

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-elektryczny-gorski-kross-lea-boost-40-80nm-730wh-w-100-gotowy-do-jazdy-p-5601.html>



Rower elektryczny górski Kross Lea Boost 4.0 80Nm 730Wh + w 100% gotowy do jazdy

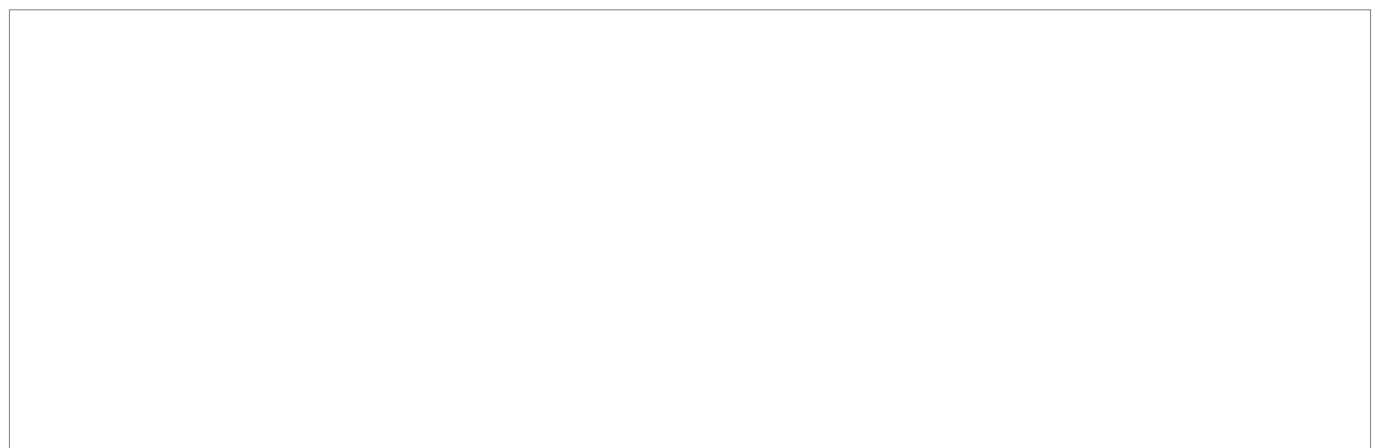
Cena	7 890,00 zł
Cena poprzednia	10 999,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Kross
Korzyści z zakupu	<small>TEŃ ROWER JEST OBIEKT PROMOCJI</small> GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ CENĘ! <small>SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI</small>

Opis produktu

Rower górski elektryczny KROSS Lea Boost 4.0 - damski e-MTB z dużym zasięgiem i mocnym silnikiem 80 Nm

KROSS Lea Boost 4.0 to nowoczesny **damski rower elektryczny górski** typu **e-MTB hardtail**, stworzony z myślą o kobietach, które chcą jeździć dalej, wygodniej i pewniej w terenie. Ten model łączy **dużą baterię 730 Wh**, mocny **silnik Bafang 80 Nm**, stabilne **koła 29 cali** oraz geometrię dopasowaną do kobiecej sylwetki. Dzięki temu świetnie sprawdza się na leśnych trasach, szutrach, pagórkowatych ścieżkach i podczas rekreacyjnych wycieczek poza miasto.

To dobry wybór dla osób szukających roweru pod frazy takie jak **damski rower elektryczny MTB**, **elektryczny rower górski dla kobiet**, **e-bike damski 29 cali** czy **rower elektryczny z dużą baterią**. Dodatkowym atutem w GreenBike jest **ubezpieczona dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy**.





KROSS Lea Boost 4.0 - damski elektryczny rower górski do rekreacji, lasu i lekkiego terenu



Duże koła 29 cali i szeroka kierownica poprawiają stabilność oraz kontrolę na nierównościach

Dlaczego KROSS Lea Boost 4.0 to dobry wybór dla kobiet?

- **Damska geometria ramy** ułatwia zajęcie wygodnej pozycji i poprawia poczucie kontroli
- **Zintegrowana bateria** pozytywnie wpływa na estetykę oraz stabilność roweru
- **Szeroka kierownica 740 mm** zwiększa kontrolę na zjazdach i w luźnym terenie
- **Koła 29" z oponami 2.25** pomagają płynniej przejeżdżać przez nierówności i poprawiają przyczepność
- **Komfortowe siodło Selle Italia** zwiększa wygodę podczas dłuższych tras

W praktyce KROSS Lea Boost 4.0 dobrze sprawdzi się zarówno jako **rower elektryczny damski do lasu**, jak i jako uniwersalny model do aktywnej rekreacji, wycieczek i lekkiego MTB. To propozycja dla kobiet, które chcą czerpać więcej przyjemności z jazdy bez przeciążania organizmu.

Moc, zasięg i wsparcie, które naprawdę robią różnicę
Silnik Bafang 80 Nm – co daje w praktyce?

Sercem roweru jest **silnik Bafang G330.250** o momencie obrotowym **80 Nm**. Taka wartość oznacza mocne wsparcie podczas ruszania, podjazdów i jazdy po bardziej wymagającej nawierzchni. To szczególnie ważne dla osób, które chcą jeździć w pagórkowatym terenie, pokonywać dłuższe dystanse lub po prostu mieć zapas mocy wtedy, gdy nogi zaczynają się męczyć.

Jeśli szukasz modelu pod hasła **rower elektryczny 80 Nm** lub **mocny damski e-bike MTB**, ten napęd jest jednym z głównych argumentów przemawiających za Lea Boost 4.0.

Bateria 730 Wh – dlaczego ma tak duże znaczenie?

Pathfinder 730 Wh to pojemna bateria, która pozwala jeździć dłużej bez częstego ładowania. W praktyce przekłada się to na większy komfort planowania wycieczek, spokojniejszą jazdę i możliwość korzystania z mocniejszego wsparcia bez ciągłego patrzenia na poziom energii.

Duża bateria to jeden z kluczowych elementów dla osób wpisujących w wyszukiwarkę frazy **rower elektryczny z dużą baterią**, **e-bike damski 730 Wh** lub **jaki rower elektryczny na długie wycieczki**.



Silnik Bafang 80 Nm i bateria 730 Wh tworzą zestaw idealny do dłuższych tras oraz podjazdów

Komponenty dobrane pod komfort, kontrolę i niezawodność

Widelec SR Suntour 100 mm - wpływ na jazdę

SR Suntour XCM ATB HLO o skoku **100 mm** poprawia komfort na nierównościach, pomaga utrzymać przyczepność przedniego koła i zwiększa pewność prowadzenia. Dla użytkownicy oznacza to łatwiejsze pokonywanie szutru, korzeni, krawężników i nierównych leśnych ścieżek.

Napęd Microshift Advent 1x10 - prostota, która ma sens

Napęd **Microshift Advent 1x10** to rozwiązanie cenione za łatwą obsługę i praktyczność. Brak przedniej przerzutki upraszcza zmianę biegów, a odpowiedni zakres przełożeń dobrze współpracuje z napędem elektrycznym podczas jazdy rekreacyjnej i terenowej.

Hydrauliczne hamulce tarczowe - bezpieczeństwo w każdych warunkach

Power M960 to hydrauliczne hamulce tarczowe, które poprawiają kontrolę nad rowerem niezależnie od pogody. Dają bardziej przewidywalne hamowanie niż proste układy mechaniczne i lepiej sprawdzają się podczas zjazdów oraz jazdy po mokrej nawierzchni.

Dla kogo jest KROSS Lea Boost 4.0?

Ten model będzie bardzo dobrym wyborem dla kobiet, które chcą jeździć dalej i swobodniej, ale bez nadmiernego zmęczenia. To rower dla osób, które planują wycieczki po lesie, ścieżkach, drogach szutrowych i lekkim terenie, a jednocześnie oczekują komfortu, stabilności oraz realnego wsparcia na podjazdach.

KROSS Lea Boost 4.0 to także sensowna propozycja dla osób, które chcą wejść w świat e-MTB bez przepłacania za sportowy model full suspension. W swojej klasie oferuje bardzo dobry kompromis między ceną, osiąganymi i codzienną użytecznością.

Najlepsze zastosowanie Leśne trasy, rekreacja, szutry, pagórkowaty teren, dłuższe wycieczki

Dla kogo Dla kobiet szukających wygodnego i mocnego roweru elektrycznego MTB

Mocna strona Duża bateria 730 Wh i silnik 80 Nm

Charakter jazdy Stabilny, przewidywalny, wygodny i przyjazny także dla mniej doświadczonych użytkowników

KROSS Lea Boost 4.0

Komponent	Szczegóły
Model / Segment	LEA BOOST 4.0 / EMTB HT
Rama	ALUMINIUM PERFORMANCE
Widelec	SR SUNTOUR XCM ATB HLO / skok 100 mm
Silnik	BAFANG G330.250 / 80 Nm
Bateria	PATHFINDER 20,3Ah / 730,8Wh
Napęd	MICROSHIFT ADVENT 1x10 / przerzutka M6195 / manetki ADVENT
Kaseta	MICROSHIFT H093
Łańcuch	YBN S9E
Korby	BAFANG / 38T / 170 mm
Hamulce	POWER M960 przód i tył - hydrauliczne tarczowe
Koła / Opony	29" / OBOR MIKE BEAR 29x2,25
Kokpit	Kierownica ALU 740/31,8 / Mostek ALU 60 mm / 31,8 / 3°
Sztyca	ALUMINIUM 31,6x350 mm
Siodło	SELLE ITALIA X-BASE BOOST
Kolor / Wykończenie	perłowy + różowy / połysk
Waga	24,0 kg

Tabela rozmiarów KROSS LEA BOOST 4.0 730 Dobór rozmiaru ramy na podstawie wzrostu użytkowniczki oraz oznaczeń producenta

Model **KROSS LEA BOOST 4.0** występuje w oznaczeniach damskich, które w tabeli producenta są poprzedzone literą **D**. Oznaczenia **DS** i **DM** odnoszą się do damskich rozmiarów ramy.

Jak czytać oznaczenie rozmiaru?

Przykład **DM (19") 29"** oznacza damski rozmiar **M**, ramę o wielkości **19 cali** oraz koła w rozmiarze **29 cali**.

Rozmiar producenta	Wersja	Wielkość ramy	Koła	Rekomendowany wzrost
DS (16")	Damska Rozmiar S	16"	29"	165-172 cm
DM (19")	Damska Rozmiar M	19"	29"	172-180 cm

Podane zakresy wzrostu pochodzą z geometrii producenta. W praktyce na końcowe dopasowanie wpływa również długość nóg, proporcje sylwetki, preferowana pozycja oraz ustawienie siodła i kokpitu.

Najczęściej zadawane pytania o KROSS Lea Boost 4.0

Czy rowery elektryczne KROSS są dobre?

Tak. Rowery elektryczne KROSS są popularne ze względu na dobrą relację ceny do jakości, szeroką dostępność części i serwisu oraz praktyczną konfigurację do codziennej jazdy i rekreacji. W przypadku Lea Boost 4.0 dużą zaletą jest połączenie mocnego silnika, dużej baterii i komfortowej damskiej geometrii.

Czy damski rower elektryczny jest ciężki?

Rowery elektryczne są cięższe od klasycznych modeli, ponieważ mają silnik i baterię. W zamian oferują wyraźnie większy komfort jazdy, możliwość pokonywania dłuższych tras i łatwiejsze podjazdy. W praktyce najważniejsze nie jest samo odczucie masy podczas postoju, lecz to, jak rower zachowuje się podczas jazdy – a tutaj wspomaganie robi ogromną różnicę.

Jak dobrać rozmiar roweru elektrycznego KROSS Lea Boost 4.0?

Punktem wyjścia jest wzrost użytkowniczki. Dla tego modelu producent podaje rozmiar **DS 16"** dla wzrostu **165-172 cm** oraz **DM 19"** dla wzrostu **172-180 cm**. Jeśli jesteś na granicy rozmiarów, warto wziąć pod uwagę długość nóg, styl jazdy i preferowaną pozycję.

Czy KROSS Lea Boost 4.0 nadaje się do lasu i lekkiego MTB?

Tak. To model typu **e-MTB hardtail**, który dobrze sprawdzi się na leśnych drogach, szutrach, polnych trasach i umiarkowanie wymagających ścieżkach. Nie jest to rower enduro ani full suspension, ale do rekreacyjnej jazdy terenowej jest bardzo trafnym wyborem.

Gratis w GreenBike

- **Ubezpieczona dostawa** roweru w **100% złożonego**, wyregulowanego i gotowego do jazdy
- Wyjmujesz z opakowania i jedziesz

-
-
-
-
-
-

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 29"

Wybierz rozmiar:: S , M

Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja Techniczna

Specyfikacja KROSS Lea Boost 4.0 Najważniejsze parametry e-bike'a na pierwszym miejscu, w czytelnym układzie mobile first

Poniżej znajduje się uporządkowana specyfikacja modelu **KROSS Lea Boost 4.0**. Na początku umieszczone zostały elementy najważniejsze z punktu widzenia roweru elektrycznego: **silnik, bateria, wyświetlacz, typ napędu i zasięg użytkowy wynikający z pojemności akumulatora.**

Charakter roweru: damski elektryczny rower górski typu hardtail z centralnym silnikiem

i zintegrowaną baterią.

Najmocniejsze punkty konfiguracji: bateria 730,8 Wh, centralny napęd Bafang M400, koła 29", hydrauliczne hamulce tarczowe oraz prosty napęd 1x9.

System e-bike

Parametr	Wartość
Silnik	BAFANG M400 Napęd centralny
Typ silnika	Centralny
Wyświetlacz	BAFANG DP C11 CAN
Bateria	GREENWAY ZZ6181007 730 Wh 20,3 Ah / 730,8 Wh
Miejsce montażu baterii	Zintegrowana z ramą
Pojemność baterii	20,3 Ah / 730,8 Wh
Napięcie systemu	36 V

Najważniejsze elementy jazdy i prowadzenia

Parametr	Wartość
Rama	ALUMINIUM PERFORMANCE
Widelec / amortyzator	SR SUNTOUR XCM ATB HLO
Skok amortyzatora	100 mm
Koła / opony	OBOR MIKE BEAR 29x2,25
Waga	około 24,000 kg
Płeć / typ ramy	Damski Geometria damska

Napęd

Parametr	Wartość
Liczba biegów	9
Przerzutka przód	Brak
Przerzutka tył	MICROSHIFT ADVENT M6195
Manetki	MICROSHIFT ADVENT
Korby	BAFANG
Zębatka korby	38T / 170 mm
Kaseta / wolnobieg	MICROSHIFT H093
Zakres kasety	11-46T
Łańcuch	YBN S9E
Hak przerzutki	HAKP000019

Hamulce

Parametr	Wartość
Typ hamulca	Tarczowe hydrauliczne Lepsza kontrola hamowania
Dźwignie hamulca	POWER M960
Hamulec przód	POWER M960
Hamulec tył	POWER M960
Tarcza przód	160 mm
Tarcza tył	160 mm
Koła i komponenty	
Parametr	Wartość
Piasta przód	ALUMINIUM
Piasta tył	ALUMINIUM
Obwód	ALUMINIUM
Kierownica	ALUMINIUM 740 / 31,8
Wspornik kierownicy	ALUMINIUM 60 mm / 31,8 / 3°
Chwyty	KROSS
Stery	1-1/8" - 1.5"
Siodło	SELLE ITALIA X-BASE BOOST
Wspornik siodła	ALUMINIUM 31,6x350 mm
Pedały	Tworzywo / stal

Specyfikacja została uporządkowana według znaczenia dla użytkownika e-bike'a: najpierw system wspomagania, następnie prowadzenie, napęd, hamulce i pozostałe komponenty.

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Tabela rozmiarów KROSS LEA BOOST 4.0 730 Dobór rozmiaru ramy na podstawie wzrostu użytkowniczki oraz oznaczeń producenta

Model **KROSS LEA BOOST 4.0 730** występuje w oznaczeniach damskich, które w tabeli producenta są poprzedzone literą **D**. Oznaczenie **DS** lub **DM** wskazuje więc damską wersję rozmiaru ramy.

Jak czytać oznaczenie rozmiaru?

Przykład: **DM (19") 29"** oznacza damski rozmiar **M**, ramę o wielkości **19 cali** oraz koła w

rozmiarze **29 cali**.

Rozmiar producenta	Wersja	Wielkość ramy	Koła	Rekomendowany wzrost
DS (16")	Damska Rozmiar S	16"	29"	~160-170 cm
DM (19")	Damska Rozmiar M	19"	29"	~169-180 cm

Podane zakresy wzrostu pochodzą z geometrii producenta. W praktyce na odczucia z jazdy może wpływać również długość nóg, długość tułowia, preferowana pozycja oraz indywidualne ustawienie siodła i kokpitu.

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl



PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE



Dowiedz się więcej o gwarancji Kross

Kupując nowy rower Kross w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty. Rowery marki Kross z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa gwarancja KROSS?

- KROSS S.A. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę: Wszyscy użytkownicy rowerów z ramami aluminiowymi lub stalowymi mogą uzyskać gwarancję dożywotnią
- Dla rowerów z ramami karbonowymi oraz z pełną amortyzacją okres przedłużonej gwarancji wynosi 5 lat
- Wszyscy użytkownicy spełniający warunki dodatkowej gwarancji mogą korzystać z Autoryzowanych Punktów Serwisowych Kross w celu złożenia roszczenia reklamacyjnego, których lista jest dostępna i aktualizowana na stronie: <https://kross.eu/pl/sklepy>

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję KROSS:

-
- Należy przede wszystkim dokonać rejestracji roweru za pośrednictwem strony: <https://kross.eu/pl/jak-zarejestrowac-rower-i-przedluzyc-ochrone>
 - Należy dokonać szeregu odpłatnych serwisów zgodnie z zaleceniami firmy Kross w jednym z Autoryzowanych punktów Serwisowych. Harmonogram przeglądów znajdziesz poniżej: <https://kross.eu/pl/gwarancja>

Globalna polityka gwarancyjna:

1. Producent roweru - KROSS S.A. udziela na zakupiony rower gwarancji jakości na okres 2 lat, licząc od daty zakupu. Warunkiem obowiązywania dwuletniej Gwarancji jest dokonanie płatnych przeglądów: pierwszego w terminie między 30 a 60 dniem od daty zakupu (dla rowerów zakupionych w miesiącach od listopada do końca stycznia przegląd może być wykonany najpóźniej do dnia 31 marca), a następnie przeglądu okresowego pomiędzy 11 a 16 miesiącem od daty zakupu. Przegląd może zostać wykonany w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży Kross. 1.1. W przypadku komponentów takich jak amortyzatory, dampery, sztyce amortyzowane właściciel zobowiązany jest do wykonywania niezależnych przeglądów zgodnie z interwałami serwisowymi określonymi przez producenta danego komponentu. Informacje o interwałach serwisowych znajdują się na stronie internetowej: <https://kross.eu/pl/gwarancja>. 1.2. Wszystkie czynności regulacyjne i kontrolne roweru w okresie gwarancyjnym wykonywane są odpłatnie.
2. Producent roweru - KROSS S.A. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę: Dla rowerów z ramami aluminiowymi i stalowymi (z wyłączeniem rowerów full suspension): gwarancja dożywotnia; Dla rowerów z ramami karbonowymi oraz full suspension: 5 lat gwarancji. Warunkami niezbędnymi do przedłużenia gwarancji na ramę jest zarejestrowanie roweru na stronie www.kross.eu/pl oraz wykonywanie przeglądów: pierwszego w terminie między 30. a 60. dniem od daty zakupu (dla rowerów zakupionych w miesiącach od listopada do końca stycznia przegląd może być wykonany najpóźniej do dnia 31 marca), przeglądu okresowego pomiędzy 11. a 16 miesiącem od daty zakupu oraz przeglądu po każdym trzech latach użytkowania w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży Kross. Warunki Przedłużonej Gwarancji na ramę znajdują się na stronie <https://kross.eu/pl/gwarancja> w dokumencie do pobrania „Warunki Przedłużenia Gwarancji na Ramę”.
3. Warunkiem ważności Gwarancji jest posiadanie dowodu zakupu i Oświadczenia Gwarancyjnego lub konta gwarancyjnego na platformie www.kross.eu/pl, założonego zgodnie z regulaminem tej platformy.
4. Wszelkie roszczenia z tytułu Gwarancji muszą zostać zgłoszone za pośrednictwem Autoryzowanego Punktu Serwisowego producenta, sprzedawcy, lub poprzez platformę www.kross.eu/pl.
5. Właściciel roweru zobowiązany jest dostarczyć produkt do Autoryzowanego

Punktu Serwisowego albo Punktu Sprzedaży KROSS oraz zadbać o to aby reklamowany rower był czysty i nie posiadał zamontowanych dodatkowych akcesoriów, które nie są fabryczną częścią roweru.

6. Rozpatrzenie reklamacji przez KROSS powinno nastąpić w terminie 14 dni od momentu otrzymania roweru przez Autoryzowany Punkt Serwisowy lub punkt sprzedaży KROSS. W przypadku uznania reklamacji producent zobowiązuje się do możliwie najszybszego usunięcia usterki, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty wydania decyzji.

7. W przypadku ram oraz komponentów rowerów, których cykl życia u producenta uległ zakończeniu, KROSS zastrzega sobie prawo do zastąpienia ich elementami równorzędnymi o takiej samej bądź wyższej wartości. Decyzja ta należy wyłącznie do firmy Kross.

8. W przypadku komponentów marek międzynarodowych mających swoich przedstawicieli na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, decyzję co do zasadności reklamacji KROSS podejmie po konsultacji autoryzowanym dystrybutorem producenta wspomnianych marek.

9. Gwarancja nie obejmuje usterek spowodowanych: samodzielną, niewłaściwą naprawą przez klienta; modyfikacjami i wprowadzaniem zmian konstrukcyjnych przez klienta; niewłaściwym sposobem przechowywania roweru, obsługi oraz braku konserwacji według dołączonych instrukcji, użyciem roweru w sytuacjach w sposób niezgodny z instrukcją obsługi lub w celach komercyjnych oraz w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany.

10. Gwarancja nie obejmuje:

- 10.1. naturalnego zużycia materiałów w czasie eksploatacji, takich jak: zużycie ogumienia oraz kółek podporowych w rowerach dziecięcych, rozcentrowanie kół, zużycie bieżni obręczy kół, zużycie klocków, okładzin i tarcz hamulcowych; zużycie elementów napędu (łańcucha, kasety, wolnobiegu, łożysk, mechanizmu korbowego); zużycie elementów zawieszenia roweru (uszczelnienia przeciwpyłowe, tuleje ślizgowe, tuleje uszczelniające, uszczelki); zużycie linek i pancerzy; zużycie żarówek.
- 10.2. uszkodzeń mechanicznych powstałych na skutek wypadku, przeciążeń, niewłaściwego użytkowania, bądź braku konserwacji m.in.: skrzywienie, złamanie ramy lub widelca, uszkodzenie mechaniczne obręczy, złamanie haka przerzutki, wygięcie wspornika siodła, wygięcie lub złamanie przerzutki przedniej czy tylnej; uszkodzenia wynikające z użycia niewłaściwego momentu dokręcania; uszkodzenia wynikające z niewłaściwego ustawienia zawieszenia; korozja i zatarcie łożysk w wyniku mycia roweru myjką wysokociśnieniową lub braku konserwacji; wszelkie uszkodzenia, do których powstania przyczynił się klient, osoba trzecia bądź siła wyższa; zmiana powłoki lakierniczej np. korozji wynikająca z niewłaściwego przechowywania roweru w warunkach o zbyt dużej wilgotności lub nieprzestrzegania zasad konserwacji.

11. Gwarancja na rowery ze wspomaganie elektrycznym traci ważność w przypadku: ingerencji w oprogramowanie roweru (zmiana prędkości maksymalnej, trybu wspomagania prowadzenia roweru WALK; zmiany fabrycznych ustawień modułów sterujących rowerem; ingerencji w oprogramowanie baterii; montażu innych wyświetlaczy LCD i LED niż przewidział producent; montażu przepustnic (Throttle); stosowania zewnętrznych urządzeń zmieniających osiągi i parametry roweru (chip tuning).

12. Do napraw gwarancyjnych nie należy również likwidacja luzów i regulacja połączeń gwintowanych.

13. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń roweru wywołanych uprawianiem sportów wyczynowych.

14. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy w przypadku możliwości usunięcia wad i usterek.

15. Używanie roweru niesprawnego lub uszkodzonego może prowadzić do dalszych jego uszkodzeń, a nawet wypadku i uszkodzenia ciała. Po wykryciu usterki, użytkownik powinien niezwłocznie zaprzestać użytkowania roweru.

16. Niniejsze postanowienia dotyczące Gwarancji są dobrowolnymi świadczeniami firmy Kross S.A. i w żaden sposób nie wyłączają, nie ograniczają ani nie zawieszają uprawnień klienta wynikających m.in. z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej, ani przepisów ustawy o prawach konsumenta i przepisów kodeksu cywilnego chroniących prawa konsumentów.

17. Kwestie, które nie zostały ujęte w niniejszej Karcie Gwarancyjnej są regulowane przez odpowiednie zapisy Kodeksu Cywilnego.

Link do rejestracji roweru: <https://kross.eu/pl/jak-zarejestrowac-rower-i-przedluzyc-ochrone>

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta [kross . eu](https://kross.eu)