

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-elektryczny-gorski-kellys-tygon-r10-p-90nm-w-100-gotowy-outlet-p-10213.html>



Rower elektryczny górski Kellys Tygon R10 P 90Nm w 100% gotowy - OUTLET

Cena	7 999,99 zł
Cena poprzednia	12 999,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	3 dni
Producent	Kellys
Korzyści z zakupu	TEJ NOWEJ CENY NIE MA WSKAZANO GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Rower górski elektryczny Kellys Tygon R10 P 90Nm 725Wh

Rower górski elektryczny Kellys Tygon R10 P 90Nm/725Wh to prawdziwy zdobywca górskich szlaków i leśnych ścieżek. Lekka aluminiowa rama, bardzo mocny silnik Panasonic Ultimate i bateria o pojemności aż 725Wh wspomogą Cię na podjazdach i płaskich odcinkach.

Ważne - rower pochodzi ze zwrotu konsumenckiego. Przebieg zarejestrowany to 9km. Rower ma niewielkie ślady świadczące o eksploatacji (zakurzone opony, łańcuch, rama, minimalne nacięcie chwytu kierownicy, jeden pedał z minimalnym przetarciem).

Widelec o skoku 120mm da Ci pewność prowadzenia i bezpieczeństwo na wyboistych zjazdach oraz ułatwi pokonywanie przeszkód, równocześnie sprawiając, że główka ramy i kierownica są wyżej - tym samym pozycja na rowerze jest wygodniejsza.

Solidny napęd zbudowany na bazie przerzutki Shimano Altus nowej generacji, zapewni wysoką precyzję działania, niezawodność i dobrą kulturę zmiany przełożeń. Hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano MT200, gwarantują szybką reakcję na nieprzewidziane sytuacje, niezależnie od warunków atmosferycznych i nachylenia trasy. Kultura pracy napędu oraz układu hamulcowego, koresponduje z przeznaczeniem roweru, którym jest rekreacyjna jazda w zróżnicowanym terenie. **Zobacz film poniżej.**

Dla kogo jest rower Kellys Tygon R10?

Rower elektryczny Kellys Tygon R10 P skierowany jest do rowerzystów, którzy od roweru oczekują zastrzyku adrenaliny podczas górskich wycieczek i uniwersalności na szlaku, również wygodę podczas codziennej jazdy po miejskich ścieżkach i szutrowych drogach. Duża pojemność baterii, mocny silnik, nowoczesna konstrukcja i konsekwentny dobór komponentów to atuty, którym trudno się oprzeć zwłaszcza, że rower przy atrakcyjnie skalkulowanej cenie około 9000 PLN oferuje większy zasięg niż konkurencja.

Jeśli poszukujesz roweru, który będzie dobrze skomponowany i oczekujesz bezkompromisowej mocy wspomagania elektrycznego, ponadprzeciętnego zasięgu roweru oraz chciałbyś wykorzystać rower do jazdy z rodziną i znajomymi w różnych warunkach terenowych.

Najważniejsze cechy roweru górskiego elektrycznego Kellys Tygon R10 P

- Aluminiowa rama wyprodukowana w Unii Europejskiej
- widelec SR Suntour o skoku 120mm
- osprzęt Shimano
- hydrauliczne hamulce tarczowe Shimano
- nowoczesny silnik Panasonic GX Ultimate - 90Nm
- bateria o pojemności aż 725Wh
- bezpłatna, ubezpieczona dostawa roweru w 100% złożonego i gotowego do jazdy
- pełna 2-letnia gwarancja sprzedawcy (2lata na cały rower, od daty zakupu)

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 29"

Wybierz rozmiar:: L - czerwony , M - Czerwony , M - zielony

Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja techniczna roweru Kellys Tygon R10

Rama:

KELLYS TYGON R series - aluminiowa, wzmacniana, ze zintegrowaną baterią, poszerzana główka sterowa 1 1/8" do 1,5", sztywne osie 12x148mm Boost thru axle / wyprodukowana w Unii Europejskiej

Rozmiary ram:

M / L / XL

Silnik:

PANASONIC GX Ultimate, moment obrotowy 90 Nm, napięcie 36 V

Wyświetlacz licznika:

Kolorowy wyświetlacz PANASONIC Bluetooth® 5.0 navigation Side Color Display

Funkcje:

- Wskazanie aktualnej prędkości

	- Nawigacja - Maksymalna prędkość - Średnia prędkość - Drogomierz - Pozostały dystans jazdy - Dystans jazdy - Tryb wspomagania - Wskazanie mocy wspomagania - Wodoodporność po IPX5 - Stan naładowania baterii - komunikacja Bluetooth 5.0. - cztery tryby wspomagania
Akumulator:	KELLYS Re-Charge V10 Li-ion internal removable 725 Wh / capacity 20 Ah, powered by BMZ
Widelec:	SR SUNTOUR XCM32 (29) Boost, 120 mm, coil spring / 15 mm thru axle - 120mm skoku, ugięcie wstępne - stalowa sprężyna, olejowy tłumik, sztywna oś, regulacja wstępnego naprężenia
Stery:	FSA 1.5 semi-integrated
Korby:	Kute aluminiowe SAMOX (34) - długość ramienia 170mm, zębatka 34T
Manetki:	SHIMANO Altus SL-M2000 Rapidfire Plus
Przerzutka tył:	SHIMANO Altus M2000
Ilość biegów:	9
Kaseta:	SHIMANO CS-HG400-9 lub CS-HG201-9 (11-36T) - losowo
Łańcuch:	KMC e9S (118 links)
Hamulce:	SHIMANO MT200 Hydraulic Disc
Tarcze hamulcowe:	180mm front / 180mm rear
Dźwignie hamulcowe:	SHIMANO BL-MT200
Piasty:	SHIMANO MT400-B Disc Center Lock lub KT Disc (32 holes) - losowo
Oś:	SR SUNTOUR 15x110 mm front / NOVATEC 12x181 mm rear
Obręcze:	KLS Draft Disc 622x21 (32 otwory), wzmacniane,
Szprychy:	stainless steel black

Opony:	MICHELIN Country Race´r lub MITAS Ocelot 54-622 (29x2.10) - losowo
Wspornik kierownicy:	KLS Alm/En 50 - diam 28.6 mm / bar bore 31.8 mm / length 60 mm
Kierownica:	KLS Active RiseBar - diam 31.8mm / rise 18mm / width 720mm
Chwyty:	KLS Poison OneLockon
Sztyca:	KLS Active - diam 30.9mm / length 350mm
Siodło:	SELLE ROYAL Vivo
Pedały:	platformowe, z tworzywa, z elementami odblaskowymi

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy



186 - 197 CM
XL

178 - 189 CM
L

169 - 180 CM
M

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

**PRAKTYCZNY
UPOMINEK**



GRATIS!

**PONAD
1000**



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji Kellys

**Kupując nowy rower Kellys w sklepie GreenBike.pl powinienś
wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.**

Rowery marki Kellys z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- **przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)**

-
- **warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej**

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja KELLYS?

- Rowery marki Kellys objęte są 2 letnim okresem gwarancji
- Firma Kellys proponuje swoim klientom wydłużenie tego czasu do 5 lat łącznie (gwarancja w wydłużonym okresie obejmuje ramę)!

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję KELLYS:

- Należy przede wszystkim dokonać rejestracji roweru za pośrednictwem strony: <https://kellysbike.com/pl/warranty-pl>
- Do 100 dni od daty zakupu należy przeprowadzić pierwszą kontrola techniczna w profesjonalnym serwisie rowerowym z wpisem do kartu gwarancyjnej
- Dodatkowo w okresie przedłużonej gwarancji producent wskazuje wykonanie serwisu rowerowego przynajmniej raz w roku z wpisem w karcie gwarancyjnej

OGÓLNE WARUNKI GWARANCJI PRODUCENTA KELLYS:

Spółka KELLYS BICYCLES s.r.o. proponuje przedłużenie okresu gwarancji na ramę roweru po upływie 24-miesięcznej gwarancji, zgodnej z zapisami ustawy, o kolejne 36 miesięcy dla pierwszego właściciela wpisanego w tej karcie gwarancyjnej. Oznacza to maksymalny okres trwania gwarancji przez 60 miesięcy od dnia zakupu roweru przez pierwszego właściciela, po spełnieniu następujących warunków:

- pierwszy właściciel, o którym mowa w niniejszej gwarancji musi być osobą fizyczną, która kupiła rower do osobistego użytku rekreacyjnego (nie w celach biznesowych i innych zarobkowych lub do użytkowania zawodniczego) i do tegoż osobistego korzystania rekreacyjnego roweru używa.
- Przedłużona gwarancja nie może być przenoszona na inną osobę - jeśli pierwszy właściciel przenosi prawo własności do roweru na inną osobę, przedłużona gwarancja wygasa,
- rower będzie zarejestrowany w systemie spółki KELLYS BICYCLES s.r.o. na stronie www.kellysbike.com do 60 dni od zakupu i dane będą zgodne z danymi na karcie gwarancyjnej roweru,
- w przypadku, kiedy rama była reklamowana, okres gwarancji nie wydłuża się o czas, w którym rower pozostawał w naprawie gwarancyjnej. W przypadku uznania roszczeń gwarancyjnych, okres przedłużonej gwarancji nie liczy się od nowa.
- pierwszy właściciel załączy przy składaniu reklamacji poprawnie

-
- wypełniony oryginał karty gwarancyjnej i oryginalny dowód zakupu,
 - Kellys Bicycles s.r.o. zastrzega sobie prawo do odmowy przyjęcia reklamacji jeśli z reklamowaną ramą nie zostały dostarczone wszystkie wymagane dokumenty,
 - rower przez cały okres gwarancji, jak również w wydłużonym okresie gwarancji, będzie regularnie corocznie poddawany kontroli technicznej w profesjonalnym serwisie rowerowym i będzie to zapisane w karcie gwarancyjnej w postaci zestawienia wykonanych czynności, przy czym,
 - pierwsza kontrola techniczna musi być przeprowadzona po przejechaniu 100 km.
 - rower dostarczony do reklamacji powinien być kompletny, rama nie może zostać dostarczona do serwisu sama. Części lub zestawy części, jeśli zostały wymienione w trakcie użytkowania roweru muszą być zgodne z oryginalną specyfikacją roweru. Przedłużona gwarancja nie obejmuje szkód powstałych w wyniku zastosowania niekompatybilnych bądź niewłaściwych komponentów.
 - rama nie może posiadać zmian powłoki lakierniczej. W przypadku kiedy reklamowana jest rama ze zmienioną powłoką lakierniczą, automatycznie traci ona przedłużoną gwarancję, ze względu na to, że producent nie ma żadnego wpływu na sposób jej lakierowania, a zmiana powłoki lakierniczej może wiązać się z uszkodzeniem materiału ramy.
 - przedmiotem przedłużonej gwarancji jest tylko konstrukcja, a nie lakier ramy,
 - W ramach reklamacji Kellys Bicycles s.r.o. może naprawić reklamowaną ramę lub wymienić ją na nową. Jeśli reklamowany model ramy, w określonym typie, wielkości lub kolorze nie jest już produkowany, Kellys Bicycles s.r.o. ma prawo wymienić ramę na inną, porównywalną, z aktualnej oferty firmy.
 - koszt części rowerowych, innych niż rama, które muszą zostać wymienione w wyniku wymiany ramy na inną i związanej z tym zmiany średnicy rur oraz koszt prac z tym związanych są pokrywane przez kupującego (pierwszego właściciela),
 - przedłużona gwarancja nie obejmuje ram karbonowych, a przy ramach rowerów z kategorii fullies przedłużona gwarancja nie obejmuje tylnego amortyzatora, jak też elementów ruchomych zawieszenia (np. wahacz, tulejki).
 - Przedłużona gwarancja przestaje obowiązywać w sytuacji, gdy w oryginalnej konstrukcji ramy wprowadzone zostały zmiany lub rower był wykorzystywany niezgodnie z jego przeznaczeniem np. w sportach ekstremalnych (freeride, akrobacje, występy kaskaderskie itp.) lub nadmiernie eksploatowany.
 - Przedłużona gwarancja nie obowiązuje również, jeśli uszkodzenie ma charakter mechaniczny i powstało w wyniku upadku, kolizji itp.
 - Warunkiem koniecznym do korzystania z rozszerzonej gwarancji na ramę roweru jest to, że wszystkie powyższe warunki zostaną spełnione w całości. W przypadku, gdy którykolwiek z powyższych warunków nie jest spełniony, choćby tylko częściowo, prawa do korzystania z przedłużonej

-
- gwarancji na ramę roweru wygasną
 - Producent gwarantuje, że w trakcie trwania przedłużonego okresu gwarancji, na własny koszt wymieni ramę roweru, jeśli przyczyną wady będzie wada materiałowa lub produkcyjna.
 - Producent oświadcza, że w trakcie przedłużonego okresu gwarancji, kupującemu - wcześniej określönemu pierwszemu właścicielowi roweru - żadne inne prawa niż prawo do wymiany lub naprawy ramy, na warunkach przedstawionych w niniejszej gwarancji w części „Przedłożona gwarancja na ramę roweru“ nie przysługują i tą przedłużoną gwarancją żadnych innych praw nie gwarantuje.
 - Ze względu na możliwość ograniczonej dostępności oryginalnego modelu ramy może zdarzyć się, że okres wymiany ramy będzie dłuższy niż 30 dni. Przy czym producent zobowiązuje się, że ten okres będzie możliwie najkrótszy. Producent zastrzega sobie prawo do dostarczenia ramy z bieżącej produkcji o podobnych parametrach technicznych, tej samej jakości, ale nie w tym samym kolorze.
 - Osobą upoważnioną do realizacji przedłużonej gwarancji na ramę roweru jest sprzedawca roweru. Sprzedawca ma prawo do podjęcia decyzji czy reklamacja zostanie przekazana do rozpatrzenia przez Kellys Bicycles S.r.o.
 - Prawa do przedłużonej gwarancji na ramę roweru wygasną, jeśli nie będą dotrzymywane warunki określone przez producenta w trakcie jej trwania.
 - Przedłużona gwarancja udzielona na ramę nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień konsumenta wynikających z niezgodności towaru z umową. Do gwarancji stosuje się przepisy prawa powszechnie obowiązującego na terytorium Polski, w tym przepisy kodeksu cywilnego

Gwarancja nie obejmuje wad powstałych:

- z winy użytkownika - uszkodzenie wyrobu spowodowane niewłaściwą eksploatacją
- niezgodną z instrukcją użytkowania (np. nadmiernym wysunięciem sztycy z ramy i wspornika
- kierownicy z widelca, niedokręceniem pedałów do korb, itp.), zaniedbań w użytkowaniu i konserwacji (np. niedokręcenie korb do osi suportu, nieodpowiednie przechowywanie, itp.),
- uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku, niefachowej naprawy, uszkodzeń wynikających z zamiany części na nieoryginalne i niekompatybilne z wyposażeniem roweru, zmian technicznych i konstrukcyjnych roweru;
- wraz z bieżącym zużyciem elementów gumowych (np. opon, dętek, osłon goleni
- amortyzatora, itp.)
- w wyniku uszkodzeń mechanicznych - spowodowanych bieżącym

użytkowaniem roweru

- (np. uszkodzenie powierzchni lakierniczej, rozcentrowania kół, itp.);
- w wyniku naturalnego zużycia układu hamulcowego (klocki hamulcowe, tarcze hamulcowe, obręcze kół itp.)
- w wyniku naturalnego, stałego zużycia układu napędowego (łańcuch i wszystkie elementy mające z nim kontakt: tryby korby i wolnobiegu, kółka przerzutki tylnej);
- uszkodzeń powstałych w wyniku wypadku, niefachowej naprawy, uszkodzeń wynikających z zamiany części na nieoryginalne i niekompatybilne z wyposażeniem roweru, zmian technicznych i konstrukcyjnych roweru
- wraz z bieżącym zużyciem elementów gumowych (np. opon, dętek, osłon goleni amortyzatora, itp.);

Gwarancja traci swoją ważność w przypadku:

- upływu terminu gwarancji;
- wprowadzenia przez użytkownika zmian konstrukcyjnych;
- nieprzestrzegania zasad prawidłowej eksploatacji zawartych w Instrukcji użytkowania roweru;
- dokonywania napraw w nieuprawnionym zakładzie;
- wydania przez sprzedawcę i odbioru przez kupującego roweru nieprzygotowanego do natychmiastowej eksploatacji.