

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-elektryczny-gorski-ghost-e-teru-universal-eq-low-w-100-gotowy-p-10727.html>



Rower elektryczny górski Ghost E-TERU Universal EQ Low w 100% gotowy

Cena	13 472,00 zł
Cena poprzednia	20 299,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	50ET10
Producent	Ghost
Korzyści z zakupu	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="font-size: 8px; margin-right: 5px;"> GWARANTUJEMY NAJNIZSZA </div> <div style="font-size: 8px; margin-right: 5px;"> CENE! SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI </div> </div>

Opis produktu

```

/* --- NOWY WZORCOWY STYL ZGODNY Z SOP AIO (WYCZYSZCZONY) --- */ .gb-desc{font-size:8pt;line-height:1.6;max-width:490pt;margin:0 auto;padding:8pt} .gb-desc h2{font-size:8pt;line-height:1.25;margin:0 0 6pt} .gb-desc h3{font-size:8pt;margin:10pt 0 5pt;font-weight:bold;} .gb-desc .intro p{margin:0 0 5pt} .gb-desc .benefits ul,.gb-desc .faq-list ul{margin:0 0 5pt 10pt;padding:0} /* Styl dotyczy teraz zarówno .faq-list, jak i autonomicznych sekcji */ .gb-desc details{margin:5pt 0;border-bottom:0pt solid #e5e7eb;padding-bottom:5pt;} .gb-desc summary{cursor:pointer;font-weight:bold;color:#ffffff;margin-bottom:3pt;font-size:8pt;display:flex;align-items:center;justify-content:space-between;background-color:#56af28;padding:5pt 7pt;border-radius:2pt;} .gb-desc summary::after { content: '+'; font-size: 12pt; font-weight: normal; } .gb-desc details[open] summary { border-radius: 2pt 2pt 0 0; } .gb-desc details[open] summary::after { content: '-'; } /* Styl .faq-content jest teraz uniwersalnym wrapperem dla treści w */ .gb-desc .faq-content { padding: 7pt;border:0pt solid #e5e7eb;border-top:none;border-radius:0 0 2pt 2pt;} /* --- POPRAWIONY STYL TABELI .AVANT (WYCZYSZCZONY) --- */ .avant{max-width:490pt;margin:0 auto;color:#222;line-height:1.6} .avant h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .avant table{width:100%;border-collapse:separate;border-spacing:0;margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt;border:0pt solid #ddd;border-radius:4pt;overflow:hidden;} .avant th,.avant td{padding:4pt 6pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd;text-align:left;} .avant th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center;color:#333;} .avant th:last-child,.avant td:last-child { border-right:none;} .avant tr:last-child th,.avant tr:last-child td { border-bottom:none;} .avant tr:first-child { font-weight:bold;width:35%;color:#444;} /* --- Style dla wstrzykniętej specyfikacji ramy 'almaH' (WYCZYSZCZONY) --- */ .almaH{max-width:100%;color:#222;line-height:1.6} .almaH h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .almaH p{margin:4pt 0} .almaH .lead{font-size:7pt;color:#444} .almaH ul{margin:3pt 0 5pt 9pt} .almaH table{width:100%;border-collapse:separate;border-spacing:0;margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt;border:0pt solid #ddd;border-radius:4pt;overflow:hidden;} .almaH th,.almaH td{padding:4pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd} .almaH th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center} .almaH th:last-child,.almaH td:last-child { border-right:none;} .almaH tr:last-child th,.almaH tr:last-child td { border-bottom:none;} .almaH .note{font-size:6pt;color:#555} .almaH .muted{color:#666} .almaH a{color:#0a5f3b;text-decoration:underline} @media (max-width:360pt){.almaH table,.avant table{font-size:6pt}}

```

Ghost E-TerU Universal EQ Low 2025 (Low Step)

Ghost E-TerU Universal EQ Low to odpowiedź na potrzeby rowerzystów, którzy szukają bezpieczeństwa i mocy roweru MTB, ale wymagają wygody roweru miejskiego. Jest to E-SUV z ramą o niskim przekroku (Low Entry), który zachowuje imponującą ładowność **150 kg**. To idealna maszyna dla osób, które chcą bez wysiłku wsiadać na rower – nawet gdy bagażnik jest obciążony ciężkimi sakwami.



Mimo wygodnej konstrukcji ramy, ten rower to prawdziwy twardziel. Napędza go topowy silnik Bosch Performance Line CX (85 Nm) wspierany baterią 600 Wh, co pozwala na dynamiczną jazdę w każdym terenie. Ghost wyposażył ten model w komponenty "Heavy Duty": wzmocniony napęd **Shimano CUES** oraz potężne, **4-tłoczkowe hamulce** (przód i tył), które gwarantują niespotykany w tej klasie poziom bezpieczeństwa podczas zjazdów.

Pytania i odpowiedzi (FAQ)

Dla kogo jest rama typu "Low" (Low Entry)?

Rama z niskim przekrokiem (bez górnej rury) to nie tylko domena rowerów miejskich. W E-SUV takim jak Ghost E-Tero, jest to kluczowa cecha funkcjonalna:

- **Wygoda:** Wsiadasz i zsiadasz bez podnoszenia nogi, co jest ogromnym ułatwieniem w codziennym, "cywilnym" ubraniu.

- **Bezpieczeństwo z bagażem:** Gdy na tylnym bagażniku masz ciężkie sakwy lub fotelik, nie możesz pochylić roweru, by na niego wsiąść. Rama Low pozwala wejść "w rower" stabilnie i bezpiecznie.

Dlaczego hamulce 4-tłoczkowe są tak ważne?

Przy nośności roweru wynoszącej 150 kg, skuteczne zatrzymanie jest priorytetem. Ghost zastosował tu hamulce **Shimano Deore BR-MT420** z czterema tłoczkami zarówno z przodu, jak i z tyłu (większość rowerów ma z tyłu tylko 2 tłoczki). W połączeniu z ogromnymi tarczami 203 mm, daje to siłę hamowania porównywalną z rowerami zjazdowymi, co zapewnia pełną kontrolę nawet na stromych zjazdach z pełnym obciążeniem.



Co to jest napęd Shimano CUES Linkglide?

To nowa generacja napędów Shimano, zaprojektowana specjalnie do e-bike'ów. Komponenty CUES są fizycznie grubsze i bardziej wytrzymałe (technologia Linkglide). Dzięki temu napęd wytrzyma 3-krotnie większe przebiegi niż standardowe rozwiązania i pozwala na płynną zmianę biegów pod pełnym obciążeniem silnika (85 Nm).

Pełna specyfikacja techniczna

Specyfikacja komponentów

Rama

Silnik

E-TERU Low (Low Step/Uni), Aluminium, Hardtail, **Nośność 150kg**, zintegrowana bateria
Bosch Performance Line CX, Moment obrotowy 85Nm,
Centralny (Smart System)

Specyfikacja komponentów

Bateria	Bosch PowerTube 600Wh, zintegrowana w dolnej rurze
Wyświetlacz	Bosch Kiox 300 + LED Remote (Nawigacja, Kolorowy ekran)
Ładowarka	Bosch 4A (Szybka ładowarka)
Widelec	SR Suntour XCM34-Boost DS, skok 100mm, golenie 34mm (sztywność), oś 15x110mm
Przerzutka tylna	Shimano CUES RD-U6000, 10/11-biegowa, Shadow+ (ze sprzęgłem)
Manetka	Shimano CUES SL-U6000-10R, Rapidfire Plus
Kaseta	Shimano CUES CS-LG300-10, zakres 11-48T, technologia Linkglide
Mechanizm korbowy	Miranda Crius, ramiona kute, zębatka stalowa 38T
Łańcuch	Shimano CN-LG500 (Linkglide)
Hamulce	Shimano Deore BR-MT420, 4-tłoczkowe (przód i tył), hydrauliczne
Tarcze hamulcowe	Shimano SM-RT64 203mm (Przód) / 203mm (Tył) - Centerlock
Koła	Obřęcze: Schurmann Craft Disc 30 (wzmacniane) / Piasty: Shimano TC500 Boost (sztywne osie)
Opony	Schwalbe Johnny Watts Performance, 27.5x2.35" (60-584), wkładka DD, RaceGuard
Sztyca	Ghost MTB, sztywna, 34.9mm (średnica zwiększająca wytrzymałość)
Siodło	Selle Royal Essenza Athletic
Oświetlenie	Przód: Herrmans MR5 (40 Lux) / Tył: AXA Juno E-Bike
Bagażnik	EasyLife, system MIK, nośność 27 kg
Błotniki	Curana Apollo 70, czarny mat
Maks. waga systemowa	150 kg (rowerzysta + rower + bagaż)

Co wyróżnia ten model?

Ghost E-Teru Universal EQ Low to unikalne połączenie wygody i pancерnej wytrzymałości. Zazwyczaj rowery z niskim przekrokiem są delikatniejsze - tutaj otrzymujesz maszynę o nośności 150 kg, wyposażoną w hamulce zjazdowe (4-tłoczkowe) i najmocniejszy silnik Boscha. To "czołg w cywilnym przebraniu", który dowiezie Cię bezpiecznie do celu, niezależnie od tego, czy jedziesz po zakupy, czy eksplorujesz leśne ścieżki.



Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Jako autoryzowany dealer Ghost zapewniamy również wsparcie w procesie ewentualnych reklamacji ramy u producenta. Systemy Bosch oraz Shimano podlegają profesjonalnej diagnostyce w naszej autoryzowanej sieci serwisowej.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

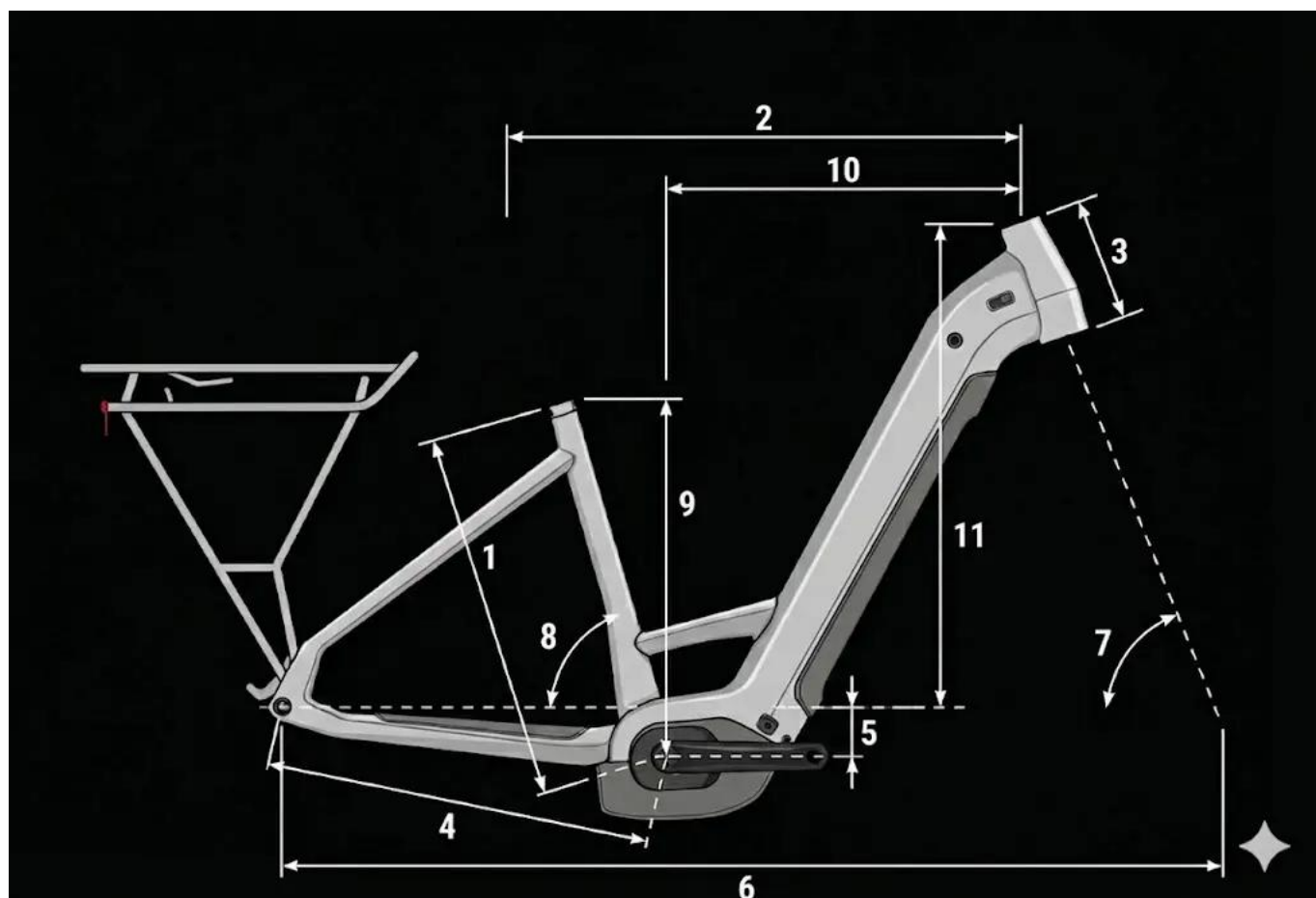
Geometria i Tabela Rozmiarów

Kompleksowe zestawienie danych technicznych dla modelu **Lapierre E-Explorer (Low / 27.5")**. Skorzystaj z tabeli doboru rozmiaru, aby szybko znaleźć odpowiednią ramę dla swojego wzrostu, a następnie przeanalizuj szczegółową geometrię poniżej.

Dobór rozmiaru ramy

Rozmiar	Wzrost (cm)	Wzrost (in)
S (38)	157 - 169	61.8" - 66.5"
M (45)	167 - 179	65.7" - 70.5"
L (50)	177 - 192	69.7" - 75.6"

*Wartości szacunkowe na podstawie danych producenta. Ostateczny dobór rozmiaru zależy także od długości nóg i preferowanej pozycji.



Schemat pomiarowy geometrii Lapierre E-Explorer

Szczegółowa geometria (mm / °)

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć wszystkie rozmiary →

Parametr	S	M	L
1. Rura podsiodłowa (ST)	380	450	500
2. Górna rura (TT)	610	630	660

Parametr	S	M	L
3. Główka ramy (HT)	150	155	175
4. Tylny trójkąt (CS)	463	463	463
5. Obniżenie suportu (BB Drop)	65	60	60
6. Baza kół (WB)	1154	1177	1208
7. Kąt główki ramy (HA)	68°	68°	68°
8. Kąt rury podsiodłowej (SA)	73°	73°	73°
9. Przekrok (Standover)	478	482	474
10. Zasięg (Reach)	410	430	455
11. Wysokość (Stack)	654	654	672
12. Rozmiar kół	27.5"	27.5"	27.5"

Co oznacza reach, stack, BB drop i kąt główki?

Reach (zasięg): Horyzontalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Kluczowy wskaźnik określający, jak "długi" jest rower.

Stack (wysokość): Wertykalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Określa wysokość kokpitu.

BB Drop: Obniżenie suportu względem osi kół. Większa wartość oznacza niżej położony środek ciężkości.

Kąt główki ramy: Kąt nachylenia widelca. Mniejsza wartość (płaski kąt) = większa stabilność na zjazdach.

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike



PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

UBEZPIECZENIE ROWERU



KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE

Dowiedz się więcej o gwarancji Ghost

Kupując nowy rower Ghost w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Ghost z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

GHOST-Bikes podlega przepisom prawnym dotyczącym gwarancji oraz wszelkim umowom zawartym z odpowiednim dealerem. Wszelkie roszczenia gwarancyjne należy kierować do dealera, od którego zostało zakupione rower GHOST. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym wady lub uszkodzenia roweru GHOST, które obejmuje gwarancja, należy skontaktować się z odpowiednim dealerem.

GWARANCJA

GHOST-Bikes GmbH udziela gwarancji na ramę w okresie od 3 do 5 lat, w zależności od kategorii pojazdu/zakresu użytkowania. Gwarancja rozpoczyna się od momentu przekazania nowego roweru od dealera do klienta końcowego. W przypadku konieczności skorzystania z gwarancji, należy skontaktować się z dealerem, od którego rower został zakupiony.

Gwarancje dla poszczególnych kategorii pojazdów:

- 3 lata na ramy w rowerach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 5
- 5 lat na ramy w pojazdach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 0, 1, 2, 3 i 4

Malowanie, naklejki, dodatkowe elementy ramy oraz łożyska (w przypadku ram typu full-suspension) są wyłączone z gwarancji. Gwarancja jest ograniczona do pierwszego właściciela i nie podlega przeniesieniu.

Poniżej podział rowerów na kategorie:

Kategoria 0

- Rowery kategorii 0 to zazwyczaj rowery biegowe 12" oraz rowery dziecięce 12" lub 16".
- Dla dzieci w wieku od 3 lat i starszych
- Przeznaczone wyłącznie do użytku pod nadzorem rodzica lub opiekuna
- Niedozwolone do użytkowania na drogach
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków i akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: maks. 36 kg

Kategoria 1

- Rowery kategorii 1 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów szosowych lub fitness
- Przeznaczone wyłącznie do użytku na asfaltowych, betonowych lub utwardzonych drogach i ścieżkach
- Koła muszą być stale w kontakcie z nawierzchnią
- Dozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków, zeskoków lub akrobatyki

Kategoria 2

- Rowery kategorii 2 to zazwyczaj rowery elektryczne i analogowe w stylu rowerów miejskich, trekkingowych, cross-trekkingowych lub gravelowych, a także rowery dziecięce 20" i młodzieżowe 24".
- Obejmuje kategorię 1, a także nawierzchnie utwardzone i naturalnie twarde ścieżki o łagodnych nachyleniach
- Można nimi zjeżdżać po schodach o wysokości do 15 cm / 5,9", np. krawężniki
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków lub akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: KATO Kid 2.0 / R1.0 / KATO Kid D4.4 / 2.4 / Lanao Kid 2.0 / R1.0 / Lanao Kid D4.4 / 2.4: maks. 60 kg

-
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE / E-SQUARE (Travel / Cross / Trekking): maks. 120 kg
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE i Asket: maks. 120 kg
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SQUARE (Urban / Cross / Trekking): maks. 140 kg

Kategoria 3

- Rowery kategorii 3 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie, maratonów i turystyki, a także rowery w segmentach cyclo-cross i all-track.
- Obejmuje kategorie 1 i 2, a także trudniejsze szlaki z małymi przeszkodami oraz nieutwardzone trasy, które wymagają dobrej techniki jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 60 cm / 23,6" (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR WC 9 UC: maks. 103,7 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR / LECTOR SuperFit / LECTOR FS / KATO FS / KATO / LANAO / NIRVANA TOUR / Hybride HTX: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: E-TERU (MY21): maks. 120 kg

Kategoria 4

- Rowery kategorii 4 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie all-mountain.
- Obejmuje kategorie 1, 2 i 3
- Większe przeszkody i wyższe prędkości wymagają zaawansowanej techniki jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 120 cm / 47,2" (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SL AMR Base / Hybride ASX 160 & 130 / RIOT EN, AM, Trail / E-RIOT: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: Hybride SLAMR / Hybride SLAMR X AL / LC: maks. 140 kg

Kategoria 5

- Rowery kategorii 5 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w enduro, freeride i downhill.
- Obejmuje kategorie 1, 2, 3 i 4, a także bardzo szybkie i wymagające tereny o ekstremalnych nachyleniach
- Bardzo wysokie wymagania dotyczące umiejętności jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Długie zeskoki i skoki dozwolone (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki