów.

### Pinion E1.9 MGU

Silnik 85 Nm i 9-biegowa przekładnia w jednej centralnej, chronionej jednostce.

### Automatyczne biegi

Elektroniczna zmiana biegów dobiera przełożenie za użytkownika.

### Gates CDX

Pasek zamiast łańcucha: ciszej, czyściej i mniej obsługowo.

---

### Bateria 800 Wh

Duży zapas energii na miasto, turystykę i dłuższe przejazdy.

### Dwa bagażniki

Przedni bagażnik 3 kg i tylny MIK HD do wygodnego transportu.

## Pinion MGU i Gates - napęd dla tych, którzy chcą spokoju

Największą technologiczną przewagą Sinus AS jest **Pinion E1.9 MGU**. To system, w którym silnik i przekładnia są zintegrowane w jednej centralnej jednostce. Nie ma klasycznej tylnej przerzutki narażonej na uszkodzenia, brud i ciągłą regulację.

### Automat w rowerze

System może sam zmieniać biegi, co jest ogromnym komfortem w mieście, na podjazdach i podczas częstego zatrzymywania się.

### Zmiana biegów na postoju

Przekładnia Pinion pozwala dobrać przełożenie także wtedy, gdy rower stoi. To praktyczne przy ruszaniu spod świateł.

### Pasek Gates

Gates Carbon Drive CDX nie wymaga smarowania, pracuje cicho i nie brudzi spodni ani rąk.

### Mniej codziennej obsługi

Brak klasycznej przerzutki i łańcucha oznacza mniej regulacji, mniej czyszczenia i większy spokój użytkowania.

---

## Gdzie Winora Sinus AS sprawdzi się najlepiej?

### Codzienne dojazdy

Automat, pasek, światła, błotniki i bagażniki sprawiają, że to rower gotowy do codziennego transportu.

### Zakupy i bagaż

DMC 180 kg, przedni bagażnik i tylny bagażnik MIK HD pozwalają przewozić więcej bez utraty stabilności.

### Długie wycieczki

Bateria 800 Wh pozwala planować dłuższe przejazdy bez ciągłego stresu o zasięg.

### Miasto i ścieżki rowerowe

Niska rama, komfortowy kokpit, amortyzator 80 mm i mocne hamulce dają spokojną, bezpieczną jazdę.

## Komponenty i ich wpływ na jazdę

### Pinion E1.9 MGU 85 Nm

Zintegrowany silnik z przekładnią daje mocne wsparcie i bardzo płynną jazdę. To rozwiązanie dla osób, które chcą maksymalnej wygody i minimum obsługi.

### Automatyczna zmiana biegów eShift

Elektroniczny system zmiany biegów może sam dobierać przełożenie. W praktyce jazda staje się prostsza, szczególnie w mieście i przy częstym zatrzymywaniu się.

### Gates Carbon Drive CDX

Pasek napędowy jest cichy, czysty i trwały. Nie wymaga smarowania, więc rower jest przyjemniejszy w codziennym użytkowaniu.

### Bateria Tubepack 800 Wh

Pojemna bateria 800 Wh daje duży zapas energii na dojazdy, wycieczki i jazdę z obciążeniem.

### DMC 180 kg

Dopuszczalna masa całkowita 180 kg zwiększa uniwersalność roweru. To świetny wybór dla cięższego użytkownika lub osób wożących większy bagaż.

### Hamulce Magura MT-C

Hydrauliczne hamulce Magura z tarczą 203 mm z przodu i 180 mm z tyłu zapewniają mocne hamowanie cięższego e-bike'a z bagażem.

### SR Suntour Mobie 34 2CR 80 mm

Widelec trekkingowy do e-bike'ów poprawia komfort na krawężnikach, kostce, dziurach i nierównych ścieżkach.

### Cane Creek Viscoset

Stery z tłumieniem pomagają stabilizować kierownicę, co jest ważne przy rowerze o dużym DMC i jeździe z obciążeniem.

## Geometria i rozmiar 55

Prezentowana wersja ma ramę Low w rozmiarze 55. Niska rama ułatwia wsiadanie i zsiadanie, a geometria z długim tylnym trójkątem 485 mm oraz kątem główki 67° wspiera stabilne prowadzenie.

|                           |        |
|---------------------------|--------|
| Rozmiar ramy              | 55     |
| Długość rury podsiodłowej | 550 mm |
| Kąt rury podsiodłowej     | 74°    |
| Długość główki ramy       | 180 mm |
| Kąt główki ramy           | 67°    |
| Długość tylnego trójkąta  | 485 mm |
| Obniżenie suportu         | 35 mm  |
| Reach                     | 476 mm |
| Offset rury podsiodłowej  | 20 mm  |

### W praktyce:

Sinus AS prowadzi się stabilnie i spokojnie. To ważne przy rowerze z dużą baterią, mocnym napędem, dwoma bagażnikami i DMC 180 kg.

## Dostawa premium i przygotowanie roweru

Winora Sinus AS to zaawansowany e-bike z napędem Pinion MGU, paskiem Gates i automatyczną zmianą biegów, dlatego przed wysyłką rower powinien zostać starannie przygotowany, sprawdzony i zabezpieczony do transportu.

### Rower gotowy do jazdy

Przed wysyłką sprawdzany jest napęd Pinion, hamulce, koła, pasek Gates, kokpit, oświetlenie i podstawowa praca systemu.

### Bezpieczne pakowanie

Rama, widelec, koła, bagażniki i elementy wrażliwe są zabezpieczane tak, aby ograniczyć ryzyko uszkodzeń w transporcie.

### Minimum czynności po odbiorze

Po dostawie wystarczy ustawić siodło, sprawdzić ciśnienie w oponach i naładować baterię.

Wsparcie po zakupie

W razie pytań dotyczących automatu Pinion, paska Gates, rozmiaru lub obsługi roweru możesz liczyć na pomoc doradców.

Specyfikacja techniczna Winora Sinus AS

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Model                       | Winora Sinus AS |
| Kolor                       | Low traffic     |
| Rozmiar                     | 55              |
| Rama                        | WINORA A        |
| Dopuszczalna masa całkowita | 180 kg          |
| Widelec                     | SR Suntour      |
| Stery                       | Cane Creek      |
| Silnik                      | Pinion E1.0     |
| Producent silnika           | Pinion          |
| System zmiany biegów        | Pinion Motor    |
| Manetka / sterowanie        | FIT Remote      |
| Wyświetlacz                 | Pinion Control  |
| Bateria                     | Tubepack        |
| Ładowarka                   | Pinion Fit      |
| Pasek                       | Gates Carbon    |
| Tarcza                      | Gates CDX       |
| Zębatka tylna               | Gates Carbon    |
| Korby                       | Pinion Force    |
| Hamulce                     | Magura MT       |
| Tarcza hamulcowa przód      | Magura MT       |
| Tarcza hamulcowa tył        | Magura MT       |
| Dźwignie hamulca            | Magura Brake    |
| Opony                       | Schwalbe        |
| Koło przednie               | DT Swiss 1      |
| Koło tylne                  | DT Swiss 1      |
| Bagażnik przedni            | Easylife Front  |
| Bagażnik tylny              | Massload        |
| Błotniki                    | Curana Ap       |
| Oświetlenie przednie        | Lite-move       |
| Oświetlenie tylne           | Supernova       |
| Stopka                      | XLC Power       |
| Siodło                      | Selle Royal     |
| Sztyca                      | JD YSP28J       |
| Kierownica                  | JD TR28AL       |
| Mostek                      | Satori TDS      |
| Chwyty                      | Herrmans        |

FAQ - Winora Sinus AS

---

Czy Winora Sinus AS ma automatyczną zmianę biegów?

Tak. Rower wykorzystuje system Pinion Motor-Gearbox-Unit z elektroniczną zmianą biegów, który umożliwia bardzo płynną i wygodną jazdę.

Co oznacza DMC 180 kg?

DMC 180 kg oznacza dopuszczalną masę całkowitą roweru z użytkownikiem, bagażem i akcesoriami. To bardzo wysoka wartość, która wyróżnia ten model.

Czy Winora Sinus AS nadaje się dla cięższego użytkownika?

Tak. Dzięki DMC 180 kg rower daje duży zapas nośności i stabilności, szczególnie dla cięższych użytkowników lub jazdy z bagażem.

Czy pasek Gates jest lepszy od łańcucha?

Do komfortowej, codziennej jazdy pasek Gates ma duże zalety: jest cichy, czysty, trwały i nie wymaga smarowania jak klasyczny łańcuch.

Jaką baterię ma Winora Sinus AS?

Rower ma baterię Tubepack o pojemności 800 Wh.

Jaki silnik ma Winora Sinus AS?

Model ma silnik Pinion E1.9 MGU o momencie obrotowym 85 Nm, zintegrowany z 9-biegową przekładnią.

Czy Winora Sinus AS jest dobra do miasta?

Tak. Niska rama, automatyczne biegi, pasek Gates, dwa bagażniki, światła, błotniki i DMC 180 kg czynią go świetnym rowerem miejskim i transportowym.

Czy cena i dostępność mogą się zmienić?

Tak. Z uwagi na ograniczoną dostępność rowerów z Pinion MGU, paskiem Gates, baterią 800 Wh i DMC 180 kg, cena oraz dostępność mogą ulec zmianie.

## Winora Sinus AS – komfortowy e-bike premium dla tych, którzy chcą automatu, paska Gates i DMC 180 kg

Jeśli szukasz wyjątkowo wygodnego roweru elektrycznego z niską ramą, automatyczną zmianą biegów, silnikiem Pinion 85 Nm, baterią 800 Wh, paskiem Gates i bardzo wysoką dopuszczalną masą całkowitą 180 kg, Winora Sinus AS jest jednym z najbardziej wyjątkowych modeli w swojej klasie.

-  
-  
-  
-  
-

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Materiał ramy::** Aluminium

**Rozmiar kół::** 27,5"

**Wybierz rozmiar::** S , M , L

**Amortyzacja::** Amortyzowany przód

## Specyfikacja techniczna

### Specyfikacja roweru Winora Sinus AS

| Parametr                         | Wartość                                             |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Rama i pozostałe                 |                                                     |
| Marka                            | Winora                                              |
| Model                            | Sinus AS                                            |
| Rama                             | WINORA Aluminium, 27.5"                             |
| Kształt ramy                     | Niski                                               |
| Wysokość ramy (cm)               | 49                                                  |
| Widelec                          | SR Suntour Mobie 34 2CR 80 mm                       |
| Stery                            | Cane Creek Viscoset ZN40 ZS56, Semi-Integrated      |
| Błotniki                         | Curana Apollo Orbit 70, Aluminium                   |
| Dopuszczalna masa całkowita (kg) | 180                                                 |
| Oświetlenie i zabezpieczenia     |                                                     |
| Oświetlenie przednie             | Litemove AC-210U, 11-16V                            |
| Oświetlenie tylne                | Litemove, zintegrowane w błotniku                   |
| Dynamo                           | Za pośrednictwem systemu baterii                    |
| Zapięcie                         | Abus, możliwość doposażenia poprzez Plus System     |
| Układ zmiany biegów i hamulce    |                                                     |
| Układ zmiany biegów              | Pinion Motor-Gearbox-Unit, Fix Remote Basic-eShift  |
| Pasek napędowy                   | Gates Carbon Drive Belt CDX, 120T                   |
| Ramiona korby                    | Pinion Forge Boost Crankset Black 170 mm            |
| Hamulec przedni                  | Magura MT-C, 203mm                                  |
| Hamulec tylny                    | Magura MT-C, 180mm                                  |
| Dźwignia hamulca                 | Magura BL-MT C                                      |
| Napęd elektryczny                |                                                     |
| Producent silnika                | Pinion                                              |
| Silnik                           | Pinion E1.9 MGU, 600W, 25km/h, 85Nm                 |
| Moment obrotowy silnika (Nm)     | 85                                                  |
| Bateria                          | Tubepack 800Wh                                      |
| Pojemność baterii (Wh)           | 800                                                 |
| Ładowarka                        | Pinion Fit 3-4,8A 48V                               |
| Wyświetlacz                      | Pinion Comfort Fit + Remote eShift Fit              |
| Kierownica i siodło              |                                                     |
| Kierownica                       | JD TR28AL, śr. 31.8 mm, wznios: 19 mm, szer. 680 mm |
| Chwyty                           | Herrmans DD42, przykręcane                          |
| Siodło                           | Selle Royal Vivo                                    |
| Bagażniki                        |                                                     |
| Bagażnik przedni                 | Aluminium (maks. 3 kg)                              |
| Bagażnik tylny                   | Massload System, MIK HD, MIK Side, maks. 27 kg      |

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Tabela geometrii ramy

| Parametr                       | Rozmiar S | Rozmiar M | Rozmiar L |
|--------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Sugerowany wzrost              | 160-170cm | 168-178cm | 176-188cm |
| Długość rury podsiodłowej (mm) | 460       | 460       | 460       |
| Kąt rury podsiodłowej (°)      | 74        | 74        | 74        |
| Długość główki ramy (mm)       | 160       | 170       | 180       |
| Kąt główki ramy (°)            | 67        | 67        | 67        |
| Długość tylnych widełek (mm)   | 485       | 485       | 485       |
| Obniżenie suportu (mm)         | 35        | 35        | 35        |
| Reach (mm)                     | 432       | 451       | 476       |
| Offset rury podsiodłowej (mm)  | 20        | 20        | 20        |

Dowiedz się więcej o gwarancji

GWARANCJA I REKLAMACJE

GWARANCJA I REKLAMACJE

GWARANCJA I REKLAMACJE

Zależy nam na dostarczaniu wysokiej klasy sprzętu rowerowego dopasowanego do Twoich potrzeb, dlatego w naszej ofercie znajdziesz wyłącznie wybranych, sprawdzonych dostawców, z produktów których korzystamy na co dzień. Jeżeli dostarczony przez nas do Ciebie produkt posiada jakąkolwiek wadę lub masz uwagi co do jego jakości, zgłoś reklamację. Przed złożeniem reklamacji, zapoznaj się z poniższą listą:

[Kliknij tutaj i zapoznaj się z warunkami gwarancji](#)

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl



---

PONAD  
**1000**



**ZAUFANYCH OPINII**

**BEZPROBLEMOWA  
DOSTAWA**



**ROWER 100%**  
GOTOWY DO JAZDY

---

**PONAD 300 WARSZTATÓW**



**GWARANCJA  
DOOR TO DOOR  
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA  
I MAILOWA**



**OPIEKA PO ZAKUPIE**

---

**100% SATYSFAKCJI**



**LUB ZWROT  
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA  
DOSTAWA**



**NAJLEPSZYM KURIEREM**

---

## UBEZPIECZENIE ROWERU



KORZYSTNA OFERTA  
PO ZAKUPIE