Dane aktualne na dzień: 31-10-2026 11:26

Link do produktu: https://www.greenbike.pl/rower-elektryczny-gorski-kross-soil-boost-20-630-p-10225.html



Rower elektryczny górski Kross Soil Boost 2.0 630

Cena	**13 599,99 zł**
Cena poprzednia	~~**20 999,00 zł**~~
Dostępność	**Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333**
Czas wysyłki	**3 dni**
Producent	**Kross**
Korzyści z zakupu	GWARANTUJEMY NAJNIŻSZĄ CENĘ!

Opis produktu

/* * Style CSS dedykowane wyłącznie dla komponentu opisu produktu. * Wszystkie selektory są ograniczone do kontenera #opis-produktu-emtb-enduro-article, * aby uniknąć konfliktów z globalnymi stylami strony docelowej. */ #opis-produktu-emtb-enduro-article { /* Definicja zmiennych CSS dla komponentu */ --font-family-primary: Arial, sans-serif; --text-color-primary: #333; --text-color-headings: #1a1a1a; --text-color-subheadings: #2c2c2c; --text-color-strong: #000; --background-color-main: #fff; --font-size-base: 8pt; --line-height-base: 1.6; /* Stylizacja kontenera */ background-color: var(--background-color-main); padding: 12pt; box-shadow: none; max-width: 450pt; margin: 10pt auto; color: var(--text-color-primary); font-size: var(--font-size-base); line-height: var(--line-height-base); box-sizing: border-box; } /* Dziedziczenie box-sizing dla wszystkich elementów wewnątrz kontenera */ #opis-produktu-emtb-enduro-article *, #opis-produktu-emtb-enduro-article *::before, #opis-produktu-emtb-enduro-article *::after { box-sizing: inherit; } /* Stylizacja nagłówków - zgodnie z instrukcją, ujednolicony rozmiar */ #opis-produktu-emtb-enduro-article h2 { font-size: var(--font-size-base); font-weight: bold; color: var(--text-color-headings); margin-bottom: 1em; } #opis-produktu-emtb-enduro-article h3 { font-size: var(--font-size-base); font-weight: bold; color: var(--text-color-subheadings); margin-top: 1.5em; margin-bottom: 0.5em; } #opis-produktu-emtb-enduro-article p { margin-bottom: 1em; } /* Stylizacja listy kluczowych cech */ #opis-produktu-emtb-enduro-article .kluczowe-cechy-emtb-lista { list-style-type: disc; padding-left: 10pt; margin-bottom: 1.5em; } #opis-produktu-emtb-enduro-article .kluczowe-cechy-emtb-lista li { margin-bottom: 0.5em; } #opis-produktu-emtb-enduro-article strong { font-weight: bold; color: var(--text-color-strong); } /* Stylizacja elementów i */ #opis-produktu-emtb-enduro-article details { border-bottom: 0pt solid #e0e0e0; margin-bottom: 5pt; } #opis-produktu-emtb-enduro-article details:last-of-type { border-bottom: none; } #opis-produktu-emtb-enduro-article summary { padding: 7pt 2pt; cursor: pointer; outline: none; /* Usunięcie domyślnego znacznika (strzałki) */ list-style: none; } #opis-produktu-emtb-enduro-article summary::-webkit-details-marker { display: none; } #opis-produktu-emtb-enduro-article summary::marker { display: none; } #opis-produktu-emtb-enduro-article summary h3 { display: inline; margin: 0; vertical-align: middle; } #opis-produktu-emtb-enduro-article summary::before { content: '+ '; font-weight: bold; font-size: 10pt; margin-right: 5pt; display: inline-block; vertical-align: middle; line-height: 1; } #opis-produktu-emtb-enduro-article details[open] > summary::before { content: '− '; /* Używamy półpauzy dla lepszego wyglądu */ } #opis-produktu-emtb-enduro-article .details-content { padding: 7pt 7pt 10pt 17pt; /* Wcięcie dopasowane do znacznika +/- */ } /* Stylizacja przycisku CTA */ #opis-produktu-emtb-enduro-article .cta-button-wrapper { text-align: center; margin-top: 15pt; } #opis-produktu-emtb-enduro-article .cta-button { display: inline-block; background-color: #e60000; /* Przykładowy kolor marki */ color: #ffffff; padding: 7pt 15pt; text-decoration: none; font-weight: bold; border-radius: 2pt; transition: background-color 0.3s ease; font-size: var(--font-size-base); border: none; } #opis-produktu-emtb-enduro-article .cta-button:hover { background-color: #c00000; }

Rower Elektryczny Enduro Kross Soil Boost 2.0

Gdy szlak staje się brutalny, a prędkość jest jedynym celem, potrzebujesz maszyny zrodzonej do walki. Kross Soil Boost 2.0 to Twoja przepustka do świata grawitacji, brama do adrenaliny zwanej Enduro. To nie jest rower do spokojnych przejażdżek – to bezlitosny poskramiacz najtrudniejszych tras, zaprojektowany by atakować strome zjazdy, rockgardeny i linie w bike parkach z pewnością siebie, o jakiej do tej pory można było tylko marzyć. Zbudowany na fundamencie potężnego silnika Shimano EP800

i uzbrojony w komponenty gotowe na ściganie – sztywny widelec RockShox Yari, niezawodny napęd SLX i legendarne hamulce XT – Soil Boost 2.0 jest gotów na wszystko, co rzucisz mu pod koła. Czas przestać jeździć i zacząć latać.



Zbroja na Każdą Trasę: Arsenał Kross Soil Boost 2.0

- **Potężny silnik Shimano EP800 (85 Nm)**, który zamienia mordercze dojazdówki na odcinkach specjalnych w formalność, oszczędzając Twoją energię na zjazd.
- **Zawieszenie Enduro-Ready RockShox 150mm** z potężnym widelcem Yari RC, gwarantującym precyzję sterowania i połykanie największych przeszkód.
- **Legendarne, 4-tłoczkowe hamulce Shimano Deore XT M8120**, zapewniające absolutnie topową siłę i kontrolę hamowania, gdy najbardziej tego potrzebujesz.



- **Napęd Shimano SLX 1x12 "gotowy na ściganie"** – niezawodny, precyzyjny i wytrzymały, by przetrwać najcięższy sezon.
- **Nowoczesna geometria Enduro i konfiguracja kół Mullet (29"/27.5")** dla maksymalnej stabilności przy wysokich prędkościach i zwinności w ciasnych sekcjach.
- **Dostawa Premium: Rower 100% Gotowy do Jazdy** – rozpakuj i ruszaj prosto na start odcinka specjalnego.

To nie jest ewolucja roweru trailowego. To rewolucja w Twoim podejściu do jazdy grawitacyjnej. Zanurz się w specyfikacji, która czyni Soil Boost 2.0 prawdziwą bestią Enduro.

Dla Kogo Jest Kross Soil Boost 2.0? Brama do Świata Enduro.

Kross Soil Boost 2.0 został stworzony z myślą o riderach, którzy czują głód prędkości i chcą świadomie rozwijać swoje umiejętności w najbardziej wymagającej odmianie kolarstwa górskiego. Jeśli widzisz siebie w jednej z poniższych ról, to jest to rower dla Ciebie:

- **Dla aspirującego zawodnika Enduro:** Marzysz o starcie w lokalnych zawodach? Soil Boost 2.0 to idealna platforma na początek przygody ze ściganiem. Niezawodny osprzęt pozwoli Ci skupić się na nauce tras i poprawie techniki, a mocny silnik ułatwi pokonywanie transferów między odcinkami specjalnymi.
- **Dla miłośnika Bike Parków:** Spędzasz weekendy na przygotowanych trasach z hopkami, bandami i dropami? Sztywna rama, potężne zawieszenie i hamulce XT dadzą Ci pewność siebie potrzebną do atakowania coraz trudniejszych linii i progresu w kontrolowanych warunkach.
- **Dla agresywnego ridera, który wyrósł ze swojego roweru trailowego:** Czujesz, że Twój obecny sprzęt nie nadąża za Twoimi rosnącymi umiejętnościami? Brakuje Ci stabilności, a hamulce "puchną" na długich zjazdach? Przesiadka na Soil Boost 2.0 będzie jak otwarcie drzwi do zupełnie nowego wymiaru prędkości i kontroli.
- **Dla poszukiwacza przygód w wielkich górach:** Chcesz mieć jedną maszynę, która pozwoli Ci zdobywać alpejskie szczyty, a następnie zjeżdżać z nich najbardziej wymagającymi, naturalnymi szlakami? To jest właśnie ten rower – wszechstronna bestia enduro, która poradzi sobie w każdym terenie.

Twój Plac Zabaw: Od Lokalnych Tras po Linie w Bike Parku

Chociaż Soil Boost 2.0 jest wyspecjalizowaną maszyną enduro, jego geometria i charakterystyka czynią go zaskakująco wszechstronnym. Oto gdzie poczuje się najlepiej:

- **Odcinki Specjalne Zawodów Enduro:** Strome rynny, techniczne sekcje z korzeniami i kamieniami, szybkie trawersy i fizyczne, płaskie dojazdy do mety – to jego naturalne środowisko. Tutaj każdy element specyfikacji pracuje na Twoją korzyść.
- **Trasy w Bike Parkach (typu Flow i Tech):** Niezależnie od tego, czy wolisz płynne trasy z idealnie wyprofilowanymi bandami i hopkami, czy techniczne, kamieniste zjazdy, Soil Boost 2.0 zapewni Ci stabilność i kontrolę, by czerpać z nich 100% frajdy.
- **Naturalne, "dzikie" szlaki:** Strome, nieprzygotowane ścieżki w lokalnym lesie? Konfiguracja mullet i potężne hamulce pozwolą Ci odkrywać nowe, niedostępne dotąd linie z pełnym poczuciem bezpieczeństwa.
- **Całodzienne wyprawy All-Mountain:** Mimo swojego grawitacyjnego rodowodu, dzięki potężnemu silnikowi EP800, Soil Boost 2.0 jest także fantastycznym kompanem na wielogodzinne wycieczki w zróżnicowanym terenie, gdzie długie podjazdy przeplatają się z ekscytującymi zjazdami.

Osprzęt Gotowy na Ściganie: Hamulce XT i Napęd SLX

W Enduro osprzęt to nie dodatek, to Twoja polisa na życie i narzędzie do walki o sekundy. W Soil Boost 2.0 nie ma przypadkowych komponentów – to zestaw sprawdzony w bojach, gotowy na najcięższe wyzwania.

Hamulce Shimano Deore XT M8120 – Twoja Kotwica Grawitacyjna:

- **Bezlitosna siła 4 tłoczków:** Zapomnij o strachu. Czterotłoczkowe zaciski z przodu i z tyłu to absolutny top, jeśli chodzi o siłę hamowania. Pozwalają na opóźnienie hamowania do ostatniego momentu przed zakrętem i dają pełną kontrolę nad prędkością na najbardziej stromych ściankach.
- **Zarządzanie temperaturą i "Arm Pump":** Na długich, wymagających zjazdach hamulce generują ogromne ilości ciepła. Konstrukcja XT doskonale je odprowadza, zapobiegając zjawisku "puchnięcia" i utraty siły hamowania. Mniejsza siła potrzebna do obsługi klamek to także mniejsze zmęczenie przedramion (tzw. "arm pump"), co jest kluczowe na mecie długiego OS-u.
- **Perfekcyjna modulacja z SERVO WAVE:** Technologia Shimano sprawia, że klamka daje Ci niesamowite wyczucie i pozwala precyzyjnie dozować siłę, co jest niezbędne do utrzymania trakcji na luźnej nawierzchni.

Napęd Shimano SLX M7100 – Niezawodność w Sercu Walki:

- **"Koń roboczy" Enduro:** Grupa SLX jest legendą wśród amatorskich zawodników i weekendowych wojowników. Oferuje 90% wydajności droższych grup w znacznie bardziej przystępnej cenie. To idealny balans między precyzją, wagą i wytrzymałością.
- **Stabilność i precyzja:** Tylna przerzutka ze wzmocnionym sprzęgłem (clutch) utrzymuje łańcuch w ryzach nawet na największych rockgardenach, eliminując jego obijanie się o ramę i ryzyko spadnięcia. Zmiana biegów jest szybka i precyzyjna, nawet pod obciążeniem.

Zawieszenie i Geometria: Zbroja na Każdą Trasę

Fundamentem każdej maszyny Enduro jest geometria i zawieszenie. Soil Boost 2.0 został uzbrojony w zestaw, który budzi zaufanie i zachęca do przekraczania granic.

Widelec RockShox Yari RC (150 mm) – Potężny Front:

- **Sztywność, która daje kontrolę:** Yari to prawdziwy mocarz. Jego potężne, 35-milimetrowe golenie górne zapewniają minimalne ugięcie i maksymalną precyzję sterowania. Poczujesz to w ciasnych bandach i podczas hamowania na stromych odcinkach – rower pojedzie dokładnie tam, gdzie chcesz.
- **Tłumik Motion Control™:** Prosty w obsłudze i niezawodny tłumik pozwala na szybkie dostosowanie charakterystyki pracy widelca. Możesz ustawić kompresję, by zapobiec "nurkowaniu" widelca podczas hamowania, lub zablokować go niemal całkowicie na gładkich dojazdówkach.

Geometria i Konfiguracja Mullet:

Długi, stabilny i niski – tak w skrócie można opisać charakter ramy Soil Boost. Płaski kąt główki ramy daje pewność na stromiznach, a odpowiednio dobrana długość (reach) zapewnia stabilność przy wysokich prędkościach. Zestaw kół Mullet (29" z przodu, 27.5" z tyłu) to rozwiązanie stosowane przez czołowych zawodników Enduro. Duże koło z przodu bez problemu przetacza się przez przeszkody, a mniejsze z tyłu sprawia, że rower jest niesamowicie zwinny i łatwo "złamać" go w ciasnym

zakręcie.

Serce Bestii: Napęd Elektryczny Shimano EP800 w Służbie Enduro

W Enduro wspomaganie elektryczne to nie oszustwo – to narzędzie, które pozwala trenować więcej, jeździć szybciej i docierać dalej. Shimano EP800 to idealny partner do takiej jazdy.

- **Moc na dojazdówkach:** Wyścigi enduro to nie tylko zjazdy. To także mordercze, strome i często techniczne podjazdy między odcinkami specjalnymi, które trzeba pokonać w określonym limicie czasu. 85 Nm momentu obrotowego sprawia, że te "transfery" stają się znacznie mniej męczące, pozwalając zachować świeżość i siłę na to, co liczy się najbardziej – zjazd na czas.
- **Intuicyjny tryb TRAIL:** Na technicznym, śliskim podjeździe, który jest częścią odcinka specjalnego, kluczowa jest trakcja. Inteligentny tryb TRAIL w silniku EP800 dawkuje moc proporcjonalnie do siły nacisku na pedały, co daje naturalne odczucia i pozwala uniknąć zerwania przyczepności.
- **Bateria 630 Wh:** Pojemna bateria to gwarancja, że nie zabraknie Ci mocy w połowie wyścigu lub podczas całodniowej sesji w bike parku. To Twój bilet na dłuższą i intensywniejszą zabawę.

Dostawa Premium "Rower 100% Gotowy do Jazdy"

Zakup roweru enduro to poważna decyzja. Chcemy, aby to doświadczenie było perfekcyjne od początku do końca. Dlatego oferujemy usługę **dostawy roweru w 100% gotowego do jazdy**.

Nasi mechanicy wykonują pełny, profesjonalny montaż i przegląd zerowy. Regulujemy zawieszenie pod standardową wagę, docieramy hamulce i ustawiamy napęd. Następnie rower trafia na specjalną platformę i jedzie do Ciebie w całości. Po dostawie wystarczy ustawić kierownicę i możesz ruszać prosto na trening, oszczędzając czas i pieniądze na wizytę w serwisie.

Bezpieczeństwo i Gwarancja – Twój Spokój Ducha

Jazda enduro to sport ekstremalny, dlatego tak ważne jest zaufanie do sprzętu i wsparcie sprzedawcy. Kupując u nas, otrzymujesz pełen pakiet bezpieczeństwa: wydłużoną gwarancję na ramę od producenta (po rejestracji), 24-miesięczną rękojmię oraz nasze pełne wsparcie w procesach reklamacyjnych. Jesteśmy Twoim partnerem i pierwszym punktem kontaktu w każdej sytuacji.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium
Rozmiar kół:: 29"/27,5" (mullet)
Wybierz rozmiar:: L - zielony , M - zielony , S - zielony , XL - zielony
Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Tabela rozmiarów i geometrii

Parametr	Rozmiar S (16")	Rozmiar M (17")	Rozmiar L (19")	Rozmiar XL (20")
Wzrost	162-170	170-180	180-187	187-197
Przekrok	785	785	785	785
Rozmiar kół	27,5"-29"	27,5"-29"	27,5"-29"	27,5"-29"
FS - Rozmiar ramy	16	17	19	20
ST - Długość rury podsiodłowej	410	440	470	500
TT - Efektywna długość	576	596	621	646

Parametr	Rozmiar S (16")	Rozmiar M (17")	Rozmiar L (19")	Rozmiar XL (20")
górnej rury				
HT - Długość główki ramy	100	100	120	120
SA - Kąt rury podsiodłowej	75	75	75	75
HA - Kąt główki ramy	66,5	66,5	66,5	66,5
CS - Długość tylnych widełek	445	445	445	445
WB - Baza kół	1155	1175	1203	1228
Reach	417	437	457	482
Stack	593	593	612	612
BBDROP	32	32	32	32
Szer. kierownicy	ALUMINIUM 760/35	ALUMINIUM 780/35	ALUMINIUM 780/35	ALUMINIUM 780/35
Wspornik siodła	KS LEV-INTEGRA 30,9X125/390MM	KS LEV-INTEGRA 30,9X125/390MM	KS LEV-INTEGRA 30,9X150/440MM	KS LEV-INTEGRA 30,9X150/440MM
Dł. ramienia korby	38T/170MM	38T/170MM	38T/170MM	38T/170MM
Wspornik kierownicy	ALUMINIUM 55MM/35/0°	ALUMINIUM 55MM/35/0°	ALUMINIUM 55MM/35/0°	ALUMINIUM 55MM/35/0°
Waga (kg)	25.250 KG	25.250 KG	25.250 KG	

Specyfikacja techniczna

Rama i widelec

Parametr	Wartość
Amortyzator / Widelec	ROCK SHOX YARI RC
Rama	ALUMINIUM SUPERLITE
Skok amortyzatora przód	150mm
Amortyzator tył	ROCK SHOX DELUXE SELECT R
Skok amortyzatora tył	210x50mm
Wykończenie lakieru	MATOWY
Kolor bazowy	ZIELONY

Napęd

Parametr	Wartość
Przerzutka tył	SHIMANO DEORE SLX M7100
Manetki	SHIMANO SLX M7100
Korba	SHIMANO STEPS EM600
Kaseta / Wolnobieg	SHIMANO SLX M7100
Zakres kasety	10-51T
Ilość biegów	12
Łańcuch	SHIMANO M7100

Koła

Parametr	Wartość
Piasta przód	SHIMANO MT400
Piasta tył	SHIMANO MT410
Obręcze	WTB ST I40 TCS 2
Opony	WTB TRAIL BOSS 27,5X2,6
Maksymalna szerokość opony (mm)	75

Hamulce

Parametr	Wartość
Hamulec przód	SHIMANO DEORE XT M8120
Hamulec tył	SHIMANO DEORE XT M8120
Dźwignie hamulca	SHIMANO DEORE XT M8100
Tarcza hamulcowa przód	SHIMANO RT64 203
Tarcza hamulcowa tył	SHIMANO EM600 (180)

Komponenty

Parametr	Wartość
Siodło	KROSS
Stery	1-1/8"-1.5"
Chwyty	KROSS

System e-bike

Parametr	Wartość
Silnik	SHIMANO STEPS DU-EP800
Moment obrotowy silnika	85 Nm
Moc silnika	250W
Umiejscowienie silnika	CENTRALNY
Bateria	Trendpower TPS-006-35SD
Pojemność baterii	17,5AH/630WH
Umiejscowienie baterii	ZINTEGROWANA
Maksymalny zasięg (km)	do 90
Napięcie silnika (V)	36
Wyświetlacz	SC-EM800 35.0MM
Ładowarka (napięcie/natężenie)	36V/4A
Czas ładowania (h)	ok. 4,5
Tryb wspomagania	0-3
Walk assist	Tak
USB port	Nie
Zamek baterii	Tak
Maksymalna prędkość wspomagania (km/h)	25
Numer Certyfikatu	Spełnia normy UE dotyczące rowerów elektrycznych EN15194/EPAC/ISO4210-2

Informacje dodatkowe

Parametr	Wartość
Waga	25.250 KG

Odpowiedzialność za produkt

Parametr	Wartość
Producent	KROSS S.A. Leszno 46, 06-300 Przasnysz, email: kross@kross.pl, tel. 48297521100
Osoba odpowiedzialna w UE	KROSS S.A. Leszno 46, 06-300 Przasnysz, email: kross@kross.pl, tel. 48297521100

Zobacz dlaczego warto kupić rower w Greenbike.pl


PRAKTYCZNY
UPOMINEK
GRATIS!


PONAD
1000
ZAUFANYCH OPINII


BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA
ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY


PONAD 300 WARSZTATÓW
GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA


TELEFONICZNA
I MAILOWA
OPIEKA PO ZAKUPIE


100% SATYSFAKCJI
LUB ZWROT
DO 100 DNI





Dowiedz się więcej o gwarancji Kross

Kupując nowy rower Kross w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty. Rowery marki Kross z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz TUTAJ
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa gwarancja KROSS?

- KROSS S.A. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę: Wszyscy użytkownicy rowerów z ramami aluminiowymi lub stalowymi mogą uzyskać gwarancję dożywotnią
- Dla rowerów z ramami karbonowymi oraz z pełną amortyzacją okres przedłużonej gwarancji wynosi 5 lat
- Wszyscy użytkownicy spełniający warunki dodatkowej gwarancji mogę korzystać z Autoryzowanych Punktów Serwisowych Kross w celu złożenia roszczenia reklamacyjnego, których lista jest dostępna i aktualizowana na stronie: https://kross.eu/pl/sklepy

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję KROSS:

- Należy przede wszystkim dokonać rejestracji roweru za pośrednictwem strony: https://kross.eu/pl/jak-zarejestrowac-rower-i-przedluzyc-ochrone
- Należy dokonać szeregu odpłatnych serwisów zgodnie z zaleceniami firmy Kross w jednym z Autoryzowanych punktów Serwisowych. Harmonogram przeglądów znajdziesz poniżej: https://kross.eu/pl/gwarancja

Globalna polityka gwarancyjna:

1. Producent roweru - KROSS S.A. udziela na zakupiony rower gwarancji jakości na okres 2 lat, licząc od daty zakupu. Warunkiem obowiązywania dwuletniej Gwarancji jest dokonanie płatnych przeglądów: pierwszego w terminie między 30 a 60 dniem od daty zakupu (dla rowerów zakupionych w miesiącach od listopada do końca stycznia przegląd może być wykonany najpóźniej do dnia 31 marca), a następnie przeglądu okresowego pomiędzy 11 a 16 miesiącem od daty zakupu. Przegląd może zostać wykonany w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży Kross. 1.1. W przypadku komponentów takich jak amortyzatory, dampery, sztyce amortyzowane właściciel zobowiązany jest do wykonywania niezależnych przeglądów zgodnie z interwałami serwisowymi określonymi przez producenta danego komponentu. Informacje o interwałach serwisowych znajdują się na stronie internetowej: https://kross.eu/pl/gwarancja. 1.2. Wszystkie czynności regulacyjne i kontrolne roweru w okresie gwarancyjnym wykonywane są odpłatnie.
2. Producent roweru - KROSS S.A. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę: Dla rowerów z ramami aluminiowymi i stalowymi (z wyłączeniem rowerów full suspension): gwarancja dożywotnia; Dla rowerów z ramami karbonowymi oraz full suspension: 5 lat gwarancji. Warunkami niezbędnymi do przedłużenia gwarancji na ramę jest zarejestrowanie roweru na stronie www.kross.eu/pl oraz wykonywanie przeglądów: pierwszego w terminie między 30. a 60. dniem od daty zakupu (dla rowerów zakupionych w miesiącach od listopada do końca stycznia przegląd może być wykonany najpóźniej do dnia

31 marca), przeglądu okresowego pomiędzy 11. a 16 miesiącem od daty zakupu oraz przeglądu po każdych trzech latach użytkowania w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży Kross. Warunki Przedłużonej Gwarancji na ramę znajdują się na stronie https://kross.eu/pl/gwarancja w dokumencie do pobrania „Warunki Przedłużenia Gwarancji na Ramę”.
3. Warunkiem ważności Gwarancji jest posiadanie dowodu zakupu i Oświadczenia Gwarancyjnego lub konta gwarancyjnego na platformie www.kross.eu/pl, założonego zgodnie z regulaminem tej platformy.
4. Wszelkie roszczenia z tytułu Gwarancji muszą zostać zgłoszone za pośrednictwem Autoryzowanego Punktu Serwisowego producenta, sprzedawcy, lub poprzez platformę www.kross.eu/pl.
5. Właściciel roweru zobowiązany jest dostarczyć produkt do Autoryzowanego Punktu Serwisowego albo Punktu Sprzedaży KROSS oraz zadbać o to aby reklamowany rower był czysty i nie posiadał zamontowanych dodatkowych akcesoriów, które nie są fabryczną częścią roweru.
6. Rozpatrzenie reklamacji przez KROSS powinno nastąpić w terminie 14 dni od momentu otrzymania roweru przez Autoryzowany Punkt Serwisowy lub punkt sprzedaży KROSS. W przypadku uznania reklamacji producent zobowiązuje się do możliwie najszybszego usunięcia usterki, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty wydania decyzji.
7. W przypadku ram oraz komponentów rowerów, których cykl życia u producenta uległ zakończeniu, KROSS zastrzega sobie prawo do zastąpienia ich elementami równorzędnymi o takiej samej bądź wyższej wartości. Decyzja ta należy wyłącznie do firmy Kross.
8. W przypadku komponentów marek międzynarodowych mających swoich przedstawicieli na terenie Rzeczpospolitej Polskiej, decyzję co do zasadności reklamacji KROSS podejmie po konsultacji autoryzowanym dystrybutorem producenta wspomnianych marek.
9. Gwarancja nie obejmuje usterek spowodowanych: samodzielną, niewłaściwą naprawą przez klienta; modyfikacjami i wprowadzaniem zmian konstrukcyjnych przez klienta; niewłaściwym sposobem przechowywania roweru, obsługi oraz braku konserwacji według dołączonych instrukcji, użyciem roweru w sytuacjach w sposób niezgodny z instrukcją obsługi lub w celach komercyjnych oraz w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany.
10. Gwarancja nie obejmuje:

- 10.1. naturalnego zużycia materiałów w czasie eksploatacji, takich jak: zużycie ogumienia oraz kółek podporowych w rowerach dziecięcych, rozcentrowanie kół, zużycie bieżni obręczy kół, zużycie klocków, okładzin i tarcz hamulcowych; zużycie elementów napędu (łańcucha, kasety, wolnobiegu, łożysk, mechanizmu korbowego); zużycie elementów zawieszenia roweru (uszczelnienia przeciwpyłowe, tuleje ślizgowe, tuleje

uszczelniające, uszczelki); zużycie linek i pancerzy; zużycie żarówek.

- 10.2. uszkodzeń mechanicznych powstałych na skutek wypadku, przeciążeń, niewłaściwego użytkowania, bądź braku konserwacji m.in.: skrzywienie, złamanie ramy lub widelca, uszkodzenie mechaniczne obręczy, złamanie haka przerzutki, wygięcie wspornika siodła, wygięcie lub złamanie przerzutki przedniej czy tylnej; uszkodzenia wynikające z użycia niewłaściwego momentu dokręcania; uszkodzenia wynikające z niewłaściwego ustawienia zawieszenia; korozja i zatarcie łożysk w wyniku mycia roweru myjka wysokociśnieniowa lub braku konserwacji; wszelkie uszkodzenia, do których powstania przyczynił się klient, osoba trzecia bądź siła wyższa; zmiana powłoki lakierniczej np. korozji wynikająca z niewłaściwego przechowywania roweru w warunkach o zbyt dużej wilgotności lub nieprzestrzegania zasad konserwacji.

11. Gwarancja na rowery ze wspomaganiem elektrycznym traci ważność w przypadku: ingerencji w oprogramowanie roweru (zmiana prędkości maksymalnej, trybu wspomagania prowadzenia roweru WALK; zmiany fabrycznych ustawień modułów sterujących rowerem; ingerencji w oprogramowanie baterii; montażu innych wyświetlaczy LCD i LED niż przewidział producent; montażu przepustnic (Throttle); stosowania zewnętrznych urządzeń zmieniających osiągi i parametry roweru (chip tuning).
12. Do napraw gwarancyjnych nie należy również likwidacja luzów i regulacja połączeń gwintowanych.
13. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń roweru wywołanych uprawianiem sportów wyczynowych.
14. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy w przypadku możliwości usunięcia wad i usterek.
15. Używanie roweru niesprawnego lub uszkodzonego może prowadzić do dalszych jego uszkodzeń, a nawet wypadku i uszkodzenia ciała. Po wykryciu usterki, użytkownik powinien niezwłocznie zaprzestać użytkowania roweru.
16. Niniejsze postanowienia dotyczące Gwarancji są dobrowolnymi świadczeniami firmy Kross S.A. i w żaden sposób nie wyłączają, nie ograniczają ani nie zawieszają uprawnień klienta wynikających m.in. z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej, ani przepisów ustawy o prawach konsumenta i przepisów kodeksu cywilnego chroniących prawa konsumentów.
17. Kwestie, które nie zostały ujęte w niniejszej Karcie Gwarancyjnej są regulowane przez odpowiednie zapisy Kodeksu Cywilnego.
Link do rejestracji roweru: https://kross.eu/pl/jak-zarejestrowac-rower-i-przedluzyc-ochrone
(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta kross . eu