

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-elektryczny-kross-inzai-hybrid-28-10-522wh-w-100-gotowy-p-6756.html>



Rower elektryczny Kross Inzai Hybrid 28 1.0 522WH w 100% gotowy

Cena	4 699,69 zł
Cena poprzednia	5 499,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	KRIH1Z28X19M002049
Producent	Kross
Korzyści z zakupu	

Opis produktu

KROSS INZAI HYBRID 1.0

Rower, który jest wykorzystywany do jazdy po mieście powinien być przede wszystkim zwinny i szybki. Taki też był nasz KROSS Inzai. Jednak, żeby dojazdy do pracy czy spotkania z przyjaciółmi stały się jeszcze przyjemniejsze, wyposażyliśmy go w napęd elektryczny. Tak powstał nasz KROSS Inzai Hybrid 1.0. Rower elektryczny, którego zadaniem jest ułatwienie Ci jazdy po mieście, omijanie korków oraz zapewnienie jak największej przyjemności z jazdy. Niezależnie, czy jedziesz po płaskim, czy pod górkę. **Zobacz film poniżej.**

Idealny napęd do miasta

Kiedy usiedliśmy do tworzenia KROSS Inzai Hybrid 1.0 chcieliśmy przede wszystkim, żeby pomimo wyższej wagi spowodowanej napędem elektrycznym, zachował swoją zwinność oraz zapewniał takie same odczucia z jazdy. Dlatego silnik elektryczny Bafang G120 był naturalnym wyborem do tego roweru. Zapewnia on wysoki moment obrotowy oraz dodatkową moc potrzebną do rozpędzenia roweru do 25 km/h. Wysokiej jakości bateria Phylion SF-06S zaskoczy Cię swoją pojemnością i liczbą kilometrów, które pokonasz na jednym ładowaniu.

Rower elektryczny KROSS Inzai Hybrid 1.0, dzięki zastosowaniu tylnej przerzutki Shimano Acera posiada 8 przełożeń, które pomogą w dostosowaniu biegu do aktualnego terenu. Za bezpieczne hamowanie odpowiadają hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT200, które charakteryzują się nie tylko dużą siłą hamowania, ale także są niezwykle proste w serwisie i utrzymaniu.

28 calowe koła zostały wyposażone w wysokiej jakości opony Schwalbe Spicer o szerokości 40 mm. Zapewniają one nie tylko wysokiej jakości tłumienie wibracji podczas jazdy po nierównej nawierzchni, ale także doskonale sprawdzają się na mokrej nawierzchni.

KROSS Inzai Hybrid 1.0, pomimo podobieństwa do rowerów szosowych, został wyposażony w prostą kierownicę oraz klasyczne manetki górskie. Takie rozwiązanie z pewnością przypadnie do gustu osobom obawiającym się szosowego „baranka” oraz niskiej i agresywnej pozycji.

System e-bike

SILNIK: BAFANG G120.250.DC

UMIĘJSCOWIENIE SILNIKA: Tylne koło

MOC SILNIKA: 250W

BATERIA: PHYLION SF-06S

PRODUCENT BATERII: PHYLION SF-06S

UMIĘJSCOWIENIE BATERII: Zewnętrzne

POJEMNOŚĆ ZNAMIENIOWA BATERII: 14,5Ah / 522Wh

NAPIĘCIE ZNAMIENIOWE: 36V
ŁADOWARKA: 43V / 2A

Stworzony z myślą o szybkiej jeździe

KROSS Inzai Hybrid 1.0 został stworzony z myślą o łatwym pokonywaniu dłuższych odcinków w mieście. Dlatego jego rama została wykonana z aluminium lite, stanowiące idealne połączenie lekkiego i wytrzymałego na uszkodzenia materiału. Sztynny, aluminiowy widelec zapewnia doskonałą kontrolę nad rowerem przy wyższych prędkościach.

Gratis - ubezpieczona dostawa roweru w 100% złożonego i gotowego do jazdy

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy: Aluminium
Rozmiar kół: 28"/700C
Wybierz rozmiar: L , M
Amortyzacja: Brak amortyzacji

Specyfikacja techniczna

Dane techniczne roweru Kross Inzai Hybrid 1.0:

MATERIAŁ RAMY: ALUMINIUM PERFORMANCE
WIDELEC: ALUMINIUM
PRZERZUTKA PRZÓD: SHIMANO ALTUS M310
PRZERZUTKA TYŁ: SHIMANO ACERA M360
MANETKI: SHIMANO ALTUS M315
KORBA: SHIMANO TOURNEY TY501
KORONKI: 48T-38T-28T/170MM
KASETA / WOLNOBIEG: SHIMANO HG41
ZAKRES KASETY/WOLNOBIEGU: 11-32T
ILOŚĆ PRZEŁOŻEŃ: 24
SUPPORT: BAFANG
ŁAŃCUCH: S8
PIASTA PRZÓD: GL-B43F-DS
PIASTA TYŁ: BAFANG G120.250.DC

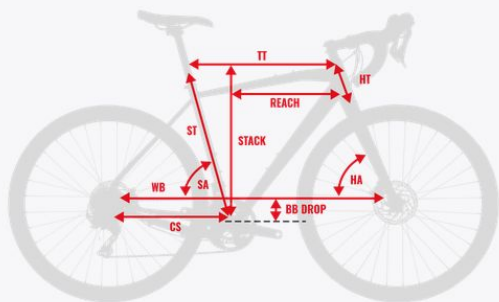
OBRĘCZE: KROSS
OPONY: SCHWALBE SPICER 40-622
HAMULEC PRZÓD: SHIMANO MT200
HAMULEC TYŁ: SHIMANO MT200
DŹWIGNIE HAMULCA: SHIMANO MT200
TARCZE HAMULCOWE: DISC (160MM)
KIEROWNICA: ALUMINIUM 620 MM 31.8
WSPORNIK KIEROWNICY: ALUMINIUM/31,8/ 7°/ (M- 90MM, L- 100MM)
SIODŁO: VELO VL-1356
WSPORNIK SIODŁA: ALUMINIUM 27,2x300
STERY: FP-H816 O1-1/8"
CHWYTY: VELO
PEDAŁY: FP-210ZU

System e-bike

SILNIK: BAFANG G120.250.DC
UMIEJSCOWIENIE SILNIKA: Tylne koło
MOC SILNIKA: 250W
BATERIA: PHYLION SF-06S
PRODUCENT BATERII: PHYLION SF-06S
UMIEJSCOWIENIE BATERII: Zewnętrzne
POJEMNOŚĆ ZNAMIENIOWA BATERII: 14,5Ah / 522Wh
NAPIĘCIE ZNAMIENIOWE: 36V
ŁADOWARKA: 43V / 2A
OGNIWA: Li-Ion
CZAS ŁADOWANIA DO 80% (h): 4,5
CZAS ŁADOWANIA DO 100% (h): 9
WSKAŹNIK POZIOMU NAŁADOWANIA: Tak
ZAMEK BATERII: Tak
TRYBY WSPOMAGANIA: 0-4
WYŚWIETLACZ: BAFANG HMI DP E12.UART

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

GEOMETRIA INZAI HYBRID 1.0



ROZMIAR	M [19" 28"]	L [21" 28"]
WZROST	170-180	180-190
ROZMIAR KÓŁ	28"	28"
FS - ROZMIAR RAMY	19	21
ST - DŁUGOŚĆ RURY PODSIODŁOWEJ	500	550
TT - EFEKTYWNA DŁUGOŚĆ GÓRNEJ RURY	589	605
HT - DŁUGOŚĆ GŁÓWKI RAMY	160	160
SA - KĄT RURY PODSIODŁOWEJ	73	73
HA - KĄT GŁÓWKI RAMY	70,5	70,5
CS - DŁUGOŚĆ TYLNYCH WIDEŁEK	445	445
WB - BAZA KÓŁ	1080	1096
REACH	408	424
STACK	592	592
BB DROP	60	60
SZER. KIEROWNICY	620	620
WSPORNIK SIODŁA	300	300
DŁ. RAMIENIA KORBY	170	170
WSPORNIK KIEROWNICY	90	90
WAGA [KG]	17,35	17,4

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl



PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**



100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**



Dowiedz się więcej o gwarancji Kross

Kupując nowy rower Kross w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty. Rowery marki Kross z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa gwarancja KROSS?

- KROSS S.A. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę: Wszyscy użytkownicy rowerów z ramami aluminiowymi lub stalowymi mogą uzyskać gwarancję dożywotnią
- Dla rowerów z ramami karbonowymi oraz z pełną amortyzacją okres przedłużonej gwarancji wynosi 5 lat
- Wszyscy użytkownicy spełniający warunki dodatkowej gwarancji mogą korzystać z Autoryzowanych Punktów Serwisowych Kross w celu złożenia roszczenia reklamacyjnego, których lista jest dostępna i aktualizowana na stronie: <https://kross.eu/pl/sklepy>

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję KROSS:

-
- Należy przede wszystkim dokonać rejestracji roweru za pośrednictwem strony: <https://kross.eu/pl/jak-zarejestrowac-rower-i-przedluzyc-ochrone>
 - Należy dokonać szeregu odpłatnych serwisów zgodnie z zaleceniami firmy Kross w jednym z Autoryzowanych punktów Serwisowych. Harmonogram przeglądów znajdziesz poniżej: <https://kross.eu/pl/gwarancja>

Globalna polityka gwarancyjna:

1. Producent roweru - KROSS S.A. udziela na zakupiony rower gwarancji jakości na okres 2 lat, licząc od daty zakupu. Warunkiem obowiązywania dwuletniej Gwarancji jest dokonanie płatnych przeglądów: pierwszego w terminie między 30 a 60 dniem od daty zakupu (dla rowerów zakupionych w miesiącach od listopada do końca stycznia przegląd może być wykonany najpóźniej do dnia 31 marca), a następnie przeglądu okresowego pomiędzy 11 a 16 miesiącem od daty zakupu. Przegląd może zostać wykonany w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży Kross. 1.1. W przypadku komponentów takich jak amortyzatory, dampery, sztyce amortyzowane właściciel zobowiązany jest do wykonywania niezależnych przeglądów zgodnie z interwałami serwisowymi określonymi przez producenta danego komponentu. Informacje o interwałach serwisowych znajdują się na stronie internetowej: <https://kross.eu/pl/gwarancja>. 1.2. Wszystkie czynności regulacyjne i kontrolne roweru w okresie gwarancyjnym wykonywane są odpłatnie.
2. Producent roweru - KROSS S.A. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę: Dla rowerów z ramami aluminiowymi i stalowymi (z wyłączeniem rowerów full suspension): gwarancja dożywotnia; Dla rowerów z ramami karbonowymi oraz full suspension: 5 lat gwarancji. Warunkami niezbędnymi do przedłużenia gwarancji na ramę jest zarejestrowanie roweru na stronie www.kross.eu/pl oraz wykonywanie przeglądów: pierwszego w terminie między 30. a 60. dniem od daty zakupu (dla rowerów zakupionych w miesiącach od listopada do końca stycznia przegląd może być wykonany najpóźniej do dnia 31 marca), przeglądu okresowego pomiędzy 11. a 16 miesiącem od daty zakupu oraz przeglądu po każdym trzech latach użytkowania w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży Kross. Warunki Przedłużonej Gwarancji na ramę znajdują się na stronie <https://kross.eu/pl/gwarancja> w dokumencie do pobrania „Warunki Przedłużenia Gwarancji na Ramę”.
3. Warunkiem ważności Gwarancji jest posiadanie dowodu zakupu i Oświadczenia Gwarancyjnego lub konta gwarancyjnego na platformie www.kross.eu/pl, założonego zgodnie z regulaminem tej platformy.
4. Wszelkie roszczenia z tytułu Gwarancji muszą zostać zgłoszone za pośrednictwem Autoryzowanego Punktu Serwisowego producenta, sprzedawcy, lub poprzez platformę www.kross.eu/pl.
5. Właściciel roweru zobowiązany jest dostarczyć produkt do Autoryzowanego

Punktu Serwisowego albo Punktu Sprzedaży KROSS oraz zadbać o to aby reklamowany rower był czysty i nie posiadał zamontowanych dodatkowych akcesoriów, które nie są fabryczną częścią roweru.

6. Rozpatrzenie reklamacji przez KROSS powinno nastąpić w terminie 14 dni od momentu otrzymania roweru przez Autoryzowany Punkt Serwisowy lub punkt sprzedaży KROSS. W przypadku uznania reklamacji producent zobowiązuje się do możliwie najszybszego usunięcia usterki, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty wydania decyzji.

7. W przypadku ram oraz komponentów rowerów, których cykl życia u producenta uległ zakończeniu, KROSS zastrzega sobie prawo do zastąpienia ich elementami równorzędnymi o takiej samej bądź wyższej wartości. Decyzja ta należy wyłącznie do firmy Kross.

8. W przypadku komponentów marek międzynarodowych mających swoich przedstawicieli na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, decyzję co do zasadności reklamacji KROSS podejmie po konsultacji autoryzowanym dystrybutorem producenta wspomnianych marek.

9. Gwarancja nie obejmuje usterek spowodowanych: samodzielną, niewłaściwą naprawą przez klienta; modyfikacjami i wprowadzaniem zmian konstrukcyjnych przez klienta; niewłaściwym sposobem przechowywania roweru, obsługi oraz braku konserwacji według dołączonych instrukcji, użyciem roweru w sytuacjach w sposób niezgodny z instrukcją obsługi lub w celach komercyjnych oraz w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany.

10. Gwarancja nie obejmuje:

- 10.1. naturalnego zużycia materiałów w czasie eksploatacji, takich jak: zużycie ogumienia oraz kółek podporowych w rowerach dziecięcych, rozcentrowanie kół, zużycie bieżni obręczy kół, zużycie klocków, okładzin i tarcz hamulcowych; zużycie elementów napędu (łańcucha, kasety, wolnobiegu, łożysk, mechanizmu korbowego); zużycie elementów zawieszenia roweru (uszczelnienia przeciwpyłowe, tuleje ślizgowe, tuleje uszczelniające, uszczelki); zużycie linek i pancerzy; zużycie żarówek.
- 10.2. uszkodzeń mechanicznych powstałych na skutek wypadku, przeciążeń, niewłaściwego użytkowania, bądź braku konserwacji m.in.: skrzywienie, złamanie ramy lub widelca, uszkodzenie mechaniczne obręczy, złamanie haka przrzutki, wygięcie wspornika siodła, wygięcie lub złamanie przrzutki przedniej czy tylnej; uszkodzenia wynikające z użycia niewłaściwego momentu dokręcania; uszkodzenia wynikające z niewłaściwego ustawienia zawieszenia; korozja i zatarcie łożysk w wyniku mycia roweru myjką wysokociśnieniową lub braku konserwacji; wszelkie uszkodzenia, do których powstania przyczynił się klient, osoba trzecia bądź siła wyższa; zmiana powłoki lakierniczej np. korozji wynikająca z niewłaściwego przechowywania roweru w warunkach o zbyt dużej wilgotności lub nieprzestrzegania zasad konserwacji.

11. Gwarancja na rowery ze wspomaganie elektrycznym traci ważność w przypadku: ingerencji w oprogramowanie roweru (zmiana prędkości maksymalnej, trybu wspomagania prowadzenia roweru WALK; zmiany fabrycznych ustawień modułów sterujących rowerem; ingerencji w oprogramowanie baterii; montażu innych wyświetlaczy LCD i LED niż przewidział producent; montażu przepustnic (Throttle); stosowania zewnętrznych urządzeń zmieniających osiągi i parametry roweru (chip tuning).

12. Do napraw gwarancyjnych nie należy również likwidacja luzów i regulacja połączeń gwintowanych.

13. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń roweru wywołanych uprawianiem sportów wyczynowych.

14. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy w przypadku możliwości usunięcia wad i usterek.

15. Używanie roweru niesprawnego lub uszkodzonego może prowadzić do dalszych jego uszkodzeń, a nawet wypadku i uszkodzenia ciała. Po wykryciu usterki, użytkownik powinien niezwłocznie zaprzestać użytkowania roweru.

16. Niniejsze postanowienia dotyczące Gwarancji są dobrowolnymi świadczeniami firmy Kross S.A. i w żaden sposób nie wyłączają, nie ograniczają ani nie zawieszają uprawnień klienta wynikających m.in. z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej, ani przepisów ustawy o prawach konsumenta i przepisów kodeksu cywilnego chroniących prawa konsumentów.

17. Kwestie, które nie zostały ujęte w niniejszej Karcie Gwarancyjnej są regulowane przez odpowiednie zapisy Kodeksu Cywilnego.

Link do rejestracji roweru: <https://kross.eu/pl/jak-zarejestrowac-rower-i-przedluzyc-ochrone>

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta [kross . eu](https://kross.eu)