

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-elektryczny-gorski-specialized-turbo-levo-fsr-comp-6fattie-women-2018-p-3033.html>



Rower elektryczny górski Specialized Turbo Levo FSR Comp 6Fattie Women 2018

Cena	20 255,00 zł
Cena poprzednia	23 999,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Specialized

Opis produktu

%

PROMOCJA
DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

0 zł

OSZCZĘDZASZ **299 zł**

Jeżeli mielibyśmy opisać damski Turbo Levo FSR Comp 6Fattie w trzech słowach, byłyby to "płynność", "moc" i "zabawa". Model łączy niesamowitą przyczepność, którą daje system 6Fattie, z geometrią idealnie dopasowaną do jazdy szlakowej i technologią Turbo, dzięki której możesz jeździć dłużej, dalej i szybciej. Połączenie naprawdę wyjątkowe.

Punktem wyjścia jest założenie, że większa objętość opon oznacza większą prędkość. Jeśli kręcisz głową z niedowierzaniem, wskocz na siodełko, a po chwili będziesz kręcić głową jeszcze bardziej. Dzięki kołom 6Fattie rower ma znakomitą przyczepność, lepszą sterowność i wydaje się wręcz płynąć po szlaku - a wszystko to bez zmniejszenia efektywności na podjazdach. Kiedy już prędkość stała się faktem, pozostało jeszcze zadbać o cechy niezbędne do jazdy po szlaku. Rower łączy prędkość i sterowność, z których słyną wszystkie nasze damskie szlakowce, z efektywną geometrią. Znajdziemy tu ultrakrótkie dolne rury tylnego trójkąta zapewniające sterowność oraz nisko osadzony suport, dzięki któremu sprzęt znakomicie trzyma się trasy.

Wypozażyliśmy go w mocną i wydajną technologię Turbo, w pełni integrując z ramą silnik i baterię. Tegoroczna wersja otrzymała aktualizację oprogramowania, które zwiększa efektywność silnika napędzającego ramę ze stopu M5. Silnik otrzymał regulację Rx Trail Tune, dzięki której płynnie i bezszelestnie wspomaga pedalowanie, ułatwiając podjazdy pod najbardziej strome stoki. Aby oszczędzać energię, moc silnika jest w pełni regulowana. Nie można nie wspomnieć, że nowy Turbo 1.3 jest jedynym silnikiem na rynku zapewniającym natychmiastowe reakcje i stały moment obrotowy w całym zakresie kadencji. Możliwość ustawienia siły wspomagania pozwala oszczędzać energię, a kiedy już zdecydujesz się z niej skorzystać, moc dostarczana jest natychmiastowo, ze stałym momentem w całym zakresie kadencji.

Bateria jest w pełni zintegrowana w rurze dolnej, a szybkie i bezproblemowe wyjmowanie ułatwia ładowanie i wymianę. Bateria o długim czasie wspomagania została, podobnie jak silnik, odpowiednio umiejscowiona z myślą o optymalnym wyważeniu ramy. Nowe standardy rozwoju rowerów szlakowych wyznacza aplikacja Mission Control App, która steruje działaniem technologii Turbo, zintegrowany wyświetlacz Trail Display pokazujący wszystkie istotne parametry jazdy, pilot Trail Remote, dzięki któremu zmiana trybu jest możliwa bez odrywania rąk od kierownicy oraz miernik mocy pokazujący stosunek pracy silnika i kolarza.

Prezentowana wersja posiada wytrzymały osprzęt, widelec RockShox Revelation RC ze skokiem 150 mm, mocne hydrauliczne hamulce tarczowe SRAM Guide RE, napęd z grupy sprzętowej SRAM GX z jedną tarczą oraz damskie punkty kontaktu Body

Geometry, zapewniające komfort w długiej trasie.

- Rama została zbudowana ze stopu M5 Premium Aluminum, który jest jednocześnie lekki, mocny i reaktywny. Konstrukcja ramy współgra z damską geometrią Trail 6Fattie i posiada typowe cechy szlakowca, jak nisko osadzony suport, duża rura górna i bardzo krótkie dolne rury tylnego trójkąta. Wszystkie linki, z linką sztycy Command Post IR włącznie, poprowadzono wewnątrz ramy, a bateria i silnik zintegrowane są z rurą dolną i zabezpieczone kutą klamrą.
- Silnik Turbo 1.3 z regulacją Rx Trail został opracowany specjalnie dla modelu Levo i daje o 15 % więcej mocy oraz jest o wiele wydajniejszy w porównaniu z Turbo 1.2, podnosząc poprzeczkę dla rowerów ze wspomaganie silnikiem elektrycznym. Ma również szereg cech niespotykanych w innych e-bikach, jak natychmiastowa reakcja na naciśnięcie na pedały, znakomite odprowadzanie ciepła, podwójny wolnobieg odłączający wspomaganie po osiągnięciu maksymalnej prędkości oraz cicha, płynna i stabilna praca nawet przy maksymalnej mocy.
- Bateria Turbo M1-504 posiada zintegrowany wyświetlacz Trail Display oraz moduł ANT+/Bluetooth® łączący się z aplikacją Mission Control. Jej pojemność to 504 Wh, które udało nam się gustownie zintegrować z rurą dolną.

Specyfikacja:

UI/REMOTE	Trail Handlebar Remote, motor mode switch & walk-assist
Silnik	Specialized 1.3, custom Rx Trail-tuned motor, 250W Nominal
Ładowarka	Custom charger, 42V4A with Rosenberger plug
Bateria	Specialized M1-504, integrated Trail Display, ANT+/Bluetooth® module, 504Wh, Mission Control App connectivity
WIRING HARNESS	Custom Specialized wiring harness
Łańcuch	KMC X11ET, 11-speed w/ Missing Link™
Manetki	SRAM GX, one-click shift-lever
Tylne przerzutki	SRAM GX, long cage, 11-speed
Wieżce	Forged steel, 32T
Kaseta	SRAM PG-1130, 11-speed, 11-42t
Mechanizm korbowy	Custom alloy crankarms
Zacisk sztycy	Specialized, alloy, 34.9mm
Rama	Specialized M5 Premium Aluminum, 6Fattie/29 Women's Trail Geometry, integrated down tube battery, enclosed internal cable and Command Post IR routing, 148mm spacing, fully sealed cartridge bearings, 135mm of travel
Widelec	RockShox Revelation RC 6Fattie/29, 51mm offset, 34mm stanchions, 150mm of travel
Tylne opony	Butcher, GRID casing, GRIPTON compound, 2Bliss Ready, 27.5 x 2.8"
Dętki	27.5 x 2.3" / 3.0", 40mm Presta valve
Szprychy	DT Swiss, stainless
Przednia piaśta	Specialized, sealed cartridge bearings, 15x110mm spacing, 24h
Przednie opony	Butcher, GRID casing, GRIPTON compound, 2Bliss Ready, 27.5 x 2.8"
Obręcze	Roval Traverse 27.5, hookless alloy, 38mm inner width, tubeless ready, 24/28h

Tylna piasta	Specialized, sealed cartridge bearings, 12x148mm thru-axle, 28h
Amortyzator	RockShox Monarch shock, Women's Rx Trail Tune, AUTOSAG
Pedały	Specialized Platform, Cr-Mo axle, PP-Body
Kierownica	Specialized, 6061 alloy, 6-degree upsweep, 8-degree backsweep, 27mm rise, 720mm width
Siodło	Women's Body Geometry Myth Comp, hollow Cr-Mo rails, 155mm
Sztyca	Command Post IRcc, 12-position micro-height adjustable, alien head design, bottom mount cable routing, remote SRL lever, 30.9mm, S: 100mm, M/L/XL: 125mm of travel
Chwyty kierownicy	Thin MTB lock-on grip
Mostek	Specialized Trail, 3D forged alloy, 4-bolt, 6-degree rise
Przedni hamulec	SRAM Guide RE, hydraulic disc, 200mm
Tylny hamulec	SRAM Guide RE, hydraulic disc, 200mm

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rodzaj: Damska

Rozmiar kół:: 27,5"

Wybierz rozmiar:: M