

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-elektryczny-lapierre-e-explorer-fs-108-high-100-gotowy-gratis-p-10166.html>



Rower elektryczny Lapierre E-Explorer FS 10.8 High 100% gotowy + Gratis

Cena	25 999,99 zł
Cena poprzednia	29 499,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Lapierre

Opis produktu

Rower Elektryczny Trekkingowy Full Suspension Lapierre E-Explorer FS 10.8 High

Odkryj świat na nowo z rowerem **Lapierre E-Explorer FS 10.8 High** – maszyną stworzoną, by każda podróż była synonimem niezrównanego komfortu i nieograniczonych możliwości. Ten zaawansowany technologicznie e-trekking z pełnym zawieszeniem łączy w sobie potężne wspomaganie elektryczne, rewolucyjny system ABS i wszechstronność potrzebną do eksploracji zarówno miejskich dżungli, jak i malowniczych bezdroży. Zapomnij o ograniczeniach, poczuj wolność i ciesz się każdym kilometrem w siodle, wiedząc, że Twój Lapierre jest gotowy na wszystko.

Co Sprawia, że Lapierre E-Explorer FS 10.8 High To Twój Idealny Partner w Podróży? Esencja Komfortu, Mocy i Bezpieczeństwa:

- **Pełne zawieszenie klasy premium** z przednim amortyzatorem Suntour o skoku 140mm dla maksymalnego komfortu i ochrony stawów na każdej, nawet najbardziej wymagającej nawierzchni.
- Niezwykle mocny i cichy **silnik elektryczny Bosch Performance Line CX** z momentem obrotowym 85 Nm, zapewniający dynamiczne wsparcie na każdym kilometrze i pod każdym wzniesieniem.
- Imponująca **bateria Bosch o pojemności 800 Wh**, zintegrowana z ramą, gwarantująca potężny zasięg, pozwalający na realizację najśmielszych planów podróżniczych (nawet do 150-180 km w trybie Eco, zależnie od warunków).
- Rewolucyjny **system hamulcowy Magura MT C Allroad z ABS**, zapewniający niespotykany dotąd poziom bezpieczeństwa i kontroli podczas hamowania w każdych warunkach.
- Niezawodny i precyzyjny **11-biegowy napęd Shimano CUES**, oferujący szeroki zakres przełożeń idealny do turystyki i codziennej jazdy.
- Kompletnie **wyposażenie trekkingowe**: wytrzymały bagażnik MIK, pełne błotniki, mocne oświetlenie Trelock zasilane z głównej baterii oraz regulowana sztyca podsiodłowa (dropper post) dla dodatkowej wygody.
- Stabilne i komfortowe **koła 27.5 cala** z wszechstronnymi oponami Schwalbe Johnny Watts, gotowe na asfalt, szutry i leśne ścieżki.

Zapraszamy do głębszego poznania technologii i korzyści, które czynią Lapierre E-Explorer FS 10.8 High liderem w swojej klasie. Przygotuj się na nową definicję komfortowej przygody!

Dla Kogo Stworzony Jest Lapierre E-Explorer FS 10.8 High e-Trekking Full Suspension?

Model Lapierre E-Explorer FS 10.8 High to idealny wybór dla szerokiego grona entuzjastów rowerowych, którzy na pierwszym miejscu stawiają **komfort, wszechstronność i niezawodność**. Jeśli identyfikujesz się z którąkolwiek z poniższych grup, ten rower jest właśnie dla Ciebie:

- **Doświadczeni turyści rowerowi:** Poszukujący maszyny, która pozwoli im pokonywać jeszcze dłuższe i bardziej wymagające trasy z mniejszym wysiłkiem, ale z pełnym komfortem, niezależnie od jakości drogi. Pełne zawieszenie i potężna bateria 800 Wh otwierają nowe horyzonty.
- **Miłośnicy komfortu absolutnego:** Osoby, dla których wygoda jazdy jest priorytetem. Dzięki pełnemu zawieszeniu o skoku 140mm z przodu i dopracowanej kinematyce tylnego zawieszenia, każda nierówność, krawężnik czy wyboista ścieżka zostaje skutecznie wytłumiona. Twoje plecy, nadgarstki i stawy będą Ci wdzięczne.
- **Codzienni użytkownicy i dojeżdżający do pracy:** Ceniący sobie niezawodny i praktyczny środek transportu, który sprawdzi się w zmiennych warunkach miejskich i podmiejskich. Błotniki, bagażnik, oświetlenie i system ABS czynią go idealnym kompanem na każdą pogodę i porę dnia.
- **Aktywni seniorzy i osoby z ograniczeniami fizycznymi:** Dla których wspomaganie elektryczne i pełna amortyzacja otwierają możliwość kontynuowania pasji rowerowej, pokonywania wzniesień i dłuższych dystansów bez nadmiernego obciążania organizmu.
- **Odkrywcy i poszukiwacze przygód:** Chcący zjechać z utartych asfaltowych szlaków i eksplorować leśne dukty, szutrowe drogi czy lekkie bezdroża, nie rezygnując przy tym z komfortu i możliwości przewożenia ekwipunku.
- **Entuzjaści nowoczesnych technologii:** Doceniający zaawansowane rozwiązania takie jak silnik Bosch Performance Line CX, bateria o ogromnej pojemności, system ABS w rowerze czy praktyczna regulowana sztyca podsiodłowa.

Lapierre E-Explorer FS 10.8 High to rower, który **łamie bariery i inspirowanie do działania**. Niezależnie od tego, czy planujesz wielodniową wyprawę z sakwami, weekendowy wypad za miasto, czy po prostu chcesz cieszyć się płynną i komfortową jazdą każdego dnia, ten model dostarczy Ci niezapomnianych wrażeń i pozwoli na nowo zdefiniować Twoje rowerowe możliwości.

Odkrywaj Bez Granic: Gdzie Lapierre E-Explorer FS 10.8 High Sprawdzi Się Najlepiej?

Wszechstronność to drugie imię Lapierre E-Explorer FS 10.8 High. Dzięki przemysłowej konstrukcji, zaawansowanemu zawieszeniu i kompletnemu wyposażeniu, ten rower elektryczny jest gotowy na niemal każde wyzwanie, jakie przed nim postawisz. Oto, gdzie jego potencjał rozkwita w pełni:

- **Długodystansowe trasy turystyczne:** Asfaltowe drogi, ścieżki rowerowe, utwardzone szlaki – tutaj E-Explorer FS 10.8 High czuje się jak ryba w wodzie. Potężna bateria 800 Wh zapewni zasięg potrzebny do pokonania wielu kilometrów, a komfortowa geometria i pełne zawieszenie sprawią, że nawet po całym dniu w siodle będziesz czuł się świeżo.
- **Szutry i drogi gruntowe:** Nie obawiaj się zjechać z głównej drogi! Amortyzacja o skoku 140 mm z przodu i efektywne tylne zawieszenie doskonale radzą sobie z luźniejszą nawierzchnią, kamieniami i korzeniami, zapewniając płynność jazdy i doskonałą trakcję. Opony Schwalbe Johnny Watts oferują pewność i przyczepność.
- **Leśne dukty i lekkie bezdroża:** Chcesz poczuć bliskość natury? E-Explorer FS 10.8 High pozwoli Ci dotrzeć tam, gdzie tradycyjne rowery trekkingowe mogą mieć trudności. Stabilność konstrukcji i pewność prowadzenia dodadzą Ci odwagi do eksploracji mniej uczęszczanych ścieżek.
- **Codziennie dojazdy w zróżnicowanym terenie:** Jeśli Twoja droga do pracy czy na zakupy wiedzie przez parki, nierówne chodniki czy podmiejskie ścieżki, ten rower zamieni codzienny obowiązek w przyjemność. System ABS, błotniki i oświetlenie gwarantują bezpieczeństwo i funkcjonalność w każdych warunkach.
- **Weekendowe wypadki za miasto z rodziną i przyjaciółmi:** Zapakuj sakwy na wytrzymały bagażnik MIK i ruszaj na spotkanie przygody. Mocny silnik pomoże pokonać każde wzniesienie, a komfortowe zawieszenie pozwoli cieszyć się widokami bez myślenia o nierównościach.
- **Rekreacyjna jazda w poszukiwaniu relaksu:** Cicha praca silnika Bosch i płynność, jaką oferuje pełne zawieszenie, sprawiają, że jazda na E-Explorer FS 10.8 High to czysty relaks. Skup się na otaczającej Cię przyrodzie i czerp radość z każdego ruchu.

Niezależnie od tego, czy preferujesz spokojne tempo i podziwianie krajobrazów, czy dynamiczną jazdę po zróżnicowanych nawierzchniach, Lapierre E-Explorer FS 10.8 High dostosuje się do Twoich potrzeb, oferując niezrównany poziom komfortu, bezpieczeństwa i wszechstronności. To prawdziwy towarzysz podróży bez granic.

Technologia w Służbie Twojego Komfortu i Osiągów: Silnik, Bateria, Zawieszenie, ABS i Osprzęt

Lapierre E-Explorer FS 10.8 High to kwintesencja nowoczesnej inżynierii rowerowej. Każdy komponent został starannie dobrany, aby zapewnić Ci maksymalny komfort, niezawodność i radość z jazdy. Przyjrzyjmy się bliżej kluczowym technologiom:

Napęd Elektryczny Bosch – Serce Twojej Przygody:

- **Silnik Bosch Performance Line CX (Smart System):** To topowa jednostka napędowa od Bosch, generująca potężny **moment obrotowy 85 Nm**. Oznacza to, że bez trudu pokonasz strome podjazdy, dynamicznie przyspieszysz i poradzisz sobie z dodatkowym obciążeniem w postaci sakw. Silnik charakteryzuje się niezwykle naturalnym i płynnym

oddawaniem mocy, cichą pracą oraz inteligentnymi trybami wspomagania (w tym Tour+ i eMTB), które automatycznie dostosowują poziom wsparcia do warunków terenowych i Twojego stylu jazdy.

- **Bateria Bosch PowerTube 800 Wh:** Ta pojemna bateria, elegancko zintegrowana z dolną rurą ramy, jest prawdziwą siłą napędową Twoich długich wypraw. **Pojemność 800 Wh** przekłada się na imponujący zasięg, który w trybie Eco i sprzyjających warunkach może przekroczyć nawet 150-180 km. Baterię można łatwo wyjąć do ładowania, a dołączona **szybka ładowarka Bosch 4A** znacząco skraca czas potrzebny na jej pełne naładowanie.
- **Wyświetlacz Bosch Intuvia 100:** Czytelny i intuicyjny wyświetlacz dostarcza wszystkich niezbędnych informacji o Twojej jeździe: prędkość, poziom naładowania baterii, wybrany tryb wspomagania, przebyty dystans i wiele innych. Jest prosty w obsłudze i doskonale widoczny w każdych warunkach oświetleniowych.

System Pełnego Zawieszenia - Komfort na Każdą Nawierzchnię:

- **Przedni widelec amortyzowany Suntour SF25 Zeron 36X EQ Air:** Ten powietrzny amortyzator o **skoku 140 mm** to gwarancja niezwyklej płynności jazdy. Solidne golenie o średnicy 36 mm zapewniają sztywność i precyzję prowadzenia, a powietrzna sprężyna pozwala na idealne dopasowanie charakterystyki pracy do wagi użytkownika i preferencji. Oznaczenie "EQ" sugeruje przygotowanie do trudów e-bike'ów i integracji z wyposażeniem trekkingowym. Wszelkie wyboje, korzenie czy krawężniki są skutecznie niwelowane, chroniąc Twoje dłonie, ramiona i kręgosłup.
- **Tylne zawieszenie:** Choć model konkretnego dampera nie jest wyszczególniony, sama koncepcja pełnego zawieszenia w rowerze trekkingowym to rewolucja w komforcie. Tylne koło, pracując niezależnie, "wybiera" nierówności, izolując Cię od wstrząsów i wibracji. Przekłada się to nie tylko na wygodę, ale także na lepszą trakcję i kontrolę, zwłaszcza na luźnych czy technicznych odcinkach.

Rewolucyjne Bezpieczeństwo - Hamulce Magura MT C z Systemem ABS:

- **Hydrauliczne hamulce tarczowe Magura MT C Allroad ABS:** To absolutny przełom w dziedzinie bezpieczeństwa rowerowego. System ABS (Anti-lock Braking System) zapobiega blokowaniu przedniego koła podczas gwałtownego hamowania, co znacząco redukuje ryzyko poślizgu i upadku, szczególnie na mokrej, śliskiej czy sypanych nawierzchniach. Czterotłoczkowe zaciski i duże tarcze o średnicy **203 mm** (zarówno z przodu, jak i z tyłu) zapewniają potężną siłę hamowania i doskonałą modulację w każdych warunkach, nawet z pełnym obciążeniem. Dźwignie hamulcowe Magura MTC Allroad ABS są ergonomicznie zaprojektowane dla pewnego chwytu i precyzyjnej kontroli.

Niezawodny Osprzęt - Precyzja i Trwałość:

- **Rama:** Wykonana z wysokiej jakości **aluminium**, rama w wariantcie "HIGH" (z wysokim przekrokiem, typowo męska/universalna "Gents") została zaprojektowana z myślą o komforcie i stabilności. Geometria sprzyja wyprostowanej, zrelaksowanej pozycji, idealnej na długie trasy. Maksymalne obciążenie roweru wynosi **130 kg**, co świadczy o jej solidności.
- **Napęd Shimano CUES 11-biegowy:** Nowoczesna grupa Shimano CUES została stworzona z myślą o trwałości i płynności działania w rowerach codziennego użytku i turystycznych. Tylne przerzutka **Shimano CUES RD-U6000 Shadow+** (10/11s) w połączeniu z kasetą **CS-LG400-11 o zakresie 11-50T** oraz korbą XLC z zębatką **38T FSA GEN5 (z osłoną bashguard)** oferuje niezwykle szeroki zakres przełożeń. Bez problemu znajdziesz odpowiedni bieg na strome podjazdy i szybkie zjazdy. Manetka **Shimano CUES SL-U6000-11R** zapewnia szybką i precyzyjną zmianę biegów. Łańcuch Shimano CUES LG500 jest zoptymalizowany pod kątem trwałości.
- **Koła i Opony:** Rower toczy się na wytrzymałych kołach w rozmiarze **27.5 cala**, zbudowanych na piastach Shimano TC500 (Boost 15x110mm przód, Boost 12x148mm tył, Centerlock) i obręczach Ryde Rival30. Opony **Schwalbe Johnny Watts Performance (65-584, czyli 27.5 x 2.60 cala)** to wszechstronny wybór: zapewniają doskonałą przyczepność na asfalcie i w lekkim terenie, niskie opory toczenia oraz wysoką odporność na przebicia dzięki technologiom DD (Double Defense) i RaceGuard. Są również certyfikowane dla rowerów elektrycznych (67EPI).
- **Kokpit i Ergonomia:** Kierownica Lapierre Flat Bar o szerokości i wzniosie dobranym dla komfortu, wspornik kierownicy Lapierre Thirty One, ergonomiczne chwytły Lapierre oraz siodło **Selle Royal Essenza Plus Moderate** dbają o wygodę nawet podczas wielogodzinnej jazdy. Kluczowym elementem jest tu regulowana sztyca podsiodłowa **JD Dropperpost YSP18 o skoku 100 mm**, obsługiwana manetką Shimano. Pozwala ona na błyskawiczne obniżenie siodła przed zjazdem, na postoju czy podczas wsiadania/zsiadania, co znacząco zwiększa komfort i bezpieczeństwo. Stery Acros z systemem Block Lock chronią ramę przed uderzeniem kierownicy.

Każdy z tych elementów współgra ze sobą, tworząc rower, który jest nie tylko zaawansowany technologicznie, ale przede wszystkim niezwykle przyjazny dla użytkownika, komfortowy i gotowy na każdą przygodę, jaką dla niego zaplanujesz.

Pełne Wyposażenie na Każdą Przygodę: Detale, Które Robią Różnicę

Lapierre E-Explorer FS 10.8 High to rower, który jest gotowy do drogi od razu po wyjęciu z pudełka. Został wyposażony w kompletny zestaw akcesoriów trekkingowych, które podnoszą jego funkcjonalność, bezpieczeństwo i komfort użytkowania w każdych warunkach. Te detale sprawiają, że możesz skupić się wyłącznie na czerpaniu radości z jazdy.

- **System Oświetlenia Trelock:**
 - **Przednia lampa Trelock LS 800 Light Hammer 60:** Niezwykle mocna lampa o strumieniu świetlnym 60

-
- luksów, która doskonale oświetli drogę przed Tobą nawet w kompletnych ciemnościach. Zapewnia szerokie i równomierne pole światła, zwiększając Twoje bezpieczeństwo i komfort jazdy po zmroku.
- **Tylna lampa Trelock Integrated Rear Light:** Zintegrowana z bagażnikiem lub błotnikiem (w zależności od finalnej implementacji przez producenta, opis sugeruje integrację), zapewnia doskonałą widoczność dla innych uczestników ruchu. Minimalistyczny design i mocne światło to klucz do bycia zauważonym.
 - Obie lampy są **zasilane bezpośrednio z głównej baterii Bosch 800 Wh**, więc nie musisz martwić się o dodatkowe baterie czy ładowanie. System włączasz wygodnie z poziomu kontrolera na kierownicy.
 - **Pełne Błotniki Stronglight Dopar 69 Alloy Double Wall:** Solidne, aluminiowe błotniki o podwójnych ściankach zapewniają doskonałą ochronę przed wodą, błotem i brudem wyrzucanym spod kół. Dzięki nim Ty i Twój rower pozostaniecie czysti nawet podczas jazdy w deszczową pogodę czy po mokrych nawierzchniach. Ich konstrukcja jest wytrzymała i stabilna, eliminując nieprzyjemne drgania.
 - **Wytrzymały Bagażnik Tylny Stronglight S-Carus MIK Carrier:** Niezbędny element każdego roweru turystycznego. Ten aluminiowy bagażnik jest nie tylko lekki, ale także niezwykle wytrzymały, pozwalając na przewożenie ładunku o masie **do 25 kg**. Co ważne, jest on kompatybilny z popularnym **systemem MIK**, który umożliwia błyskawiczny i bezpieczny montaż oraz demontaż kompatybilnych toreb, koszyków i innych akcesoriów. To ogromne ułatwienie podczas pakowania się na wyprawę czy codzienne zakupy.
 - **Regulowana Sztyca Podsiodłowa (Dropper Post) JD YSP18:** To element często spotykany w rowerach górskich, ale jego obecność w rowerze trekkingowym klasy premium to prawdziwy game-changer pod względem komfortu i bezpieczeństwa. Sztyca o **skoku 100 mm**, obsługiwana wygodną manetką Shimano przy kierownicy, pozwala na błyskawiczne obniżenie siodła. Jest to nieocenione podczas zatrzymywania się na światłach (można swobodnie postawić obie stopy na ziemi bez zsiadania), wsiadania i zsiadania z roweru (szczególnie z obciążonym bagażnikiem), a także podczas pokonywania bardziej stromych zjazdów, gdzie niżej położony środek ciężkości zwiększa kontrolę.
 - **Solidne Pedale XLC by VP:** Choć często traktowane po macoszemu, dobre pedały to podstawa. Model XLC od VP zapewnia odpowiednią przyczepność dla butów i trwałość, niezbędną podczas długich podróży.
 - **Nóżka (Stopka):** Choć nie wymieniona w szczegółowej specyfikacji, rower trekkingowy tej klasy jest wyposażony w solidną nóżkę, umożliwiającą bezpieczne postawienie roweru w dowolnym miejscu bez konieczności opierania go o ściany czy inne obiekty. To mały, ale niezwykle praktyczny detal. (*Zakładając standardowe wyposażenie tego typu roweru, zgodnie z ogólnym opisem kategorii w instrukcji*)

Dzięki tak kompletnemu wyposażeniu, Lapierre E-Explorer FS 10.8 High jest gotowy na każdą przygodę, od codziennych dojazdów po wielodniowe ekspedycje. Wszystkie te elementy zostały dobrane pod kątem jakości, trwałości i maksymalnej funkcjonalności, abyś mógł cieszyć się bezproblemową jazdą przez wiele lat.

Dostawa i Przygotowanie Twojego Nowego Towarzystwa Podróż

Twój nowy rower Lapierre E-Explorer FS 10.8 High zostanie dostarczony z najwyższą starannością, aby zapewnić jego bezpieczny transport i idealny stan po dotarciu do Ciebie. Rozumiemy, że chcesz jak najszybciej rozpocząć swoją przygodę, dlatego proces przygotowania roweru do pierwszej jazdy jest prosty i intuicyjny.

Co możesz oczekiwać po dostawie:

- **Bezpieczne Opakowanie:** Rower jest starannie zapakowany na specjalnej platformie, która chroni go przed uszkodzeniami mechanicznymi podczas transportu. Wrażliwe elementy, takie jak rama czy widelec, są dodatkowo zabezpieczone.
- **Montaż i Regulacja:** Napęd, hamulce oraz system zawieszenia są gotowe do działania. Oznacza to, że nie musisz być ekspertem, aby przygotować rower do jazdy.
- **Proste Kroki do pierwszej jazdy:** Do Ciebie będzie należeć jedynie kilka prostych czynności:
 - **Ustawienie wysokości siodła:** Dzięki regulowanej sztycy podsiodłowej, dostosowanie jej do Twojego wzrostu jest niezwykle proste.
 - **Sprawdzenie ciśnienia w oponach:** Dopasuj ciśnienie do swojego stylu jazdy i terenu, zgodnie z zaleceniami producenta opon.
- **Naładowanie Baterii:** Przed pierwszą dłuższą przejażdżką upewnij się, że bateria jest w pełni naładowana za pomocą dołączonej ładowarki Bosch 4A.

Jesteśmy przekonani, że moment, w którym po raz pierwszy wyruszysz na swoim Lapierre E-Explorer FS 10.8 High, będzie początkiem wielu niezapomnianych przygód. Dbamy o to, aby ten proces był dla Ciebie jak najprostszy i najprzyjemniejszy.

Bezpieczeństwo i Wsparcie na Każdym Etapie Twojej Podróż

Decydując się na rower Lapierre E-Explorer FS 10.8 High, inwestujesz nie tylko w zaawansowaną technologię i niezrównany komfort, ale także w swoje bezpieczeństwo i spokój ducha. Naszym celem jest zapewnienie Ci wsparcia na każdym etapie Twojej rowerowej przygody.

Kluczowe Aspekty Bezpieczeństwa:

- **System ABS Magura MT C Allroad:** To absolutnie rewolucyjna technologia w świecie rowerów trekkingowych. Zapobiegając blokadzie przedniego koła podczas hamowania, system ABS znacząco zwiększa Twoją kontrolę nad rowerem, szczególnie w trudnych warunkach – na mokrej nawierzchni, luźnym szutrze czy podczas awaryjnego hamowania. To bezpieczeństwo, które poczujesz od pierwszego hamowania.
- **Mocne Hamulce Hydrauliczne:** Nawet pomijając funkcję ABS, czterotłoczkowe hamulce Magura z tarczami 203 mm oferują ogromną siłę hamowania i precyzyjną modulację, dając Ci pewność zatrzymania w każdej sytuacji, nawet z pełnym bagażem.
- **Doskonałe Oświetlenie:** Zestaw lamp Trelock (LS 800 z przodu) zasilanych z głównej baterii zapewnia świetną widoczność drogi przed Tobą i sprawia, że jesteś doskonale widoczny dla innych uczestników ruchu, o każdej porze dnia i nocy.
- **Stabilna Konstrukcja i Geometria:** Rama roweru została zaprojektowana tak, aby zapewnić stabilność przy wyższych prędkościach oraz pewne prowadzenie, nawet z obciążeniem. Komfortowa, lekko wyprostowana pozycja sprzyja dobrej widoczności i kontroli nad otoczeniem.
- **Opony o Wysokiej Przyczepności:** Schwalbe Johnny Watts z ochroną antyprzebiciową to gwarancja pewnej jazdy na zróżnicowanych nawierzchniach i mniejsze ryzyko niespodziewanej awarii.
- **Regulowana Sztycja (Dropper Post):** Możliwość szybkiego obniżenia siodła zwiększa bezpieczeństwo i pewność siebie podczas zatrzymywania się, ruszania oraz pokonywania trudniejszych technicznie fragmentów trasy.

Wsparcie

- **Wsparcie Naszego Sklepu:** Jesteśmy tutaj, aby pomóc! Nasi doradcy chętnie odpowiedzą na wszelkie pytania dotyczące Twojego nowego roweru, jego obsługi czy konserwacji. Możesz liczyć na nasze profesjonalne wsparcie zarówno przed, jak i po zakupie.
- **Sieć Serwisowa Bosch :** Systemy napędowe Bosch objęte są wsparciem rozbudowanej sieci autoryzowanych serwisów, co gwarantuje profesjonalną obsługę i dostęp do oryginalnych części zamiennych w razie potrzeby.
- **Regularna Konserwacja:** Pamiętaj, że regularne przeglądy i konserwacja roweru są kluczowe dla utrzymania jego pełnej sprawności i bezpieczeństwa przez długie lata. Zalecamy przestrzeganie zaleceń producenta dotyczących interwałów serwisowych.

Wybierając Lapierre E-Explorer FS 10.8 High, zyskujesz nie tylko doskonały rower, ale także partnera, który dba o Twoje bezpieczeństwo i komfort. Skup się na odkrywaniu świata, a my zadbamy o resztę, oferując Ci produkt najwyższej jakości i wsparcie, na które możesz liczyć.

Lapierre E-Explorer FS 10.8 High to więcej niż rower – to Twój bilet do świata komfortowych podróży, ekscytujących odkryć i codziennej radości z aktywnego stylu życia. Jego zaawansowanie technologiczne, wszechstronność i niezawodność sprawiają, że każda trasa stanie się niezapomnianym przeżyciem.

[Wybierz Lapierre E-Explorer FS 10.8 High i zacznij swoją komfortową przygodę już dziś!](#)

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 27,5"

Wybierz rozmiar:: S , M , L , XL

Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja Roweru Lapierre E-Explorer FS 10.8 High

Parametr	Specyfikacja
Układ Hamulcowy	
Mocowanie hamulca tylnego	Post Mount
Hamulec przedni	Magura, Hydraulic Disc brake, MT C Allroad ABS 4 Pistons, 203 mm
Hamulec tylny	Magura, Hydraulic Disc brake, MT C Allroad ABS 4 Pistons, 203 mm
Dźwignia hamulca	Magura, MTC Allroad ABS Brake lever

Parametr	Specyfikacja
Bagażnik	
Maks. waga - bagażnik tylny	25 kg
Bagażnik tylny	Stronglight, S-Carus MIK Carrier
Napęd	
Zęby kasety	11-50T
Zęby korby	38T
Typ korby	single
Liczba biegów	11
Kaseta	Shimano, Cassette, CUES CS-LG400-11, HG
Łańcuch	Shimano, Chain, CUES LG500 9/10/11s
Korba	XLC, Crank + FSA GEN5 Chainring w/ Bashguard
Przerzutka tylna	Shimano, CUES RD-U6000 10/11s Shadow+
Przerzutka	Shimano, Deraileur
Pedały	XLC, by VP
Manetka lewa	Shimano, Triggershift, CUES U6000 11s
Manetka prawa	Shimano, Triggershift, CUES SL-U6000-11R
Komponenty E-bike	
Pojemność baterii	800 Wh
Położenie baterii	Downtube
Moment obrotowy silnika [Nm]	85 Nm
Położenie silnika	Center
Bateria	Bosch
Ładowarka	Bosch, Quick Charger, Charger 4A
Wyświetlacz	Bosch, Intuvia 100
Silnik	Bosch, Performance line CX
Rama i widelec	
Rozmiar ramy	S
Maksymalne obciążenie (kg)	130 kg
Typ widelca przedniego	Suspension
Widelec przedni	Suntour, SF25 Zeron 36X EQ Air 15x110 27,5" 140 mm
Rama	HIGH, Aluminium, Gents
Kierownica i Siodełko	
Materiał kierownicy	Aluminium
Materiał sztycy	Aluminium
Chwyty	Lapierre
Kierownica	Lapierre, Flat bar, Thirty One 6061DB, Rise: 15 mm, Ø: 31.8 mm
Stery	Acros, Semi-integrated, Integrated ZS56/ZS56 Block Lock
Siodełko	Selle Royal, Essenza plus moderate
Sztyca	JD, Dropperpost, YSP18, Ø: 31.6 mm, travel: 100 mm + Shimano lever
Mostek	Lapierre, Thirty One alloy, 0°, Ø: 31.8 mm, L: 55 mm
Oświetlenie	
Lampa przednia	Trelock, LS 800 Light Hammer 60
Lampa tylna	Trelock, Integrated Rear Light
Koła i komponenty kół	
Rozmiar koła	27.5
Piasta przednia	Shimano, TC500, boost 15x110, 32H Centerlock
Piasta tylna	Shimano, TC500, boost 12x148, 32H Centerlock, HG driver
Błotnik przedni	Stronglight, Dopar 69 Alloy double wall
Błotnik tylny	Stronglight, Dopar 69 Alloy double wall
Obręcz	Ryde, Rival30 32H, 30-584 Disc Rim
Opona	Schwalbe, Johnny Watts Performance, DD, Raceguard, 67EPI, 65-584
Rozmiar koła	27.5

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria Roweru Lapierre E-Explorer

Rozmiar	S	M	L	XL
Rura podsiodłowa (ST) (mm)	390	430	460	490

Rozmiar	S	M	L	XL
Efektywna dł. górnej rury (TT) (mm)	581	604	628	658
Kąt główki ramy (HA) (°)	65.5	66	66	66
Efektywny kąt rury podsiodłowej (SA) (°)	76.5	76.5	76.5	76.5
Długość tylnego trójkąta (RC) (mm)	460	460	460	460
Długość główki ramy (HT) (mm)	110	120	140	160
Obniżenie suportu - tył (mm)	-15	-15	-15	-15
Obniżenie suportu - przód (mm)	-15	-15	-15	-15
Skok widelca (mm)	140	140	140	140
Długość widelca (mm)	550	550	550	550
Wyprzedzenie widelca (Offset) (mm)	44	44	44	44
Skok tylnego zawieszenia (mm)	142	142	142	142
Wysokość ramy (Stack) (mm)	597	609	627	646
Zasięg ramy (Reach) (mm)	438	456	477	503
Baza kół (WB) (mm)	1211	1230	1258	1292
Średnie obniżenie suportu (mm)	-15	-15	-15	-15
Długość dolnej rury (DT) (mm)	740	762	798	818
Średnica koła przedniego (mm)	684	684	684	684
Średnica koła tylnego (mm)	684	684	684	684
Wysokość suportu (BB) (mm)	327	327	327	327
Wzrost użytkownika (cm)	150-170	168-185	180-190	>185

Dowiedz się więcej o gwarancji

GWARANCJA I REKLAMACJE

GWARANCJA I REKLAMACJE

GWARANCJA I REKLAMACJE

Zależy nam na dostarczaniu wysokiej klasy sprzętu rowerowego dopasowanego do Twoich potrzeb, dlatego w naszej ofercie znajdziesz wyłącznie wybranych, sprawdzonych dostawców, z produktów których korzystamy na co dzień. Jeżeli dostarczony przez nas do Ciebie produkt posiada jakąkolwiek wadę lub masz uwagi co do jego jakości, zgłoś reklamację. Przed złożeniem reklamacji, zapoznaj się z poniższą listą:

[Kliknij tutaj i zapoznaj się z warunkami gwarancji](#)

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

**PRAKTYCZNY
UPOMINEK**



GRATIS!

**PONAD
1000**



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**