

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-elektryczny-miejski-specialized-turbo-vado-30-women-2018-p-3036.html>

## Rower elektryczny miejski Specialized Turbo Vado 3.0 Women 2018



Cena	<b>11 000,00 zł</b>
Cena poprzednia	<del>13 499,00 zł</del>
Dostępność	<b>Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Producent	<b>Specialized</b>

### Opis produktu



**PROMOCJA**  
DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

**0 zł** OSZCZĘDZASZ **299 zł**

Jeżeli żyjesz w biegu, nie masz na nic czasu i jesteś wiecznie spóźniona, damski Turbo Vado 3.0 jest rowerem dla Ciebie. Aby idealnie wpasował się w Twój intensywny tryb życia, wyposażyliśmy go w sprawdzoną technologię wspomagania Turbo.

Vado ze zintegrowanym silnikiem nowej generacji to optymalny rower miejski. Regulacja Rx Street Tune oznacza optymalne wykorzystanie całych 250 watów dodatkowej mocy w cyklu miejskim. Spójrz na to z takiej perspektywy: im mocniej naciskasz na pedały, tym więcej dodatkowej mocy generuje silnik, pozwalając szybko i efektywnie rozpędzać się spod świateł. Napęd na pasek oznacza płynną i cichą pracę bez zbędnych wibracji. Ideal.

Specjalnie dla Vado 3.0 opracowaliśmy baterię 460 Wh, która jest w pełni zintegrowana z ramą, zamykana i w łatwy sposób daje się wyjąć i włożyć z powrotem. Dzięki niej the Turbo Vado 3.0 jest w stanie zapewnić wsparcie silnika elektrycznego na dystansie do 150 km w trybie ekonomicznym, do 65 km w trybie Sport i do 40 w trybie Turbo. Są to oczywiście dane szacunkowe, obliczone dla kolarza ważącego razem z rowerem 110 kg, jadącego po płaskim terenie przy lekkim wiateryku. Tak czy inaczej, ilość energii i maksymalna prędkość 32 km/h z pewnością wystarczą w trakcie dojazdów do pracy, na zakupy, na kawę i wycieczek po mieście.

Osprzęt Turbo Vado 3.0 został dobrany tak, by po prostu działał nie sprawiając żadnych problemów. Obejmuje 10-biegowy napęd Shimano, hydrauliczne hamulce tarczowe, bagażniki i błotniki - a więc wszystko co niezbędne, by szybko dostać się w dowolne wybrane miejsce.

- Opracowany specjalnie z myślą o tym modelu ekran LCD 2,2 cala BLOKS pokazuje wszystkie niezbędne dane w czasie rzeczywistym. Łączy się przez Bluetooth® z aplikacją Turbo Vado Mission Control, dając pełną kontrolę nad ustawieniami, trybem oraz zasięgiem.
- Silnik Vado o mocy 250 watów jest w pełni zintegrowany z ramą. Został wyregulowany pod kątem jazdy miejskiej i intuicyjnie reaguje na naciśnięcie na pedały - generuje tym więcej dodatkowej mocy, im mocniej pedałujesz. Płynną i cichą jazdę bez nawet najmniejszych wibracji zapewnia zabudowany pasek napędowy.
- Baterię 460 Wh, w pełni zintegrowaną z rurą dolną, można wyjąć do ładowania lub zamknąć na klucz, uniemożliwiając wyjęcie. Bateria komunikuje się z ekranem oraz pozwala wybrać jeden z kilku trybów, by zoptymalizować zasięg i efektywność.

## Specyfikacja:

UI/REMOTE	Custom 2.2" BLOKS. LCD display, USB plug, stem mount w/ custom handlebar remote & Mission Control App connectivity
Silnik	Specialized 1.2, Custom Rx Street Tuned Motor, 250W Nominal
Ładowarka	Custom charger, 42V4A with Rosenberger plug
Bateria	Specialized U1-460, On/Off button, state of charge display, 460Wh
WIRING HARNESS	Custom Specialized wiring harness
Łańcuch	KMC X10eT, 10-speed w/ Missing Link™
Manetki	Shimano Deore, 10-speed.
Tyłna przerzutka	Shimano Deore, Shadow Plus, GS cage, 10-speed
Wieżce	40T, BCD: 104, single Xsync style 10-/11-speed
Kaseta	Shimano HG500, 10-speed, 11-42t
Mechanizm korbowy	Custom alloy crankarms
Zacisk sztycy	Alloy, 31.8mm
Rama	Turbo aluminum frame with bottom bracket motor mount, fitness/transportation geometry, fully integrated & lockable down tube battery, internal cable routing, fender/rack mounts, smooth welds
Widelec	SR Suntour NCX E25, 50mm of travel, steel steerer, 15mm thru-axle
Tyłna opona	Trigger Sport Reflective, 700x47mm
Dętki	700C, 40mm Presta valve
Szprychy	Stainless, black
Przednia piasta	Specialized alloy disc, sealed cartridge bearings, 15x100mm thru-axle, 28h
Przednia opona	Trigger Sport Reflective, 700x47mm
Obręcze	700C disc, 28h, double-wall
Tyłna piasta	Specialized alloy disc, sealed cartridge bearings, 12x148mm, 10-/11-speed freehub, 28h
Pedały	Specialized Commuter w/ grip tape & reflectors
Kierownica	Specialized, alloy, 9-degree backsweep, 15mm rise, 680mm width, 31.8mm
Siodło	Specialized Aldia Sport, steel rails
Sztyca	Specialized 2-bolt head, forged alloy, 8mm offset, micro-adjust, 30.9mm
Chwyty kierownicy	Body Geometry Women's Contour
Mostek	Alloy w/ display/light mount, 31.8mm clamp
Przedni hamulec	Shimano BR-M315, hydraulic disc, resin pads, 180/160mm rotor
Tyłny hamulec	Shimano BR-M315, hydraulic disc, resin pads, 160mm rotor

---

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Rodzaj:** Damska

**Rozmiar kół:** 28"/700C

**Wybierz rozmiar:** M

**Wybierz kolor:** Biały