

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-elektryczny-gorski-kross-grist-boost-20-2025-ep800-p-10223.html>

## Rower elektryczny górski Kross Grist Boost 2.0 2025 EP800

Cena	<b>13 399,99 zł</b>
Cena poprzednia	<b>15 555,00 zł</b>
Dostępność	<b>Produkt w magazynie</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Producent	<b>Kross</b>
Korzyści z zakupu	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <small>TEN ROWER JEST OBIĘTY PROMOCJĄ</small>  <b>GWARANTUJEMY</b>  <b>NAJNIZSZĄ</b> <small>CENĘ!</small>  <small>SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI</small> </div>

### Opis produktu

```

/* * Style CSS dedykowane wyłącznie dla komponentu opisu produktu. * Wszystkie selektory są ograniczone do kontenera
#opis-produktu-embt-trail-article, * aby uniknąć konfliktów z globalnymi stylami strony docelowej. */ #opis-produktu-embt-trail-article { /* Definicja zmiennych CSS dla komponentu */ --font-family-primary: Arial, sans-serif; --text-color-primary: #333;
--text-color-headings: #1a1a1a; --text-color-subheadings: #2c2c2c; --text-color-strong: #000; --background-color-main: #fff;
--font-size-base: 8pt; --line-height-base: 1.6; /* Stylizacja kontenera */ background-color: var(--background-color-main);
padding: 12pt; box-shadow: none; max-width: 450pt; margin: 10pt auto; color: var(--text-color-primary); font-size: var(--font-size-base); line-height: var(--line-height-base); box-sizing: border-box; } /* Dziedziczenie box-sizing dla wszystkich elementów
wewnątrz kontenera */ #opis-produktu-embt-trail-article *, #opis-produktu-embt-trail-article *:before, #opis-produktu-embt-trail-article *:after { box-sizing: inherit; } /* Stylizacja nagłówków - zgodnie z instrukcją, ujednolicony rozmiar */ #opis-produktu-embt-trail-article h2 { font-size: var(--font-size-base); font-weight: bold; color: var(--text-color-headings); margin-bottom: 1em; } #opis-produktu-embt-trail-article h3 { font-size: var(--font-size-base); font-weight: bold; color: var(--text-color-headings); margin-bottom: 1em; } #opis-produktu-embt-trail-article p { margin-bottom: 1em; } /* Stylizacja listy kluczowych cech */ #opis-produktu-embt-trail-article .kluczowe-cechy-embt-lista { list-style-type: disc; padding-left: 10pt; margin-bottom: 1.5em; } #opis-produktu-embt-trail-article .kluczowe-cechy-embt-lista li { margin-bottom: 0.5em; } #opis-produktu-embt-trail-article strong { font-weight: bold; color: var(--text-color-strong); } /* Stylizacja elementów i */ #opis-produktu-embt-trail-article details { border-bottom: 0pt solid #e0e0e0; margin-bottom: 5pt; } #opis-produktu-embt-trail-article details:last-of-type { border-bottom: none; } #opis-produktu-embt-trail-article summary { padding: 7pt 2pt; cursor: pointer; outline: none; /* Usunięcie domyślnego znacznika (strzałki) */ list-style: none; } #opis-produktu-embt-trail-article summary::-webkit-details-marker { display: none; } #opis-produktu-embt-trail-article summary h3 { display: inline; margin: 0; vertical-align: middle; } #opis-produktu-embt-trail-article summary::before { content: '+'; font-weight: bold; font-size: 10pt; margin-right: 5pt; display: inline-block; vertical-align: middle; line-height: 1; } #opis-produktu-embt-trail-article details[open] > summary::before { content: '- '; /* Używamy
półpauzy dla lepszego wyglądu */ } #opis-produktu-embt-trail-article .details-content { padding: 7pt 7pt 10pt 17pt; /* Wcięcie
dopasowane do znacznika +/- */ } /* Stylizacja przycisku CTA */ #opis-produktu-embt-trail-article .cta-button-wrapper { text-align: center; margin-top: 15pt; } #opis-produktu-embt-trail-article .cta-button { display: inline-block; background-color: #e60000; /* Przykładowy kolor marki */ color: #ffffff; padding: 7pt 15pt; text-decoration: none; font-weight: bold; border-radius: 2pt; transition: background-color 0.3s ease; font-size: var(--font-size-base); border: none; } #opis-produktu-embt-trail-article .cta-button:hover { background-color: #c00000; }

```

### Rower Elektryczny Górski Trail Kross Grist Boost 2.0

Zapomnij o ograniczeniach. Przestań myśleć o podjazdach jak o koniecznym zlu i zacznij traktować je jako integralną część przygody. Kross Grist Boost 2.0 to nie jest zwykły rower elektryczny - to Twoja przepustka do świata, w którym każdy szlak stoi przed Tobą otworem. Zaprojektowany z myślą o czystej radości z jazdy, łączy surową moc legendarnego silnika Shimano EP800 z progresywną geometrią trailową i zaawansowanym zawieszeniem o skoku 150 mm. To maszyna stworzona, by na nowo zdefiniować Twoje możliwości i dostarczyć potężną dawkę adrenaliny na każdym kilometrze leśnych ścieżek.



Grist Boost 2.0 damper RockShox

Kross

## Co Sprawia, że Grist Boost 2.0 To Twój Nowy Najlepszy Przyjaciel na Szlaku? Esencja Mocy i Kontroli:

- **Potężny i intuicyjny silnik Shimano EP800** z momentem obrotowym 85 Nm, który zamienia najtrudniejsze podjazdy w formalność.
- **Progresywne pełne zawieszenie 150/150mm** od SR Suntour i Rock Shox, gotowe, by "wyprasować" każdy korzeń i kamień, dając Ci niezrównaną przyczepność i pewność siebie.
- **Nowoczesna konfiguracja kół Mullet (29"/27.5")**, łącząca fenomenalne przetaczanie się przez przeszkody z przodu z niesamowitą zwinnością i dynamiką tyłu.



- **Niezawodny i precyzyjny napęd Shimano Deore 1x12** z kasetą o szerokim zakresie 10-51T, gwarantujący idealne przełożenie w każdej sytuacji.
- **Wytrzymała, aluminiowa rama o geometrii trail**, która zapewnia stabilność przy wysokich prędkościach i zwinność w ciasnych zakrętach.
- **Mocne, hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano**, w tym 4-tłoczkowy zacisk z tyłu, dla pełnej kontroli hamowania w stromym i wymagającym terenie.

To dopiero początek. Zanurz się w szczegółach, które czynią Kross Grist Boost 2.0 maszyną do poskramiania szlaków i odkrywania nowych horyzontów.

## **Dla Kogo Stworzony Jest Kross Grist Boost 2.0?**

Kross Grist Boost 2.0 to rower dla prawdziwego entuzjasty kolarstwa górskiego, który chce czerpać z jazdy jeszcze więcej. Jeśli identyfikujesz się z którymkolwiek z poniższych opisów, ten rower jest właśnie dla Ciebie:

- **Dla ambitnego amatora:** Masz już doświadczenie w MTB, ale czujesz, że brakuje Ci sił na pokonanie wszystkich zaplanowanych pętli? Chcesz w tym samym czasie przejechać dwa razy więcej ulubionych singli? Silnik EP800 pozwoli Ci zrealizować te plany, oszczędzając energię na to, co najważniejsze – techniczne zjazdy.
- **Dla weekendowego wojownika:** Twój czas na rower jest cenny. Zamiast spędzać połowę dnia na żmudnych dojazdach i podjazdach, Grist Boost 2.0 pozwoli Ci maksymalnie wykorzystać każdą minutę. Więcej zjazdów, więcej adrenaliny, więcej uśmiechu – w tym samym, ograniczonym czasie.
- **Dla odkrywcy i eksploratora:** Marzysz o całodziennych wyprawach w góry, ale obawiasz się dystansu i przewyższeń? Pojemna bateria 630 Wh i potężne wspomaganie otwierają przed Tobą zupełnie nowe tereny, dotychczas niedostępne podczas tradycyjnych wycieczek.
- **Dla ridera wracającego do formy lub po kontuzji:** Chcesz wrócić na szlaki, ale Twoja kondycja nie jest jeszcze na najwyższym poziomie? E-MTB, taki jak Grist Boost, to idealne narzędzie, które pozwoli Ci stopniowo odbudowywać formę, jeżdżąc ze znajomymi bez presji i frustracji.
- **Dla każdego, kto ceni czystą frajdę:** Po prostu kochasz jeździć na rowerze po lesie. Uwielbiasz uczucie płynności

---

na zjazdach, walkę o przyczepność w zakrętach i satysfakcję z pokonania trudnego technicznie odcinka. Grist Boost 2.0 potęguje wszystkie te doznania, eliminując najmniej lubiany element – mozolne wspinaczki.

To nie jest rower do dojazdów do pracy. To wyspecjalizowana maszyna, której celem jest dostarczanie czystej, nieskrępowanej radości z jazdy w terenie.

## Twój Bilet do Świata Trailu: Gdzie Grist Boost 2.0 Czuje Się Jak w Domu?

Wszechstronność to drugie imię Grista. Jego geometria i specyfikacja zostały tak dobrane, aby zapewnić maksimum zabawy na szerokim spektrum tras. Oto jego naturalne środowisko:

- **Kręte i pofalowane singletracki:** Tutaj konfiguracja kół mullet pokazuje swoją magię. Duże przednie koło bez wysiłku przetacza się przez korzenie i dziury, podczas gdy mniejsze tylne pozwala na dynamiczne "pompowanie" terenu i zwinne przerzucanie roweru z zakrętu w zakręt.
- **Techniczne podjazdy i trawersy:** Tam, gdzie na zwykłym rowerze walczyłbyś o każdy metr, Grist Boost 2.0 z silnikiem EP800 i jego inteligentnym trybem "Trail" po prostu płynie pod górę. Silnik intuicyjnie dawkuje moc, pozwalając Ci skupić się na utrzymaniu trójki i wyborze optymalnej linii.
- **Szybkie i wyboiste zjazdy:** Skok 150 mm, progresywna geometria ze spłaszczonym kątem główki ramy i sztywna konstrukcja widelca SR Suntour Aion z goleniami 36 mm dają poczucie stabilności i bezpieczeństwa, zachęcając do puszczania hamulców i czerpania radości z prędkości.
- **Lokalne trasy i "miejscówki":** To idealny rower, aby w pełni wykorzystać potencjał pobliskich lasów. Możesz w ciągu godziny zaliczyć tyle okrążeń swojej ulubionej trasy, ile normalnie zajęłoby Ci całe popołudnie.
- **Wypadki w prawdziwe góry i lekkie linie w bike parkach:** Solidna konstrukcja i sprawdzony osprzęt sprawiają, że Grist Boost 2.0 jest gotowy na całodzienne, górskie eskapady i pierwsze kroki na przygotowanych trasach typu "flow" w bike parkach.

## Serce Bestii: Dogłębna Analiza Napędu Elektrycznego Shimano EP800

Sercem i duszą Kross Grist Boost 2.0 jest jeden z najlepszych i najbardziej pożądanych systemów wspomagania na rynku – **Shimano STEPS EP800**. To nie jest zwykły silnik, to inteligentny partner, który potęguje Twoją siłę i umiejętności.

### Silnik DU-EP800 – Moc pod pełną kontrolą:

- **Moment obrotowy 85 Nm:** To potężna siła, która objawia się natychmiastowym, ale płynnym przyspieszeniem. Poczujesz ją na stromych ściankach, gdzie rower zdaje się sam wciągać Cię na szczyt, oraz przy wychodzeniu z ciasnych zakrętów, gdzie odzyskujesz prędkość w mgnieniu oka.
- **Tryby wspomagania:** Masz do dyspozycji trzy główne tryby:
  - **ECO:** Maksymalizuje zasięg baterii, idealny na długie dojazdówki i płaskie odcinki, gdzie potrzebujesz tylko delikatnego wsparcia.
  - **TRAIL:** To najbardziej zaawansowany i najczęściej używany tryb. Działa w sposób inteligentny – im mocniej naciskasz na pedały, tym więcej mocy oddaje silnik. Daje to niesamowicie naturalne odczucia, pozwala precyzyjnie kontrolować trakcję na technicznym podejździe i zapomnieć o przełączaniu trybów.
  - **BOOST:** Pełna moc! Tryb, który włącza się, gdy przed Tobą staje niemal pionowa ściana lub gdy chcesz poczuć maksymalne przyspieszenie.
- **Walk Assist:** Gdy szlak staje się nieprzejezdny nawet dla Grista, tryb "Walk" pomoże Ci bez wysiłku wepchnąć ważący ponad 26 kg rower pod stromą górę.

### Bateria i Wyświetlacz – Energia i Informacja:

- **Zintegrowana bateria 630 Wh:** W pełni schowana w dolnej rurze ramy, co zapewnia czysty wygląd i doskonałe wyważenie roweru. Taka pojemność to gwarancja wielogodzinnej zabawy na szlakach. Zasięg zależy od wielu czynników (waga ridera, teren, tryb wspomagania), ale pozwala na realizację naprawdę ambitnych planów wycieczkowych (do ok. 90 km w trybie ECO).
- **Wyświetlacz Shimano SC-EM800:** Kompaktowy, kolorowy i czytelny. Zamontowany przy chwycie kierownicy, dostarcza wszystkich kluczowych informacji: aktualny tryb, poziom naładowania baterii, prędkość, dystans i wiele innych. Jego umiejscowienie chroni go przed uszkodzeniami podczas upadku.

## Geometria i Zawieszenie: Alchemia Kontroli i Płynności

Moc silnika to jedno, ale prawdziwą magię roweru trailowego tworzy synergia między geometrią ramy a pracą zawieszenia. W

---

Grist Boost 2.0 każdy element został zaprojektowany z myślą o maksymalnej kontroli i pewności prowadzenia.

### Pełne Zawieszenie 150/150 mm - Twój Latający Dywan:

- **Widelec SR Suntour AION36-BOOST (150 mm):** Solidna i sztywna konstrukcja oparta na potężnych goleniach o średnicy 36 mm. Taka budowa, w połączeniu ze sztywną osią Boost, gwarantuje niesamowitą precyzję sterowania nawet w bardzo trudnym terenie. Skok 150 mm to idealny kompromis – wystarczająco dużo, by pochłonąć duże uderzenia, ale nie za wiele, by rower nie stał się ociężały na podjazdach.
- **Damper Rock Shox Deluxe Select R (210x50 mm):** Sprawdzona i niezawodna konstrukcja od lidera rynku. Jego zadaniem jest kontrolowanie pracy tylnego koła, zapewniając stały kontakt opony z podłożem (trakcja!) i pochłanianie wstrząsów, co przekłada się na komfort i mniejsze zmęczenie podczas długich zjazdów. Posiada regulację tłumienia powrotu (Rebound), dzięki której możesz dostosować szybkość, z jaką amortyzator wraca do pełnego ugięcia.

### Konfiguracja Kół Mullet (29"/27.5") - Najlepsze z Dwóch Światów:

Grist Boost 2.0 wykorzystuje najnowszy trend w świecie MTB. To nie jest marketingowy chwyt, a rozwiązanie o realnych korzyściach:

- **Przednie koło 29 cali:** Większa średnica ułatwia pokonywanie przeszkód – korzeni, kamieni, progów. Działa jak walec, który z łatwością przetacza się po nierównościach, zamiast w nie wpadać. Zapewnia też większą powierzchnię styku opony z podłożem, co oznacza lepszą przyczepność w zakrętach.
- **Tylne koło 27.5 cala:** Mniejsze i lżejsze koło jest bardziej zwinne i łatwiej nim manewrować. Umożliwia szybsze przyspieszanie i sprawia, że rower jest bardziej "chętny" do skręcania i zabawy. Dodatkowo, krótszy tył ramy (chainstay) poprawia zwinność i daje więcej przestrzeni dla ciała na stromych zjazdach.

### Osprzęt, Który Nie Zawodzi: Napęd, Hamulce i Komponenty

W agresywnej jeździe trailowej nie ma miejsca na kompromisy. Dlatego każdy komponent Grista został dobrany tak, by zapewnić niezawodność i precyzję działania, kilometr po kilometrze.

- **Napęd Shimano Deore 1x12:** To złoty standard w amatorskim kolarstwie górskim. System 1x (jedna tarcza z przodu) to prostota, niższa waga i niezawodność. Przerzutka Deore M6100 ze sprzęgłem gwarantuje precyzyjną zmianę biegów i stabilność łańcucha nawet na największych wybojach.
- **Kaseta 10-51T:** Ogromny zakres przełożeń oznacza, że nigdy nie zabraknie Ci "miękkiego" biegu na najbardziej stromych podjazdach, ani "twardego" na szybkich, płaskich dojazdówkach.
- **Hamulce Hydrauliczne Shimano:** E-MTB jest cięższy i osiąga większe prędkości, dlatego mocne hamulce to podstawa bezpieczeństwa. Z przodu znajdziesz sprawdzony zacisk MT500, a z tyłu – jeszcze mocniejszy, 4-tłoczkowy MT520, który zapewnia dodatkową siłę i lepszą modulację, kluczową podczas długich, stromych zjazdów. Tarcze 203 mm z przodu i 180 mm z tyłu skutecznie odprowadzają ciepło i zapewniają potężną siłę hamowania.
- **Koła i Opony WTB:** Obręcze WTB ST i40 są szerokie, co zapewnia doskonałe ułożenie opony i stabilność. Co ważne, są zgodne z systemem bezdętkowym (TCS - Tubeless Compatible System), co pozwala na jazdę z niższym ciśnieniem dla lepszej przyczepności i ochrony przed przebiciami. Opony WTB Trail Boss to wszechstronny wybór, który sprawdzi się w większości warunków.

### Dostawa i Pierwsze Kroki na Szlaku

Rower dostarczymy w 100% złożony, transport odbywa się na specjalnej platformie. Wystarczy rozpakować rower, zdjąć zabezpieczenia i ustawić siodełko na odpowiedniej wysokości, możesz ruszać na pierwszą przejażdżkę.

Pamiętaj aby podać w uwagach do zamówienia informację o wadze użytkownika (serwis ustawi odpowiednie ciśnienie w zawieszaniu). Na początku zachowaj ostrożność, hamulce uzyskają pełną skuteczność po kilkudziesięciu cyklach hamowania. Baterię roweru należy naładować.

### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Materiał ramy::** Aluminium

**Rozmiar kół::** 29"/27,5" (mullet)

**Wybierz rozmiar::** M , L , XL

**Amortyzacja::** Pełna amortyzacja

## Specyfikacja techniczna

### Rama i widelec

Parametr	Wartość
Amortyzator / Widelec	SR SUNTOUR AION36-BOOSTR
Rama	ALUMINIUM
Skok amortyzatora przód	150mm
Amortyzator tył	ROCK SHOX DELUXE SELECT R
Skok amortyzatora tył	210x50mm
Wykończenie lakieru	POŁYSK
Kolor bazowy	TURKUSOWY

### Napęd

Parametr	Wartość
Przerzutka tył	SHIMANO DEORE M6100
Manetki	SHIMANO DEORE M6100
Korba	SHIMANO STEPS EM600
Kaseta / Wolnobieg	SHIMANO DEORE M6100
Zakres kasety	10-51T
Ilość biegów	12
Łańcuch	SHIMANO M6100

### Koła

Parametr	Wartość
Piasta przód	SHIMANO DEORE TC500
Piasta tył	SHIMANO TC500
Obręcze	WTB ST I40 TCS 2
Opony	WTB TRAIL BOSS TCS 29X2,4
Maksymalna szerokość opony (mm)	70

### Hamulce

Parametr	Wartość
Hamulec przód	SHIMANO MT500
Hamulec tył	SHIMANO MT520
Dźwignie hamulca	SHIMANO MT501
Tarcza hamulcowa przód	SHIMANO RT30 (203)
Tarcza hamulcowa tył	SHIMANO EM300 (180)

### Komponenty

Parametr	Wartość
Siodło	KROSS
Stery	1-1/8"-1.5"
Chwyty	KROSS

### System e-bike

Parametr	Wartość
Silnik	SHIMANO STEPS DU-EP800
Moment obrotowy silnika	85 Nm
Moc silnika	250W
Umiejscowienie silnika	CENTRALNY
Bateria	Trendpower TPS-006-35SD
Pojemność baterii	17,5AH/630WH
Umiejscowienie baterii	ZINTEGROWANA
Maksymalny zasięg (km)	do 90
Napięcie silnika (V)	36
Wyświetlacz	SC-EM800 35.0MM
Ładowarka (napięcie/natężenie)	36V/4A
Czas ładowania (h)	ok. 4,5

Parametr	Wartość
Tryb wspomagania	0-3
Walk assist	Tak
USB port	Nie
Zamek baterii	Tak
Maksymalna prędkość wspomagania (km/h)	25

## Informacje dodatkowe

Parametr	Wartość
Waga	26.100 KG

## Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

### Tabela rozmiarów i geometrii

Parametr	Rozmiar M (16")	Rozmiar L (17")	Rozmiar XL (18")
Wzrost	172-182	182-190	188-200
Przekrok	785	795	810
Rozmiar kół	29"	29"	29"
FS - Rozmiar ramy	16	17	18
ST - Długość rury podsiodłowej	419	444	465
TT - Efektywna długość górnej rury	611	633	653
HT - Długość główki ramy	140	145	145
SA - Kąt rury podsiodłowej	76	76	76
HA - Kąt główki ramy	65	65	65
CS - Długość tylnych widełek	460	460	460
WB - Baza kół	1252	1274	1294
Reach	453	474	494
Stack	639	639	644
BBDROP	19	19	19
Szer. kierownicy	ALUMINIUM 760/35	ALUMINIUM 780/35	ALUMINIUM 780/35
Wspornik siodła	EXAFORM KSP900I 30,9X125/395MM	EXAFORM KSP900I 30,9X150/445MM	EXAFORM KSP900I 30,9X150/445MM
Dł. ramienia korby	38T	38T	38T
Wspornik kierownicy	ALUMINIUM 55MM/35/0°	ALUMINIUM 55MM/35/0°	ALUMINIUM 55MM/35/0°
Waga (kg)	26.100 KG	26.300 KG	26.500 KG

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

---

**PONAD  
1000**



**ZAUFANYCH OPINII**

**PONAD 300 WARSZTATÓW**



**GWARANCJA  
DOOR TO DOOR  
PRZEZ 2 LATA**

---

**TELEFONICZNA  
I MAILOWA**



**OPIEKA PO ZAKUPIE**

**100% SATYSFAKCJI**



**LUB ZWROT  
DO 100 DNI**

---

**BEZPŁATNA  
DOSTAWA**



**NAJLEPSZYM KURIEREM**

**UBEZPIECZENIE  
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA  
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji Kross

**Kupując nowy rower Kross w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty. Rowery marki Kross z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:**

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)

- 
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

## **Co obejmuje dodatkowa gwarancja KROSS?**

- KROSS S.A. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę: Wszyscy użytkownicy rowerów z ramami aluminiowymi lub stalowymi mogą uzyskać gwarancję dożywotnią
- Dla rowerów z ramami karbonowymi oraz z pełną amortyzacją okres przedłużonej gwarancji wynosi 5 lat
- Wszyscy użytkownicy spełniający warunki dodatkowej gwarancji mogą korzystać z Autoryzowanych Punktów Serwisowych Kross w celu złożenia roszczenia reklamacyjnego, których lista jest dostępna i aktualizowana na stronie: <https://kross.eu/pl/sklepy>

## **Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję KROSS:**

- Należy przede wszystkim dokonać rejestracji roweru za pośrednictwem strony: <https://kross.eu/pl/jak-zarejestrowac-rower-i-przedluzyc-ochrone>
- Należy dokonać szeregu odpłatnych serwisów zgodnie z zaleceniami firmy Kross w jednym z Autoryzowanych punktów Serwisowych. Harmonogram przeglądów znajdziesz poniżej: <https://kross.eu/pl/gwarancja>

## **Globalna polityka gwarancyjna:**

1. Producent roweru - KROSS S.A. udziela na zakupiony rower gwarancji jakości na okres 2 lat, licząc od daty zakupu. Warunkiem obowiązywania dwuletniej Gwarancji jest dokonanie płatnych przeglądów: pierwszego w terminie między 30 a 60 dniem od daty zakupu (dla rowerów zakupionych w miesiącach od listopada do końca stycznia przegląd może być wykonany najpóźniej do dnia 31 marca), a następnie przeglądu okresowego pomiędzy 11 a 16 miesiącem od daty zakupu. Przegląd może zostać wykonany w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży Kross. 1.1. W przypadku komponentów takich jak amortyzatory, dampery, sztyce amortyzowane właściciel zobowiązany jest do wykonywania niezależnych przeglądów zgodnie z interwałami serwisowymi określonymi przez producenta danego komponentu. Informacje o interwałach serwisowych znajdują się na stronie internetowej: <https://kross.eu/pl/gwarancja>. 1.2. Wszystkie czynności regulacyjne i kontrolne roweru w okresie gwarancyjnym wykonywane są odpłatnie.

2. Producent roweru - KROSS S.A. daje możliwość przedłużenia Gwarancji na ramę: Dla rowerów z ramami aluminiowymi i stalowymi (z wyłączeniem rowerów full suspension): gwarancja dożywotnia; Dla rowerów z ramami karbonowymi oraz full suspension: 5 lat gwarancji. Warunkami niezbędnymi do przedłużenia gwarancji na ramę jest zarejestrowanie roweru na stronie [www.kross.eu/pl](http://www.kross.eu/pl) oraz wykonywanie przeglądów: pierwszego w terminie między

---

30. a 60. dniem od daty zakupu (dla rowerów zakupionych w miesiącach od listopada do końca stycznia przegląd może być wykonany najpóźniej do dnia 31 marca), przeglądu okresowego pomiędzy 11. a 16 miesiącem od daty zakupu oraz przeglądu po każdym trzech latach użytkowania w Autoryzowanych Punktach Serwisowych lub punktach sprzedaży Kross. Warunki Przedłużonej Gwarancji na ramę znajdują się na stronie <https://kross.eu/pl/gwarancja> w dokumencie do pobrania „Warunki Przedłużenia Gwarancji na Ramę”.

3. Warunkiem ważności Gwarancji jest posiadanie dowodu zakupu i Oświadczenia Gwarancyjnego lub konta gwarancyjnego na platformie [www.kross.eu/pl](http://www.kross.eu/pl), założonego zgodnie z regulaminem tej platformy.

4. Wszelkie roszczenia z tytułu Gwarancji muszą zostać zgłoszone za pośrednictwem Autoryzowanego Punktu Serwisowego producenta, sprzedawcy, lub poprzez platformę [www.kross.eu/pl](http://www.kross.eu/pl).

5. Właściciel roweru zobowiązany jest dostarczyć produkt do Autoryzowanego Punktu Serwisowego albo Punktu Sprzedaży KROSS oraz zadbać o to aby reklamowany rower był czysty i nie posiadał zamontowanych dodatkowych akcesoriów, które nie są fabryczną częścią roweru.

6. Rozpatrzenie reklamacji przez KROSS powinno nastąpić w terminie 14 dni od momentu otrzymania roweru przez Autoryzowany Punkt Serwisowy lub punkt sprzedaży KROSS. W przypadku uznania reklamacji producent zobowiązuje się do możliwie najszybszego usunięcia usterki, w terminie nie dłuższym niż 30 dni od daty wydania decyzji.

7. W przypadku ram oraz komponentów rowerów, których cykl życia u producenta uległ zakończeniu, KROSS zastrzega sobie prawo do zastąpienia ich elementami równorzędnymi o takiej samej bądź wyższej wartości. Decyzja ta należy wyłącznie do firmy Kross.

8. W przypadku komponentów marek międzynarodowych mających swoich przedstawicieli na terenie Rzeczypospolitej Polskiej, decyzję co do zasadności reklamacji KROSS podejmie po konsultacji autoryzowanym dystrybutorem producenta wspomnianych marek.

9. Gwarancja nie obejmuje usterek spowodowanych: samodzielną, niewłaściwą naprawą przez klienta; modyfikacjami i wprowadzaniem zmian konstrukcyjnych przez klienta; niewłaściwym sposobem przechowywania roweru, obsługi oraz braku konserwacji według dołączonych instrukcji, użyciem roweru w sytuacjach w sposób niezgodny z instrukcją obsługi lub w celach komercyjnych oraz w celu innym niż ten, do którego rower został zaprojektowany.

10. Gwarancja nie obejmuje:

- 10.1. naturalnego zużycia materiałów w czasie eksploatacji, takich jak: zużycie ogumienia oraz kółek podporowych w rowerach dziecięcych, rozcentrowanie kół, zużycie bieżni obręczy kół, zużycie klocków, okładzin i tarcz hamulcowych; zużycie elementów napędu (łańcucha, kasety,

- 
- wolnobiegu, łożysk, mechanizmu korbowego); zużycie elementów zawieszenia roweru (uszczelnienia przeciwpylowe, tuleje ślizgowe, tuleje uszczelniające, uszczelki); zużycie linek i pancerzy; zużycie żarówek.
- 10.2. uszkodzeń mechanicznych powstałych na skutek wypadku, przeciążeń, niewłaściwego użytkowania, bądź braku konserwacji m.in.: skrzywienie, złamanie ramy lub widelca, uszkodzenie mechaniczne obręczy, złamanie haka przerzutki, wygięcie wspornika siodła, wygięcie lub złamanie przerzutki przedniej czy tylnej; uszkodzenia wynikające z użycia niewłaściwego momentu dokręcania; uszkodzenia wynikające z niewłaściwego ustawienia zawieszenia; korozja i zatarcie łożysk w wyniku mycia roweru myjką wysokociśnieniową lub braku konserwacji; wszelkie uszkodzenia, do których powstania przyczynił się klient, osoba trzecia bądź siła wyższa; zmiana powłoki lakierniczej np. korozji wynikająca z niewłaściwego przechowywania roweru w warunkach o zbyt dużej wilgotności lub nieprzestrzegania zasad konserwacji.

11. Gwarancja na rowery ze wspomaganie elektrycznym traci ważność w przypadku: ingerencji w oprogramowanie roweru (zmiana prędkości maksymalnej, trybu wspomagania prowadzenia roweru WALK; zmiany fabrycznych ustawień modułów sterujących rowerem; ingerencji w oprogramowanie baterii; montażu innych wyświetlaczy LCD i LED niż przewidział producent; montażu przepustnic (Throttle); stosowania zewnętrznych urządzeń zmieniających osiągi i parametry roweru (chip tuning).

12. Do napraw gwarancyjnych nie należy również likwidacja luzów i regulacja połączeń gwintowanych.

13. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń roweru wywołanych uprawianiem sportów wyczynowych.

14. Rower nie podlega zwrotowi lub wymianie na nowy w przypadku możliwości usunięcia wad i usterek.

15. Używanie roweru niesprawnego lub uszkodzonego może prowadzić do dalszych jego uszkodzeń, a nawet wypadku i uszkodzenia ciała. Po wykryciu usterki, użytkownik powinien niezwłocznie zaprzestać użytkowania roweru.

16. Niniejsze postanowienia dotyczące Gwarancji są dobrowolnymi świadczeniami firmy Kross S.A. i w żaden sposób nie wyłączają, nie ograniczają ani nie zawieszają uprawnień klienta wynikających m.in. z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej, ani przepisów ustawy o prawach konsumenta i przepisów kodeksu cywilnego chroniących prawa konsumentów.

17. Kwestie, które nie zostały ujęte w niniejszej Karcie Gwarancyjnej są regulowane przez odpowiednie zapisy Kodeksu Cywilnego.

Link do rejestracji roweru: <https://kross.eu/pl/jak-zarejestrowac-rower-i-przedluzyc-ochrone>

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta [kross.eu](https://kross.eu))