

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-elektryczny-kross-trans-hybrid-10-522wh-w-100-gotowy-p-10228.html>



Rower elektryczny Kross Trans Hybrid 1.0 522Wh w 100% gotowy

Cena	6 999,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Kross

Opis produktu

Męski Rower Elektryczny Trekkingowy KROSS Trans Hybrid 1.0

Szukasz niezawodnego partnera na codzienne trasy i weekendowe wyprawy, który łączy świetną cenę z solidną jakością? Przedstawiamy **męską wersję KROSS Trans Hybrid 1.0** – rower elektryczny stworzony dla świadomych użytkowników, którzy oczekują maksymalnej funkcjonalności i trwałości bez przepłacania. Ten model, oparty na klasycznej, męskiej ramie, jest dowodem na to, że nowoczesna technologia i przemyślana konstrukcja mogą iść w parze z rozsądnym budżetem. Wyposażony w zaktualizowany, wytrzymały napęd **Shimano ESSA** i jeszcze szersze opony, jest gotowy sprostać każdemu wyzwaniu – od miejskiego zgiełku po spokojne, turystyczne szlaki.

Męski KROSS Trans Hybrid 1.0: Solidność, Jakość i Niezrównana Wartość. Co Go Wyróżnia?

- **Klasyczna, męska geometria ramy:** Gwarantuje wysoką sztywność, wytrzymałość i pewne prowadzenie, oferując dynamiczny wygląd i poczucie pełnej kontroli nad rowerem.
- **Nowoczesny i wytrzymały napęd Shimano ESSA:** Specjalnie zaprojektowany do niezawodnej, codziennej eksploatacji, zapewnia płynną zmianę biegów i minimalne wymagania konserwacyjne.
- **Zwiększony komfort i przyczepność:** Inteligentny system amortyzacji, łączący widelec SR Suntour, amortyzowaną sztycę oraz nowe, **szersze opony 50C**, jeszcze lepiej tłumi nierówności.
- **Niezawodny napęd elektryczny BAFANG:** Sprawdzony, cichy silnik w tylnej piaście i pojemna bateria 522 Wh to gwarancja płynnego wsparcia i dużego zasięgu, na którym możesz polegać.
- **Kompletne wyposażenie w standardzie:** Rower jest fabrycznie wyposażony w solidny bagażnik, pełne błotniki i zintegrowane oświetlenie. Jest w 100% gotowy do jazdy od razu po zakupie.

To rower dla mężczyzn, którzy cenią sobie trwałość, praktyczność i mądre inwestycje. Odkryj szczegóły, które czynią go najlepszym wyborem w swojej klasie.

Dla Kogo Stworzony Jest Męski KROSS Trans Hybrid 1.0?

Męska wersja KROSS Trans Hybrid 1.0 została zaprojektowana z myślą o mężczyznach, którzy poszukują uniwersalnego i solidnego roweru elektrycznego. Jego charakterystyka sprawia, że jest to idealny wybór dla szerokiego grona użytkowników, którzy na pierwszym miejscu stawiają niezawodność i doskonałą relację ceny do jakości.

To doskonały wybór dla:

-
- **Mężczyzn dojeżdżających codziennie do pracy:** Solidna konstrukcja, pełne wyposażenie i bezobsługowy charakter sprawiają, że jest to idealny "wół roboczy" do pokonywania miejskich tras, niezależnie od pogody.
 - **Aktywnych entuzjastów weekendowych wycieczek:** Klasyczna, sztywna rama zapewnia efektywne przenoszenie energii, a komfortowy osprzęt pozwala cieszyć się wieloma godzinami w siodle podczas odkrywania nowych szlaków.
 - **Taller riders seeking stability:** Geometria z wysoką górną rurą jest często preferowana przez wyższych rowerzystów, oferując poczucie większej stabilności i lepsze dopasowanie.
 - **Pragmatycznych turystów rowerowych:** Jeśli planujesz wyprawę z sakwami i szukasz sprzętu, który Cię nie zawiedzie, a jednocześnie nie zrujnuje budżetu na podróż - to jest rower dla Ciebie.
 - **Każdego, kto ceni sobie trwałość i niskie koszty utrzymania:** Dzięki zastosowaniu nowoczesnego napędu Shimano ESSA i sprawdzonych komponentów, ten rower został stworzony, by służyć przez lata przy minimalnym wysiłku serwisowym.

To rower, który nie udaje. Zapewnia solidne podstawy, niezawodną technologię i wolność, jaką daje wspomaganie elektryczne, a wszystko to w niezwykle atrakcyjnym pakiecie.

Niezawodna Technologia i Przemysłane Rozwiązania: Serce Doskonałej Relacji Ceny do Jakości

Siła męskiej wersji KROSS Trans Hybrid 1.0 tkwi w inteligentnym doborze komponentów. Postawiono na najnowsze, sprawdzone rozwiązania w swojej klasie, które gwarantują trwałość, komfort i bezproblemową eksploatację.

Klasyczna Geometria, Nowoczesna Wytrzymałość: Męska Rama

Sercem konstrukcji jest aluminiowa rama o klasycznej, męskiej geometrii z wysoką górną rurą. Taka budowa zapewnia kilka kluczowych korzyści:

- **Wysoka sztywność:** Przekłada się na lepsze przenoszenie mocy podczas pedałowania i bardziej precyzyjne prowadzenie, zwłaszcza w zakrętach i przy wyższych prędkościach.
- **Wytrzymałość:** Taka konstrukcja jest z natury bardzo solidna i odporna na obciążenia, co jest istotne podczas jazdy z bagażem.
- **Pewność i stabilność:** Daje poczucie pełnej integracji z rowerem i stabilności, co docenią zwłaszcza wyżsi i ciężsi użytkownicy.

Nowoczesny Napęd Shimano ESSA: Stworzony, by Działać

Rower wyposażono w nowoczesny, 8-biegowy napęd **Shimano ESSA U2000**. To najnowsza propozycja Shimano w segmencie niezawodnych grup trekkingowych i miejskich, zaprojektowana z myślą o trwałości i prostocie:

- **Zwiększona wytrzymałość:** Komponenty ESSA zostały stworzone, by sprostać wyższym obciążeniom generowanym przez rowery elektryczne.
- **Płynna i intuicyjna obsługa:** System 1x8 (jeden biał z przodu, osiem biegów z tyłu) jest niezwykle prosty w użyciu. Jedna manetka Shimano Altus M315 pozwala na szybką i precyzyjną zmianę biegów.
- **Niskie koszty eksploatacji:** To napęd, który ma po prostu działać. Jest idealnym wyborem dla kogoś, kto chce cieszyć się jazdą, a nie martwić się o częste regulacje.

Inteligentny Komfort: Widelec, Sztzyca i Szersze Opony 50C

Nawet na sztywnej ramie można osiągnąć wysoki komfort. W tym modelu to zasługa trzech współpracujących ze sobą elementów:

- **Amortyzator SR Suntour NEX (63 mm):** Skutecznie pochłania większe wstrząsy od krawężników, dziur czy leśnych korzeni, chroniąc dłonie i ramiona.
- **Amortyzowana sztyca podsiodłowa:** Kluczowy element komfortu. Działa jak amortyzator pod siodelkiem, izolując kręgosłup od nieprzyjemnych uderzeń od tylnego koła.
- **Nowe, szersze opony 700x50c:** To znaczące ulepszenie! Szersze opony to większa objętość powietrza, która działa jak naturalna poduszka, wygładzając drobne drgania i zapewniając lepszą przyczepność oraz większą pewność na zróżnicowanych nawierzchniach.

Sprawdzony System e-Bike i Pełne Wyposażenie

KROSS Trans Hybrid 1.0 jest napędzany przez sprawdzony i ceniony system, a jego wyposażenie sprawia, że jest gotowy na każdą trasę od pierwszego dnia.

Sprawdzony Napęd Elektryczny: Moc, Której Możesz Zaufać

- **Silnik BAFANG H405 (250 W, 50 Nm):** Cichy, płynnie działający i niezawodny silnik w tylnej piaście to gwarancja optymalnego wsparcia na podjazdach i podczas ruszania.
- **Bateria Phyllion (522 Wh):** Duża pojemność zapewnia imponujący zasięg, pozwalając na swobodne planowanie długich wycieczek bez obaw o powrót do domu.

Wszystko w Cenie: Gotowy do Drogi

Nie musisz nic dokupować. Rower posiada kompletne, fabryczne wyposażenie:

- **Solidny bagażnik Standwell** o nośności do 25 kg, gotowy na montaż sakw.
- **Pełne błotniki** z tworzywa, chroniące przed wodą i błotem.
- **Zintegrowane oświetlenie LED** zasilane z głównej baterii.
- **Mocna, stabilna stopka** ułatwiająca parkowanie.
- **Mocne hamulce hydrauliczne Shimano MT200**, zapewniające bezpieczeństwo w każdych warunkach.

Dostawa i Bezpieczeństwo Twojej Inwestycji

Twój nowy KROSS Trans Hybrid 1.0 dotrze do Ciebie starannie zabezpieczony na czas transportu. Po rozpakowaniu wystarczy wykonać kilka prostych czynności (montaż kierownicy, przykręcenie pedałów, ustawienie siodełka), aby przygotować go do pierwszej jazdy.

Decydując się na rower KROSS, wybierasz produkt od renomowanego europejskiego producenta. Solidna rama z aluminium, malowana proszkowo dla maksymalnej trwałości, oraz zgodność ze wszystkimi normami UE (EN15194/EPAC/ISO4210-2) to gwarancja Twojego bezpieczeństwa i satysfakcji. Produkt objęty jest pełną gwarancją producenta.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 28"/700C

Wybierz rozmiar:: M - grafitowy

Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja Techniczna - TRANS HYBRID 1.0

Komponent	Specyfikacja
Materiał ramy	ALUMINIUM
Widelec	SR SUNTOUR NEX E25
Skok widelca	63MM
Tylny amortyzator	BRAK
Przerzutka przód	SHIMANO ESSA U2000
Przerzutka tył	SHIMANO MT200
Manetki	SHIMANO MT200
Mechanizm korbowy	SHIMANO ALTUS M315
Koronki	PROWHEEL 38T
Suport	BRAK
Kaseta / Wolnobiegi	SHIMANO HG40
Łańcuch	SHIMANO HG400
Napęd	ALUMINIUM
Silnik	BAFANG H405
Bateria	BN21S(L)
Wyświetlacz	H405
Piasta przód	ALUMINIUM
Opony	METRO ELITE 700x50C
Obręcze	ALUMINIUM 660/31,8

Komponent	Specyfikacja
Wspornik kierownicy	ALUMINIUM 90MM/31,8 REG
Wspornik siodła	AMORTYZOWANY 31,6x300MM
Stery	1-1/8"
Kierownica	KROSS
Siodło	HERMANS ADRENALIN
Chwyty	ALUMINIUM
Bagażnik	STANDWELL 25KG
Oświetlenie przód	HERMANS CL3 E-BIKE
Oświetlenie tył	AXA JUNO BATTERY
Błotniki	TWORZYWO SZTUCZNE 28"
Podpórka	TYLNA EMARABOU

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Tabela z geometrią o dobrym rozmiarów - wkrótce

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl



PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE



Dowiedz się więcej o gwarancji Kross

Kupując nowy rower Kross w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty. Rowery marki Kross z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa gwarancja KROSS?

- KROSS S.A. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę: Wszyscy użytkownicy rowerów z ramami aluminiowymi lub stalowymi mogą uzyskać gwarancję dożywotnią
- Dla rowerów z ramami karbonowymi oraz z pełną amortyzacją okres przedłużonej gwarancji wynosi 5 lat
- Wszyscy użytkownicy spełniający warunki dodatkowej gwarancji mogą korzystać z Autoryzowanych Punktów Serwisowych Kross w celu złożenia roszczenia reklamacyjnego, których lista jest dostępna i aktualizowana na stronie: <https://kross.eu/pl/sklepy>

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję KROSS:

-
- Należy przede wszystkim dokonać rejestracji roweru za pośrednictwem strony: <https://kross.eu/pl/jak-zarejestrowac-rower-i-przedluzyc-ochrone>
 - Należy dokonać szeregu odpłatnych serwisów zgodnie z zaleceniami firmy Kross w jednym z Autoryzowanych punktów Serwisowych. Harmonogram przeglądów znajdziesz poniżej: <https://kross.eu/pl/gwarancja>

Globalna polityka gwarancyjna:

1. Producent roweru - KROSS S.A. udziela na zakupiony rower gwarancji jakości na okres 2 lat, licząc od daty zakupu. Warunkiem obowiązywania dwuletniej Gwarancji jest dokonanie płatnych przeglądów: pierwszego w terminie między 30 a 60 dniem od daty zakupu (dla rowerów zakupionych w miesiącach od listopada do końca stycznia przegląd może być wykonany najpóźniej do dnia 31 marca), a następnie przeglądu okresowego pomiędzy 11 a 16 miesiącem od daty zakupu. Przegląd może zostać wykonany w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży Kross. 1.1. W przypadku komponentów takich jak amortyzatory, dampery, sztyce amortyzowane właściciel zobowiązany jest do wykonywania niezależnych przeglądów zgodnie z interwałami serwisowymi określonymi przez producenta danego komponentu. Informacje o interwałach serwisowych znajdują się na stronie internetowej: <https://kross.eu/pl/gwarancja>. 1.2. Wszystkie czynności regulacyjne i kontrolne roweru w okresie gwarancyjnym wykonywane są odpłatnie.
2. Producent roweru - KROSS S.A. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę: Dla rowerów z ramami aluminiowymi i stalowymi (z wyłączeniem rowerów full suspension): gwarancja dożywotnia; Dla rowerów z ramami karbonowymi oraz full suspension: 5 lat gwarancji. Warunkami niezbędnymi do przedłużenia gwarancji na ramę jest zarejestrowanie roweru na stronie www.kross.eu/pl oraz wykonywanie przeglądów: pierwszego w terminie między 30. a 60. dniem od daty zakupu (dla rowerów zakupionych w miesiącach od listopada do końca stycznia przegląd może być wykonany najpóźniej do dnia 31 marca), przeglądu okresowego pomiędzy 11. a 16 miesiącem od daty zakupu oraz przeglądu po każdym trzech latach użytkowania w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży Kross. Warunki Przedłużonej Gwarancji na ramę znajdują się na stronie <https://kross.eu/pl/gwarancja> w dokumencie do pobrania „Warunki Przedłużenia Gwarancji na Ramę”.
3. Warunkiem ważności Gwarancji jest posiadanie dowodu zakupu i Oświadczenia Gwarancyjnego lub konta gwarancyjnego na platformie www.kross.eu/pl, założonego zgodnie z regulaminem tej platformy.
4. Wszelkie roszczenia z tytułu Gwarancji muszą zostać zgłoszone za pośrednictwem Autoryzowanego Punktu Serwisowego producenta, sprzedawcy, lub poprzez platformę www.kross.eu/pl.
5. Właściciel roweru zobowiązany jest dostarczyć produkt do Autoryzowanego

Punktu Serwisowego albo Punktu Sprzedaży KROSS oraz zadbać o to aby reklamowany rower był czysty i nie posiadał zamontowanych dodatkowych akcesoriów, które nie są fabryczną częścią roweru.

6. Rozpatrzenie reklamacji przez KROSS powinno nastąpić w terminie 14 dni od momentu otrzymania roweru przez Autoryzowany Punkt Serwisowy lub punkt sprzedaży KROSS. W przypadku uznania reklamacji producent zobowiązuje się do możliwie najszybszego usunięcia usterki, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty wydania decyzji.

7. W przypadku ram oraz komponentów rowerów, których cykl życia u producenta uległ zakończeniu, KROSS zastrzega sobie prawo do zastąpienia ich elementami równorzędnymi o takiej samej bądź wyższej wartości. Decyzja ta należy wyłącznie do firmy Kross.

8. W przypadku komponentów marek międzynarodowych mających swoich przedstawicieli na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, decyzję co do zasadności reklamacji KROSS podejmie po konsultacji autoryzowanym dystrybutorem producenta wspomnianych marek.

9. Gwarancja nie obejmuje usterek spowodowanych: samodzielną, niewłaściwą naprawą przez klienta; modyfikacjami i wprowadzaniem zmian konstrukcyjnych przez klienta; niewłaściwym sposobem przechowywania roweru, obsługi oraz braku konserwacji według dołączonych instrukcji, użyciem roweru w sytuacjach w sposób niezgodny z instrukcją obsługi lub w celach komercyjnych oraz w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany.

10. Gwarancja nie obejmuje:

- 10.1. naturalnego zużycia materiałów w czasie eksploatacji, takich jak: zużycie ogumienia oraz kółek podporowych w rowerach dziecięcych, rozcentrowanie kół, zużycie bieżni obręczy kół, zużycie klocków, okładzin i tarcz hamulcowych; zużycie elementów napędu (łańcucha, kasety, wolnobiegu, łożysk, mechanizmu korbowego); zużycie elementów zawieszenia roweru (uszczelnienia przeciwpyłowe, tuleje ślizgowe, tuleje uszczelniające, uszczelki); zużycie linek i pancerzy; zużycie żarówek.
- 10.2. uszkodzeń mechanicznych powstałych na skutek wypadku, przeciążeń, niewłaściwego użytkowania, bądź braku konserwacji m.in.: skrzywienie, złamanie ramy lub widelca, uszkodzenie mechaniczne obręczy, złamanie haka przrzutki, wygięcie wspornika siodła, wygięcie lub złamanie przrzutki przedniej czy tylnej; uszkodzenia wynikające z użycia niewłaściwego momentu dokręcania; uszkodzenia wynikające z niewłaściwego ustawienia zawieszenia; korozja i zatarcie łożysk w wyniku mycia roweru myjką wysokociśnieniową lub braku konserwacji; wszelkie uszkodzenia, do których powstania przyczynił się klient, osoba trzecia bądź siła wyższa; zmiana powłoki lakierniczej np. korozji wynikająca z niewłaściwego przechowywania roweru w warunkach o zbyt dużej wilgotności lub nieprzestrzegania zasad konserwacji.

11. Gwarancja na rowery ze wspomaganie elektrycznym traci ważność w przypadku: ingerencji w oprogramowanie roweru (zmiana prędkości maksymalnej, trybu wspomagania prowadzenia roweru WALK; zmiany fabrycznych ustawień modułów sterujących rowerem; ingerencji w oprogramowanie baterii; montażu innych wyświetlaczy LCD i LED niż przewidział producent; montażu przepustnic (Throttle); stosowania zewnętrznych urządzeń zmieniających osiągi i parametry roweru (chip tuning).

12. Do napraw gwarancyjnych nie należy również likwidacja luzów i regulacja połączeń gwintowanych.

13. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń roweru wywołanych uprawianiem sportów wyczynowych.

14. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy w przypadku możliwości usunięcia wad i usterek.

15. Używanie roweru niesprawnego lub uszkodzonego może prowadzić do dalszych jego uszkodzeń, a nawet wypadku i uszkodzenia ciała. Po wykryciu usterki, użytkownik powinien niezwłocznie zaprzestać użytkowania roweru.

16. Niniejsze postanowienia dotyczące Gwarancji są dobrowolnymi świadczeniami firmy Kross S.A. i w żaden sposób nie wyłączają, nie ograniczają ani nie zawieszają uprawnień klienta wynikających m.in. z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej, ani przepisów ustawy o prawach konsumenta i przepisów kodeksu cywilnego chroniących prawa konsumentów.

17. Kwestie, które nie zostały ujęte w niniejszej Karcie Gwarancyjnej są regulowane przez odpowiednie zapisy Kodeksu Cywilnego.

Link do rejestracji roweru: <https://kross.eu/pl/jak-zarejestrowac-rower-i-przedluzyc-ochrone>

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta [kross . eu](https://kross.eu)