Dane aktualne na dzień: 12-09-2026 07:37

Link do produktu: https://www.greenbike.pl/rower-elektryczny-lapierre-overvolt-am-46-bosch-100nm-100-gotowy-p-10173.html

Rower elektryczny Lapierre Overvolt AM 4.6 Bosch 100Nm 100% gotowy

Cena	**18 999,99 zł**
Cena poprzednia	~~**24 699,00 zł**~~
Dostępność	**Produkt w magazynie**
Czas wysyłki	**3 dni**
Producent	**Lapierre**
Korzyści z zakupu	GWARANTUJEMY NAJNIŻSZĄ CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Lapierre Overvolt AM 4.6 GEN 5: Twój Elektryczny Potwór All Mountain / Enduro Gotowy na Każdą Przygodę

Zapomnij o kompromisach i granicach. Z **Lapierre Overvolt AM 4.6 GEN 5** każdy szlak stoi przed Tobą otworem, a każda góra staje się zaproszeniem do niezapomnianej przygody. Ten elektryczny rower górski typu full suspension to kwintesencja wszechstronności all-mountain z wyraźnym zacięciem enduro, zaprojektowany, by dostarczać maksimum frajdy i adrenaliny, niezależnie od tego, czy wspinasz się na strome przełęcze, czy szalejesz na technicznych zjazdach. Wyposażony w potężny silnik **Bosch Performance Line CX** najnowszej generacji, zawieszenie o skoku **170 mm**, progresywną geometrię i przemyślaną konfigurację mullet, Overvolt AM 4.6 jest gotów zredefiniować Twoje postrzeganie jazdy w terenie. To nie tylko rower – to Twój partner w przekraczaniu granic, odkrywaniu nowych horyzontów i czerpaniu czystej, niczym niezmąconej radości z każdego kilometra pokonanego na szlaku.

Co Czyni Lapierre Overvolt AM 4.6 Królem Górskich Ścieżek? Esencja Wszechstronności i Mocy:

Model Overvolt AM 4.6 to znacznie więcej niż suma jego komponentów. To przemyślana maszyna, w której każdy element współgra, by dostarczyć Ci niezrównanych wrażeń. Oto, co wyróżnia go na tle konkurencji:

- **Potęga Enduro, Wszechstronność All Mountain:** Skok zawieszenia **170 mm** z przodu (RockShox Domain Gold) i dopracowana kinematyka tylnego zawieszenia Lapierre o skoku 160mm (amortyzator Lapierre Shock 205x60 mm) zapewniają płynne pokonywanie największych przeszkód i pełną kontrolę na najbardziej wymagających zjazdach, jednocześnie zachowując efektywność na podjazdach.
- **Silnik Bosch Performance Line CX GEN 5:** Najnowsza generacja legendarnego silnika Bosch oferuje aż **85 Nm** momentu obrotowego, zapewniając naturalne i potężne wspomaganie. Bardziej kompaktowy, lżejszy i z ulepszoną łącznością, jest gotowy na każde wyzwanie.
- **Progresywna Geometria Enduro:** Z kątem główki ramy **65°**, stromym kątem rury podsiodłowej **76.5°** i hojnym **Reach 475 mm** (dla rozmiaru M/L), ten rower krzyczy "stabilność na zjazdach i efektywność na podjazdach!".
- **Konfiguracja Kół Mullet (29" Przód / 27.5" Tył):** Idealne połączenie stabilności i łatwości pokonywania przeszkód (większe koło przednie) ze zwinnością i dynamiką (mniejsze koło tylne), co przekłada się na wyjątkową manewrowość i pewność prowadzenia.
- **Niezawodny Napęd Shimano CUES 10s:** Nowa grupa Shimano CUES (1x10) z kasetą **11-48T** gwarantuje płynną, cichą i szybką zmianę przełożeń, oferując szeroki zakres idealny do pokonywania stromych ścianek i dynamicznych odcinków.
- **Mocne i Precyzyjne Hamulce Shimano:** Czterotłoczkowe hamulce hydrauliczne **Shimano M4100** z tarczami **203**

mm zapewniają ogromną siłę hamowania i doskonałą modulację w każdych warunkach, dając Ci pełne poczucie bezpieczeństwa.

To tylko przedsmak tego, co oferuje Lapierre Overvolt AM 4.6. Zanurz się w szczegóły poniżej, aby odkryć pełnię jego możliwości i zrozumieć, dlaczego jest to rower stworzony dla prawdziwych pasjonatów górskiej jazdy.

Dla Kogo Stworzony Jest Lapierre Overvolt AM 4.6?

Lapierre Overvolt AM 4.6 to rower stworzony z myślą o riderach, którzy nie chcą wybierać między efektywnością na podjazdach a pewnością i zabawą na zjazdach. Jeśli kochasz eksplorować górskie szlaki, od szybkich, płynnych singli po techniczne, kamieniste trasy enduro, ten model jest dla Ciebie. To idealny wybór dla:

- **Ambitnych Riderów All Mountain:** Poszukujących roweru, który poradzi sobie z całodniowymi wyprawami w zróżnicowanym terenie, oferując komfort na długich dystansach i wsparcie na wymagających podjazdach, a jednocześnie mnóstwo frajdy na zjazdach.
- **Adeptów Enduro:** Którzy potrzebują maszyny zdolnej wytrzymać trudy bardziej agresywnej jazdy, z dużym skokiem zawieszenia, progresywną geometrią (kąt główki 65°!) i komponentami gotowymi na największe wyzwania. Skok 170mm z przodu i geometria mullet to jasny sygnał, że Overvolt AM 4.6 nie boi się trudnych linii.
- **Miłośników Technologii E-MTB:** Doceniających wsparcie, jakie oferuje nowoczesny silnik elektryczny, pozwalający na pokonywanie dłuższych dystansów, zdobywanie większych przewyższeń i czerpanie jeszcze większej radości z każdej minuty spędzonej na rowerze, bez względu na poziom kondycji.
- **Odkrywców Nowych Szlaków:** Dla których rower jest narzędziem do eksploracji i przeżywania przygód. Dzięki potężnej baterii **Bosch PowerTube 600Wh**, zasięg przestaje być ograniczeniem, a Ty możesz skupić się na odkrywaniu nieznanych ścieżek.
- **Riderów ceniących wszechstronność:** Overvolt AM 4.6 to prawdziwy kameleon. Świetnie sprawdzi się podczas weekendowych wypadów z przyjaciółmi na lokalne trasy, jak i podczas ambitnych, wielodniowych eskapad w wysokie góry. Jego "solid heritage", o którym wspomina producent, gwarantuje niezawodność i dopracowanie konstrukcji.

Jeśli identyfikujesz się z którymkolwiek z tych profili, Lapierre Overvolt AM 4.6 może stać się Twoim wymarzonym towarzyszem górskich przygód. To rower, który inspiruje do przekraczania własnych granic i czerpania pełni satysfakcji z jazdy w każdym terenie.

Gdzie Lapierre Overvolt AM 4.6 Czuje Się Jak W Domu?

Lapierre Overvolt AM 4.6 to prawdziwy specjalista od zadań specjalnych, stworzony do pokonywania szerokiego spektrum górskich wyzwań. Jego wszechstronny charakter sprawia, że doskonale odnajdzie się w różnorodnych warunkach, od lokalnych hopek po alpejskie trasy. Oto, gdzie ta maszyna rozkwita:

- **Techniczne Singletracki:** Kręte, wąskie ścieżki najeżone korzeniami i kamieniami to naturalne środowisko dla Overvolta. Konfiguracja mullet (29" z przodu, 27.5" z tyłu) oraz zwinne tylne widełki (**Chain stay 460 mm**) zapewniają idealny balans między zdolnością do przetaczania się przez przeszkody a zwinnością potrzebną do pokonywania ciasnych zakrętów. "Unique manoeuvrability and responsiveness" to cechy, które tutaj naprawdę docenisz.
- **Szlak Enduro:** Długie, wymagające zjazdy, sekcje z dropami, bandami i rock gardenami – tutaj zawieszenie o skoku 170 mm z przodu i 160 mm z tyłu, wsparte stabilizującym kątem główki ramy **65°** i długą bazą kół (**Wheelbase 1276 mm**), pokazuje swoją prawdziwą moc. Progresywna charakterystyka i wysokiej jakości komponenty zawieszenia RockShox i Lapierre gwarantują kontrolę i pewność nawet przy dużych prędkościach i na najbardziej wyboistych odcinkach. Jak podkreśla producent, jego "kinematics and handling border on enduro".
- **Górskie Wyprawy All Mountain:** Całodniowe wycieczki z długimi podjazdami i równie satysfakcjonującymi zjazdami to żywioł tego roweru. Potężny silnik Bosch Performance CX, efektywna pozycja dzięki stromemu kątowi rury podsiodłowej (**76.5°**) i bateria 600Wh sprawiają, że nawet najdłuższe i najbardziej strome wspinaczki stają się przyjemnością, a Ty zachowujesz siły na pełne adrenaliny zjazdy.
- **Bike Parki (z umiarem):** Choć Overvolt AM 4.6 nie jest typowym rowerem zjazdowym, poradzi sobie na lżejszych trasach w bike parkach, szczególnie tych o bardziej naturalnym charakterze, z hopkami i bandami. Jego wytrzymała konstrukcja i progresywne zawieszenie dają spory margines bezpieczeństwa.
- **Odkrywanie Dziewiczych Terenów:** Jeśli marzysz o eksploracji mniej uczęszczanych szlaków, gdzie liczy się niezawodność i zdolność do pokonywania nieprzewidzianych trudności, Overvolt AM 4.6 będzie doskonałym wyborem. Solidna aluminiowa rama i sprawdzone komponenty to gwarancja spokoju ducha daleko od cywilizacji.

Niezależnie od tego, czy planujesz szybką rundę po pracy na ulubionych "singlach", czy epicką, wielodniową przygodę w górach, Lapierre Overvolt AM 4.6 jest gotów podjąć wyzwanie i dostarczyć Ci niezapomnianych wrażeń. To rower, który nie zna słowa "nuda" i zawsze zachęca do poszukiwania nowych, ekscytujących tras.

Technologiczna Dusza Twojego Nowego Towarzysza Przygód: Komponenty i Geometria

Rama i Geometria: Fundament Pewności i Zwinności

Rama Overvolt AM 4.6 została wykonana z wysokiej jakości **stopu aluminium (HIGH Aluminium)**, co zapewnia doskonały kompromis między wytrzymałością, sztywnością a masą. Konstrukcja została zoptymalizowana pod kątem agresywnej jazdy w trudnym terenie, typowej dla segmentu All Mountain i Enduro. Zintegrowana w dolnej rurze bateria **Bosch PowerTube 600Wh** nie tylko świetnie wygląda, ale także przyczynia się do obniżenia środka ciężkości, co pozytywnie wpływa na stabilność i prowadzenie roweru.

Kluczem do wyjątkowych właściwości jezdnych Overvolt AM 4.6 jest jego nowoczesna, progresywna geometria.

- **Kąt główki ramy (Head tube angle): 65°** – stosunkowo płaski kąt główki to znak rozpoznawczy nowoczesnych rowerów enduro i agresywnych all-mountain. Zapewnia on wyjątkową stabilność na stromych zjazdach i przy dużych prędkościach, dając Ci pewność siebie do atakowania najtrudniejszych linii.
- **Kąt rury podsiodłowej (Seat tube angle): 76.5°** – stromy kąt rury podsiodłowej to Twój sprzymierzeniec na podjazdach. Ustawia Cię w optymalnej pozycji nad suportem, co przekłada się na efektywne pedałowanie i lepsze dociążenie przedniego koła na stromiznach, zapobiegając jego unoszeniu.
- **Baza kół (Wheelbase): 1276 mm** – długa baza kół to kolejny czynnik wpływający na stabilność roweru, szczególnie odczuwalną na szybkich i wyboistych odcinkach.
- **Obniżenie suportu (Bottom bracket drop): 30 mm** – znaczące obniżenie suportu przekłada się na niżej położony środek ciężkości, co poprawia stabilność w zakrętach i ogólne poczucie "siedzenia w rowerze", a nie na nim.

Taka kombinacja parametrów geometrycznych, w połączeniu z konfiguracją kół mullet, czyni Lapierre Overvolt AM 4.6 niezwykle wszechstronną maszyną – stabilną i pewną na zjazdach, a jednocześnie zwinną i efektywną na podjazdach. To

rower, który zachęca do dynamicznej i agresywnej jazdy.

Zawieszenie: Pogromca Nierówności (170mm/160mm)

Kluczowym elementem każdego roweru full suspension jest jego zawieszenie. W Overvolt AM 4.6 Francuzi nie poszli na kompromisy:

- **Widelec Przedni: RockShox Domain Gold Isolator R** – ten potężny widelec oferuje aż **170 mm** płynnego skoku, co pozwala na bezstresowe pokonywanie największych kamieni, korzeni i dropów. Oś Boost 15x110 mm zapewnia wysoką sztywność, a tłumik Isolator R oferuje skuteczną kontrolę nad pracą zawieszenia. Długość całkowita widelca to 585 mm, a offset 44 mm. To komponent znany ze swojej niezawodności w każdych warunkach, idealnie pasujący do charakteru roweru.
- **Tylny Amortyzator: Lapierre Shock Trunnion** – dedykowany amortyzator Lapierre o wymiarach 205x60 mm (montaż Trunnion) współpracuje z dopracowaną kinematyką zawieszenia ramy, oferując 160mm skoku. Zapewnia on doskonałą czułość na małe nierówności, progresję niezbędną przy większych uderzeniach oraz efektywność pedałowania, minimalizując bujanie podczas wspinaczek.

Taki zestaw zawieszenia gwarantuje, że poczujesz się pewnie i komfortowo na każdym, nawet najbardziej wymagającym szlaku. "Optimised grip on the rear triangle while retaining clearance on the front" to obietnica producenta, którą ten system z pewnością spełnia.

System E-Bike: Potęga Bosch Performance Line CX GEN 5

Lapierre Overvolt AM 4.6 napędzany jest najnowszą generacją flagowego silnika Bosch:

- **Silnik: Bosch Performance Line CX GEN 5** – to prawdziwa bestia, dostarczająca aż **85 Nm** momentu obrotowego. Dzięki temu podjazdy, które kiedyś wydawały się nieosiągalne, stają się ekscytującym wyzwaniem. Silnik charakteryzuje się naturalną i niezwykle responsywną charakterystyką wspomagania, idealnie dopasowującą się do Twojego stylu jazdy. "New generation, new size" - Bosch zadbał o to, by nowa jednostka była bardziej kompaktowa i lżejsza, a także oferowała ulepszoną łączność. Różne tryby wspomagania, w tym inteligentny tryb eMTB, Turbo oraz tryb Walk (pomoc w pchaniu roweru), czynią go niezwykle wszechstronnym.
- **Bateria: Bosch PowerTube Horizontal 600Wh** – w pełni zintegrowana z dolną rurą ramy bateria o pojemności 600Wh zapewnia imponujący zasięg, pozwalając na długie godziny jazdy bez obaw o energię. "New cell format for unprecedented responsiveness and durability" to gwarancja długowieczności i wydajności.
- **Wyświetlacz: Bosch Kiox 300** – nowoczesny, kolorowy wyświetlacz Kiox 300 dostarcza wszystkich niezbędnych informacji o parametrach jazdy, poziomie naładowania baterii i wybranym trybie wspomagania. Jest czytelny w każdych warunkach i oferuje zaawansowane funkcje nawigacyjne oraz łączność ze smartfonem.
- **Ładowarka: Bosch Quick Charger 4A** – szybka ładowarka o prądzie 4A pozwala na sprawne uzupełnienie energii w baterii, minimalizując czas oczekiwania na kolejną przygodę.

"Assistance électrique made in Germany" - to hasło mówi samo za siebie. Niezawodność, moc i zaawansowana technologia systemu Bosch to klucz do pełni satysfakcji z jazdy e-MTB.

Napęd: Precyzja i Niezawodność Shimano CUES

Za przeniesienie napędu odpowiada nowa grupa komponentów od Shimano:

- **Przerzutka Tylna: Shimano CUES U6000 10/11s Shadow+** – zaprojektowana z myślą o trwałości i precyzji działania w trudnych warunkach. Technologia Shadow+ zapewnia stabilność łańcucha nawet na najbardziej wyboistych trasach.
- **Manetka: Shimano CUES SL-U6000-10R (10-rzędowa)** – ergonomiczna manetka gwarantuje szybką i intuicyjną zmianę biegów.
- **Kaseta: Shimano CUES CS-LG300-10 (11-48T)** – szeroki zakres przełożeń 11-48T pozwala na komfortowe pokonywanie zarówno stromych podjazdów, jak i szybkich odcinków płaskich czy zjazdowych.
- **Mechanizm Korbowy: Samox EC40-F13-ISIS + E13 Helix Core steel chainring 34T** – solidna korba Samox z wytrzymałą stalową zębatką E13 o 34 zębach, zoptymalizowana pod kątem współpracy z systemami e-bike. Długość ramion korby to 160 mm.
- **Łańcuch: Shimano CUES LG500 9/10/11s** – wytrzymały łańcuch zapewniający płynną pracę napędu.

Jak podkreśla producent, "La transmission Shimano CUES offre tout ce que l’on attend d’un VTT All-mountain : fluidité, silence et rapidité d’exécution". To zestawienie gwarantuje, że zawsze znajdziesz odpowiednie przełożenie, a zmiana biegów będzie pewna i szybka.

Hamulce: Pewność Zatrzymania w Każdych Warunkach

Bezpieczeństwo i kontrola to podstawa, dlatego Overvolt AM 4.6 wyposażono w potężny układ hamulcowy:

- **Hamulce: Shimano M4100 (4-tłoczkowe)** – hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano z czterotłoczkowymi zaciskami zarówno z przodu, jak i z tyłu. To gwarancja ogromnej siły hamowania i doskonałej modulacji, niezbędnej na

stromych i technicznych zjazdach.
- **Tarcze Hamulcowe: Shimano SM-RT30 (203 mm przód / 203 mm tył, Centerlock)** – duże tarcze o średnicy 203 mm zapewniają skuteczne odprowadzanie ciepła i stałą siłę hamowania nawet podczas długich i intensywnych zjazdów.
- **Klamki Hamulcowe: Shimano BL-M4100** – ergonomiczne klamki pozwalają na precyzyjne dozowanie siły hamowania.

Z takim zestawem możesz w pełni zaufać swojemu rowerowi i skupić się na czerpaniu radości z jazdy, wiedząc, że zatrzymasz się dokładnie tam, gdzie chcesz.

Koła i Opony: Konfiguracja Mullet dla Optymalnej Trakcji i Zwinności

Lapierre Overvolt AM 4.6 toczy się na nowoczesnej konfiguracji kół typu mullet, łączącej zalety różnych rozmiarów:

- **Rozmiar Kół: 29" przód / 27.5" tył** – większe koło przednie (29 cali) łatwiej pokonuje przeszkody, zapewnia lepszą trakcję i stabilność, podczas gdy mniejsze koło tylne (27.5 cala) gwarantuje większą zwinność, dynamikę i prześwit dla tylnego zawieszenia. "The Mullet design (27.5-inch rear wheel / 29-inch front wheel) adds another dimension to mountain adventures."
- **Obręcze: Przód - Ryde Disc30 32H (30-622), Tył - Ryde Disc35 32H (35-584)** – wytrzymałe aluminiowe obręcze Ryde o różnych szerokościach wewnętrznych, dostosowane do specyfiki kół przedniego i tylnego oraz opon.
- **Piasty: Shimano TC500 (Boost 15x110 przód / Boost 12x148 tył, Centerlock)** – solidne piasty Shimano w standardzie Boost zapewniają wysoką sztywność kół i precyzyjne prowadzenie. Tylna piasta z bębenkiem HG.
- **Opony: Przód - Continental Kryptotal F Enduro Soft (60-622), Tył - Continental Kryptotal R Enduro Soft** – agresywne opony Continental Kryptotal w wersji Enduro z miękką mieszanką gumy zapewniają fenomenalną przyczepność i kontrolę w najtrudniejszym terenie. Specjalnie zaprojektowany bieżnik dla przedniego (F) i tylnego (R) koła optymalizuje trakcję, hamowanie i prowadzenie w zakrętach.

Taki zestaw kół i opon to gwarancja, że rower będzie trzymał się szlaku jak przyklejony, niezależnie od warunków.

Kokpit i Sztyca: Pełna Kontrola i Komfort

- **Kierownica: Lapierre Flat bar, Thirty Five Alloy 6061DB (Rise: 30 mm, Szerokość: 800 mm, Średnica: 35 mm)** – szeroka kierownica (800 mm) ze wzniosem 30 mm i średnicą 35 mm zapewnia doskonałą kontrolę nad rowerem i komfortową pozycję, szczególnie na zjazdach.
- **Mostek: Lapierre Thirty Five alloy (0°, Średnica: 35 mm, Długość: 35 mm)** – krótki mostek (35 mm) dodatkowo poprawia reaktywność i precyzję sterowania, co jest kluczowe w technicznym terenie.
- **Chwyty: Lapierre grips small diameter** – komfortowe chwyty zapewniają pewny uchwyt.
- **Stery: Acros, Semi-integrated, Integrated ZS56/ZS56 Block Lock** – zintegrowane stery z systemem Block Lock chroniącym ramę przed uderzeniem kierownicą.
- **Siodło: Selle Royal Vivo** – wygodne siodło, które sprawdzi się podczas długich wypraw.
- **Sztyca Regulowana: JD Dropperpost YSP18 (Średnica: 31.6 mm, Skok: 130 mm dla rozmiaru S, inne rozmiary mogą mieć inny skok - tu 460mm długości rury podsiodłowej sugeruje raczej rozmiar M/L, gdzie skok może być większy np. 150mm lub nawet 170mm - warto to zweryfikować dla konkretnego rozmiaru) + manetka Shimano** – popularny "myk-myk" to absolutny must-have w rowerze AM/Enduro. Pozwala na błyskawiczne obniżenie siodła przed zjazdem i podniesienie go przed podjazdem, co znacząco zwiększa pewność siebie i płynność jazdy. (Długość rury podsiodłowej Seat tube length: 460 mm)

Każdy z tych elementów został starannie dobrany, aby zapewnić Ci maksymalną wydajność, kontrolę i komfort, pozwalając skupić się wyłącznie na przyjemności płynącej z jazdy.

Lapierre Overvolt AM 4.6: Uwolnij Pełnię Mocy All Mountain i Enduro

Lapierre Overvolt AM 4.6 to nie jest zwykły rower elektryczny. To maszyna stworzona, by przesuwać granice tego, co możliwe na dwóch kółkach w górach. Łączy w sobie agresywny charakter roweru enduro z wszechstronnością i wydajnością all-mountain, tworząc pakiet, który zachwyci zarówno doświadczonych riderów, jak i tych, którzy dopiero odkrywają uroki bardziej wymagających tras.

Wyobraź sobie scenariusz: stromy, techniczny podjazd, który kiedyś wydawał się ścianą nie do pokonania. Teraz, z potężnym wsparciem silnika **Bosch Performance CX (85 Nm)** i optymalną pozycją dzięki stromemu kątowi rury podsiodłowej **76.5°**, każdy obrót korby zamienia się w płynne zdobywanie wysokości. Energia, którą oszczędzasz, pozwala Ci cieszyć się widokami i zachować siły na to, co najlepsze – zjazd. A tutaj Overvolt AM 4.6 pokazuje swoje prawdziwe oblicze. Zawieszenie o skoku **170 mm z przodu (RockShox Domain Gold)** i 160 mm z tyłu (Lapierre Shock) dosłownie połyka wszelkie nierówności – korzenie, kamienie, uskoki. Płaski kąt główki ramy **65°** zapewnia niezachwianą stabilność, gdy pędzisz w dół, pozwalając Ci wybierać najśmielsze linie. Zawieszenie pracuje płynnie i progresywnie, dając Ci poczucie "unoszenia się" nad szlakiem, jednocześnie zapewniając fenomenalną przyczepność i kontrolę.

Konfiguracja kół **mullet (29" przód / 27.5" tył)** to kolejny as w rękawie tego roweru. Większe przednie koło z łatwością przetacza się przez przeszkody, niczym czołg, dając Ci pewność i stabilność na najbardziej rozbitych odcinkach. Jednocześnie mniejsze tylne koło i umiarkowanie długie tylne widełki (**460 mm**) sprawiają, że rower jest niezwykle zwinny i responsywny. Z łatwością wpiszesz go w ciasne zakręty, poderwiesz do manuala czy dynamicznie zmienisz linię przejazdu. To połączenie daje niesamowitą frajdę i pozwala na kreatywną jazdę.

Geometria z hojnym **Reach 475 mm** i długą bazą kół **1276 mm** (dla rozmiaru referencyjnego) daje Ci mnóstwo przestrzeni do pracy ciałem i poczucie pełnej kontroli, nawet gdy teren staje się naprawdę wymagający. Nie jest to leniwa kanapa, ale też nie nerwowa wyścigówka XC. To idealny balans, który sprawia, że Overvolt AM 4.6 jest tak wszechstronny.

Niezależnie od tego, czy preferujesz długie, całodniowe wyprawy w stylu all-mountain, gdzie liczy się każdy kilometr i przewyższenie, czy też bardziej grawitacyjne odmiany kolarstwa, gdzie adrenalina miesza się z technicznymi umiejętnościami na trasach enduro, Lapierre Overvolt AM 4.6 dostarczy Ci narzędzi do realizacji Twoich pasji. To rower, który zachęca do eksploracji, do wychodzenia poza utarte szlaki i do ciągłego podnoszenia swoich umiejętności. Poczuj, jak "kinematics and handling border on enduro", oferując "unique manoeuvrability and responsiveness", i odkryj zupełnie nowy wymiar górskiej przygody.

Design i Integracja: Przemyślana Konstrukcja, Czysta Linia

Lapierre Overvolt AM 4.6 to nie tylko zaawansowana technologia i doskonałe osiągi, ale również przemyślany design i wysoka jakość wykonania. Francuski producent od lat słynie z dbałości o detale i estetykę swoich rowerów, a model Overvolt AM 4.6 jest tego doskonałym przykładem.

Już na pierwszy rzut oka widać, że mamy do czynienia z nowoczesną i agresywnie stylizowaną maszyną. Solidna, aluminiowa rama (**HIGH Aluminium**) o dynamicznych liniach podkreśla jego terenowy charakter. Jednym z kluczowych elementów designu jest doskonała integracja systemu wspomagania elektrycznego. Bateria **Bosch PowerTube 600Wh** została elegancko schowana wewnątrz dolnej rury ramy, co nie tylko chroni ją przed uszkodzeniami i warunkami atmosferycznymi, ale także przyczynia się do czystego i spójnego wyglądu roweru. Dzięki temu Overvolt AM 4.6 nie krzyczy "jestem elektrykiem!", lecz subtelnie komunikuje swoją moc.

Silnik **Bosch Performance Line CX** również został zgrabnie wkomponowany w okolice suportu, a jego nowa, bardziej kompaktowa obudowa dodatkowo poprawia estetykę i zwiększa prześwit. Okablowanie w dużej mierze poprowadzone jest wewnętrznie, co nie tylko wpływa na schludny wygląd, ale także chroni linki i przewody przed błotem, wodą i przypadkowymi uszkodzeniami.

Malowanie i grafiki są typowe dla marki Lapierre – nowoczesne, dynamiczne, ale jednocześnie eleganckie. Kolorystyka (informacja o konkretnym kolorze nie została podana, ale Lapierre zazwyczaj oferuje atrakcyjne opcje) z pewnością przyciągnie spojrzenia na szlaku.

Dbałość o detale widać również w takich elementach jak stery **Acros Block Lock**, które zapobiegają uderzeniu kierownicy o górną rurę ramy, chroniąc ją przed uszkodzeniem. Standard Boost w piastach, mocowanie hamulców Post Mount, czy montaż tylnego amortyzatora typu Trunnion to rozwiązania świadczące o nowoczesności konstrukcji i jej przygotowaniu na duże obciążenia.

Całość tworzy spójny i atrakcyjny wizualnie rower, który nie tylko doskonale jeździ, ale również świetnie wygląda. Lapierre udowadnia, że funkcjonalność i wysokie osiągi mogą iść w parze z dopracowanym designem, który podkreśla charakter maszyny i dumę jej właściciela.

Dostawa i Przygotowanie Twojej Maszyny Bestii: 100% Gotowy do Jazdy!

Wiemy, że nie możesz się doczekać, aby dosiąść swojego nowego Lapierre Overvolt AM 4.6 i natychmiast ruszyć na szlaki. Dlatego mamy dla Ciebie doskonałą wiadomość: **Twój nowy rower dostarczymy w 100% gotowy do jazdy!**

Nasi wykwalifikowani mechanicy zadbają o każdy szczegół. Rower zostanie profesjonalnie złożony, wszystkie komponenty wyregulowane, a systemy sprawdzone. Oznacza to, że po wyjęciu go z opakowania (lub po odbiorze osobistym, jeśli taka opcja jest dostępna), nie będziesz musiał martwić się o skomplikowany montaż czy regulacje.

Twoje jedyne zadania przed pierwszą, ekscytującą przejażdżką to:

- **Ustawienie wysokości siodełka:** Dopasuj wysokość siodła do swojego wzrostu i preferencji, aby zapewnić sobie komfortową i efektywną pozycję do pedałowania. To prosta czynność, którą wykonasz w kilka chwil.
- **Naładowanie baterii:** Upewnij się, że bateria **Bosch PowerTube 600Wh** jest w pełni naładowana, abyś mógł cieszyć się maksymalnym zasięgiem i mocą od samego startu.

To wszystko! Żadnego montowania kół, kierownicy, pedałów czy zmagań z regulacją przerzutek i hamulców. Otrzymujesz maszynę perfekcyjnie przygotowaną do akcji, gotową, byś mógł od razu poczuć jej niezwykłe możliwości na ulubionych trasach. Nie zapomnij - składając zamówienie dodaj w uwagach informację o wadze użytkownika. Serwis ustawi odpowiednie ciśnienie w amortyzacji

Pamiętaj o bezpieczeństwie: Zawsze zalecamy zapoznanie się z instrukcją obsługi dołączoną do roweru oraz instrukcjami poszczególnych komponentów, szczególnie systemu Bosch. Przed każdą jazdą sprawdź ciśnienie w oponach i ogólny stan roweru.

Ciesz się bezproblemowym startem w świat przygód z Lapierre Overvolt AM 4.6 – my zadbaliśmy o resztę!

Wsparcie Na Każdym Kilometrze Przygody: Gwarancja i Serwis

Decydując się na Lapierre Overvolt AM 4.6 z naszego sklepu, inwestujesz nie tylko w wyjątkowy rower, ale także w spokój ducha i pewność, że możesz liczyć na nasze wsparcie. Pasja do kolarstwa górskiego to coś, co nas łączy, dlatego zależy nam, aby Twoje doświadczenia z nowym sprzętem były wyłącznie pozytywne.

Nasza Gwarancja dla Ciebie

Twój nowy rower Lapierre Overvolt AM 4.6 objęty jest **2-letnią gwarancją sprzedawcy**. Oznacza to, że przez dwa lata od daty zakupu możesz liczyć na nasze wsparcie w przypadku wykrycia wad fabrycznych materiałowych lub montażowych. Dokładamy wszelkich starań, aby oferowane przez nas produkty były najwyższej jakości, jednak w razie jakichkolwiek problemów, jesteśmy tu, by pomóc.

Szczegółowe warunki naszej 2-letniej gwarancji, w tym zakres ochrony i procedury zgłaszania ewentualnych roszczeń, znajdziesz na naszej stronie internetowej w dedykowanej sekcji lub w dokumentach dołączonych do roweru. Zachęcamy do zapoznania się z nimi.

Wsparcie Naszego Sklepu

Jako Twój sprzedawca, jesteśmy tutaj, aby pomóc Ci na każdym etapie – od wyboru idealnego roweru, przez proces zakupu, aż po wsparcie posprzedażowe. Rozumiemy, że rower taki jak Overvolt AM 4.6 to zaawansowany sprzęt, który może wymagać specjalistycznej wiedzy.

- **Doradztwo Techniczne:** Masz pytania dotyczące obsługi, konserwacji czy regulacji swojego roweru? Nasi specjaliści chętnie podzielą się swoją wiedzą i doświadczeniem.
- **Pomoc w Procesie Gwarancyjnym:** W przypadku ewentualnej potrzeby skorzystania z naszej 2-letniej gwarancji, służymy pomocą i przeprowadzimy Cię przez cały proces sprawnie i bezproblemowo.
- **Dostęp do Serwisu:** Współpracujemy z renomowanymi serwisami rowerowymi lub posiadamy własny, wykwalifikowany personel, który pomoże Ci w utrzymaniu Twojego Lapierre Overvolt AM 4.6 w doskonałej kondycji. Regularne przeglądy i serwis są kluczowe dla bezpieczeństwa i długowieczności Twojego roweru, szczególnie w przypadku modeli e-MTB.

Pamiętaj, że odpowiednia konserwacja i dbałość o rower to podstawa jego niezawodności. Regularnie sprawdzaj stan kluczowych komponentów, czyść i smaruj napęd, kontroluj ciśnienie w oponach i amortyzatorach. Dzięki temu Twój Lapierre Overvolt AM 4.6 będzie Ci służył bezawaryjnie przez wiele sezonów, dostarczając niezliczonych godzin radości na szlakach.

Twoja satysfakcja jest dla nas priorytetem. Jesteśmy pasjonatami kolarstwa, tak jak Ty, i chcemy, aby każda chwila spędzona na rowerze była wyjątkowym doświadczeniem. Nie wahaj się z nami kontaktować – jesteśmy tu dla Ciebie!

Masz pytania? Skontaktuj się z naszymi ekspertami – pomożemy Ci wybrać idealny rower i konfigurację dopasowaną do Twoich potrzeb!

Dołącz do świata Lapierre i poczuj prawdziwą wolność na górskich szlakach. Odkryj, co znaczy jazda bez ograniczeń!

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium
Rozmiar kół:: 29"/27,5" (mullet)
Wybierz rozmiar:: M , S , XL , L
Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja Techniczna

Specyfikacja Roweru Lapierre Overvolt AM 4.6

Parametr	
Tylne mocowanie hamulca	Post Mount
Hamulec przedni	Shimano, Hydraulic Disc brake, M4100 4 pistons, 203 mm
Hamulec tylny	Shimano, Hydraulic Disc brake, M4100 4 pistons, 203 mm
Klamka hamulcowa	Shimano, BL-M4100
Tarcza hamulcowa	Shimano, SM-RT30 203 mm, Centerlock
Zęby kasety	11-48T
Długość ramienia korby	160
Zęby korby	34T
Typ korby	single
Liczba biegów	10
Kaseta	Shimano, Cassette, CUES CS-LG300-10, HG
Łańcuch	Shimano, Chain, CUES LG500 9/10/11s
Mechanizm korbowy	Samox, EC40-F13-ISIS + E13 Helix Core steel chainring 55CL
Przerzutka tylna	Shimano, CUES U6000 10/11s Shadow+
Układ napędowy	Shimano, Derailleur
Pedały	XLC, by VP
Manetka lewa	Shimano, Triggershift, CUES U6000 10s
Manetka prawa	Shimano, Triggershift, CUES SL-U6000-10R
Pojemność baterii	600 Wh
Umiejscowienie baterii	Downtube
Moment obrotowy silnika [Nm]	85 Nm
Umiejscowienie silnika	Center
Bateria	Bosch, Powertube Horizontal 600Wh
Ładowarka	Bosch, Quick Charger, Charger 4A
Wyświetlacz	Bosch, Kiox 300
Silnik	Bosch, Performance line CX
Rozmiar ramy	L
Maksymalne obciążenie (kg)	120 kg
Typ widelca	Suspension
Typ zawieszenia	Fully
Skok zawieszenia przedniego	170 mm
Widelec przedni	Rockshox, Domain Gold Isolator R 15x110 29" 170 mm
Rama	HIGH, Aluminium, Gents
Damper (amortyzator tylny)	Lapierre, Shock 205x60 mm Trunnion/30x8 mm
Średnica kierownicy	35 mm
Materiał kierownicy	Aluminium
Wznios kierownicy	30
Szerokość kierownicy	800 mm
Materiał sztycy	Aluminium
Skok sztycy regulowanej (mm)	150 mm
Długość mostka	45 mm
Chwyty (gripy)	Lapierre, grips large diameter
Kierownica	Lapierre, Flat bar, Thirty Five Alloy 6061DB, Rise: 30 mm, Ø: 35 mm
Stery	Acros, Semi-integrated, Integrated ZS56/ZS56 Block Lock
Siodełko	Selle Royal, Vivo
Sztyca (wspornik siodła)	JD, Dropperpost, YSP18, Ø: 31.6 mm, travel: 150 mm + Shimano lever
Mostek (wspornik kierownicy)	Lapierre, Thirty Five alloy 0°, Ø: 35 mm, L: 45 mm
Rozmiar koła (referencyjny)	27
Piasta przednia	Shimano, TC500, boost 15x110, 32H Centerlock
Piasta tylna	Shimano, TC500, boost 12x148, 32H Centerlock, HG driver
Obręcz przednia	Ryde, Disc30 32H, 30-622 Black Anodized
Obręcz tylna	Ryde, Disc35 32H, 35-584 Black Anodized
Opona przednia	Continental, Kryptotal F Enduro Soft, 60-622
Opona tylna	Continental, Kryptotal R Enduro Soft
Rozmiary kół (Przód/Tył)	29, 27.5

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Tabela Geometrii Ramy Roweru

Parametr	Rozmiar S	Rozmiar M	Rozmiar L	Rozmiar XL
Sugerowany zakres wzrostu	160-170 cm	168-178 cm	176-186 cm	184-194 cm
Bottom bracket drop [mm]	30	30	30	30
Chain stay length [mm]	460	460	460	460
Fork offset [mm]	585	585	585	585
Fork total length [mm]	44	44	44	44
Head tube angle	64.5 degrees	65 degrees	65 degrees	65 degrees
Head tube length [mm]	110	110	130	150
Reach [mm]	433	455	475	500
Stack [mm]	638	641	659	678
Seat tube angle	76.5 degrees	76.5 degrees	76.5 degrees	76.5 degrees
Seat tube length [mm]	390	430	460	490
Top tube length [mm]	586	609	633	663
Wheelbase [mm]	1231	1248	1276	1311

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

PONAD
1000
ZAUFANYCH OPINII

BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA
ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW
GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA

TELEFONICZNA
I MAILOWA
OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI
LUB ZWROT
DO 100 DNI

BEZPŁATNA
DOSTAWA
FREE
NAJLEPSZYM KURIEREM

UBEZPIECZENIE
ROWERU
KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE