

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-elektryczny-gorski-cannondale-moterra-sl-carbon-1-w-100-gotowy-p-8618.html>



Rower elektryczny górski Cannondale Moterra SL Carbon 1 w 100% gotowy

Cena	27 899,99 zł
Cena poprzednia	44 999,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Cannondale
Korzyści z zakupu	PRZYPOMNIENIE: Gwarantujemy NAJNIZSZA SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI CENE!

Opis produktu

Cannondale Moterra SL 1 – lekki e-MTB 85 Nm dla ridera, który chce jeździć jak na klasycznym rowerze

Cannondale Moterra SL 1 to propozycja dla osób, które chcą korzystać z mocnego wspomagania elektrycznego, ale nie chcą rezygnować z **lekkości, zwinności i naturalnego prowadzenia roweru górskiego**.

Przy masie deklarowanej przez producenta na poziomie około **19,5-21 kg** **zależnie od rozmiaru i konfiguracji**, Moterra SL łączy karbonową ramę, silnik Shimano EP801 o momencie **85 Nm**, baterię **601 Wh** oraz pełnoprawne zawieszenie trail/enduro o skoku 160/150 mm.

Największa zaleta? Masa.

- ✓ około **19,5-21 kg** w zależności od rozmiaru/modelu
- ✓ pełne **85 Nm** momentu obrotowego
- ✓ bateria **601 Wh**
- ✓ karbonowa rama Series 1 Carbon
- ✓ zawieszenie **FOX Factory 160/150 mm**
- ✓ konfiguracja kół **mullet 29"/27,5"**
- ✓ SRAM X0 Eagle AXS Transmission
- ✓ Magura MT7, 4 tłoczki, tarcze 203 mm



Lekki e-bike dla osób, które normalnie nie chcą ciężkiego e-bike'a

Właśnie tutaj Moterra SL 1 różni się od wielu klasycznych e-MTB. Typowy elektryczny rower górski może być bardzo mocny, ale większa masa jest wyczuwalna podczas szybkiej zmiany kierunku, wybicia, jazdy po krętym singlu czy manewrowania rowerem w technicznym terenie.

Moterra SL została zaprojektowana tak, aby **ograniczyć ten efekt**. Jej charakter jest bliższy lekkiej maszynie trailowej niż ciężkiemu e-bike'owi nastawionemu wyłącznie na moc i pojemność baterii.

Na singlach

Niższa masa ułatwia szybką zmianę kierunku i aktywną pracę rowerem.

Na podjazdach

Shimano EP801 oferuje 85 Nm wsparcia tam, gdzie zaczyna brakować siły w nogach.

Na zjazdach

FOX 36 Factory 160 mm i 150 mm tylnego skoku zapewniają możliwości pełnoprawnego roweru trail/enduro.

Około 20 kg - i właśnie to zmienia charakter jazdy

Producent podaje masę rodziny Moterra SL na poziomie około **19,5-21 kg**, zależnie od rozmiaru i konfiguracji.

W świecie pełnoprawnych e-MTB z dużym momentem obrotowym jest to bardzo ważna cecha, bo masa wpływa nie tylko na podnoszenie roweru. Czuć ją przede wszystkim podczas jazdy.

Co daje niższa masa w e-MTB?

- ✓ łatwiejsze składanie roweru w zakręt,
- ✓ sprawniejszą zmianę kierunku,
- ✓ łatwiejsze odciążanie przedniego koła,
- ✓ bardziej aktywną jazdę na singlach,
- ✓ łatwiejsze manewrowanie przy małych prędkościach,
- ✓ charakter bliższy klasycznemu MTB.

To właśnie jest główny sens Moterry SL:

nie rezygnujesz z silnika 85 Nm i dużego skoku zawieszenia po to, żeby zejść z masą. Dostajesz jednocześnie mocne wspomaganie oraz konstrukcję nastawioną na możliwie lekkie i dynamiczne prowadzenie.

Shimano EP801 - pełne 85 Nm zamiast „odchudzonego” wspomagania

Za wspomaganie odpowiada **Shimano EP801 Custom Tuned** oferujący moment obrotowy do **85 Nm**. Do dyspozycji są tryby Walk, Eco, Trail, Boost oraz Turbo.

To istotne, ponieważ Moterra SL nie próbuje osiągnąć niskiej masy wyłącznie poprzez zastosowanie bardzo słabego układu napędowego. Rider nadal otrzymuje wspomaganie odpowiednie do stromych, technicznych podjazdów.

Lekki rower + 85 Nm =

- ✓ dużo wsparcia na stromych podjazdach,
- ✓ możliwość szybkiego odzyskiwania wysokości,
- ✓ mniejsze uzależnienie od wyciągu,
- ✓ więcej zjazdów podczas jednej sesji.

Bateria 601 Wh - kompromis pomiędzy zasięgiem a masą

W karbonowej ramie zintegrowano akumulator o pojemności **601 Wh**. To świadomy kompromis – bateria ma oferować użyteczny zapas energii podczas górskiej jazdy, nie zwiększając przesadnie masy całej konstrukcji.

Dla ridera szukającego lekkiego e-bike'a często właśnie taki balans jest ważniejszy niż maksymalna liczba watogodzin za wszelką cenę.

Karbonowa rama Series 1 - baza lekkiej Moterry SL

Rama została wykonana w technologii **Series 1 Carbon** i oferuje 150 mm skoku tylnego zawieszenia. Akumulator jest zintegrowany wewnątrz konstrukcji, a przewody poprowadzono systemem DirectLine.

Cannondale wykorzystuje także **FlexPivot**, czyli rozwiązanie ograniczające liczbę klasycznych punktów obrotu poprzez wykorzystanie kontrolowanego ugięcia elementów tylnego trójkąta. Pozwala to uprościć konstrukcję i ograniczyć masę zawieszenia.

Proportional Response - geometria i zawieszenie dopasowane do ridera

Moterra SL wykorzystuje koncepcję **Proportional Response Tuned Suspension**. Cannondale dopasowuje parametry konstrukcji do rozmiaru ramy zamiast traktować wszystkie rozmiary dokładnie tak samo.

Celem jest zachowanie podobnego charakteru prowadzenia i pracy zawieszenia zarówno dla niższego ridera na mniejszej ramie, jak i dla wyższego użytkownika wybierającego L lub XL.



FOX 36 Factory 160 mm - lekki e-bike nie oznacza lekkiego zastosowania

Z przodu pracuje **FOX Float Factory 36 o skoku 160 mm**, wyposażony w tłumik GRIP2 i powłokę Kashima.

Z tyłu znajduje się **FOX Float X Factory**, współpracujący ze 150 mm skoku ramy.

160/150 mm to pełnoprawny zakres trail/enduro.

Moterra SL jest lekka jak na e-bike'a, ale nie jest delikatnym elektrycznym XC. Zawieszenie pozwala wykorzystywać ją na technicznych singlach, stromych zjazdach i trasach, na których rower musi mieć realny zapas skoku.

Mullet 29"/27,5" - zwinnosc jest tutaj częścią projektu

Fabrycznie Moterra SL 1 wykorzystuje konfigurację **mullet**: koło 29" z przodu i 27,5" z tyłu.

Duże przednie koło pomaga w przetaczaniu przez nierówności i utrzymaniu stabilności, natomiast mniejsze tylne koło sprzyja zwrotności i łatwiejszemu prowadzeniu roweru na ciasnych, technicznych odcinkach.

29" z przodu

Stabilność, łatwiejsze pokonywanie przeszkód i pewniejsze prowadzenie.

27,5" z tyłu

Większa zwinnosc i bardziej dynamiczne zachowanie na krętych singlach.

Chcesz więcej stabilności? Możesz przejść na 29" z tyłu

Konstrukcja ramy posiada **FlipChip**, który umożliwia dostosowanie jej do zastosowania tylnego koła 29".

Dzięki temu rider może zmienić charakter roweru: fabryczny mullet będzie bardziej zwrotny i zabawowy, natomiast konfiguracja 29/29 może lepiej odpowiadać osobom szukającym większego spokoju i stabilności przy dużych prędkościach.

Regulowany kąt główki ramy

Łożyska sterowe **Acros Adjustable Angle** umożliwiają zmianę kąta o 1,2°. To kolejny sposób na dostosowanie charakteru Moterry SL do stylu jazdy.

Możesz ustawić rower bardziej pod **stabilność na stromych i szybkich zjazdach** albo przesunąć charakter w stronę większej zwinnosci i sprawniejszego prowadzenia na podjazdach oraz ciasnych zakrętach.

SRAM X0 Eagle AXS Transmission - bezprzewodowy napęd klasy premium

Za zmianę przełożeń odpowiada **SRAM X0 Eagle AXS T-Type Transmission** z kasetą 10-52T i kontrolerem AXS POD.

To napęd zaprojektowany również z myślą o dużych obciążeniach generowanych podczas jazdy e-MTB. Szeroki zakres kasety 10-52T pomaga zarówno na stromych podjazdach, jak i szybszych odcinkach.

Karbonowa korba - ograniczanie masy także w detalach

Zastosowano **e*thirteen e*spec Race Carbon** o długości 165 mm z tarczą 34T. Karbonowa korba dobrze wpisuje się w filozofię całego roweru: masa jest redukowana również na komponentach, a nie tylko na ramie.

DT Swiss XM1700 - koła do konkretnej jazdy w górach

Moterra SL 1 korzysta z zestawu **DT Swiss XM1700 Spline** z piastami DT Swiss 350 i systemem Ratchet 36 SL z tyłu.

Obwód mają 30 mm szerokości wewnętrznej i są przygotowane pod Tubeless Ready. To zestaw dobrany do agresywnej jazdy trailowej, a nie podstawowe koła montowane wyłącznie po to, aby uzupełnić specyfikację.

Maxxis DHF + Dissector - trakcja bez przesadnego „zamulenia”

Z przodu zastosowano **Maxxis Minion DHF 29x2.5" 3C EXO+**, natomiast z tyłu **Maxxis Dissector 27,5x2.4" 3C EXO+**. Obie opony są Tubeless Ready.

Taki zestaw dobrze odpowiada charakterowi Moterra SL: mocna opona z przodu zapewnia przyczepność i kontrolę, natomiast Dissector z tyłu zachowuje agresywny terenowy charakter bez kierowania roweru wyłącznie w stronę ciężkiego enduro.

Magura MT7 - cztery tłoczki do lekkiego, ale bardzo szybkiego e-MTB

Niższa masa roweru nie oznacza rezygnacji z mocnego układu hamulcowego. Moterra SL 1 wykorzystuje **czterotłoczkowe Magura MT7** oraz tarcze Storm HC o średnicy 203 mm.

To zestaw odpowiedni do jazdy na stromych trasach, gdzie rider potrzebuje nie tylko dużej siły, ale także możliwości precyzyjnego kontrolowania prędkości.



Cannondale Moterra SL 1 - najważniejsza specyfikacja

Komponent	Specyfikacja
Rama	Moterra Neo SL, Series 1 Carbon, FlexPivot, Proportional Response, 150 mm
Orientacyjna masa	ok. 19,5-21 kg zależnie od rozmiaru / konfiguracji
Silnik	Shimano EP801 Custom Tuned, 85 Nm
Bateria	601 Wh
Wyświetlacz	Shimano SC-EM800, Bluetooth LE
Ładowarka	4A
Widelec	FOX Float Factory 36, GRIP2, Kashima, 160 mm
Damper	FOX Float X Factory, 210x55 mm
Skok tyłu	150 mm
Przerzutka	SRAM X0 Eagle AXS T-Type
Kaseta	SRAM X0 Eagle 10-52T T-Type
Korba	e*thirteen e*spec Race Carbon, 165 mm, 34T
Hamulce	Magura MT7, 4-tłoczkowe, tarcze 203 mm
Koła	DT Swiss XM1700 Spline, Tubeless Ready
Piasty	DT Swiss 350 / DT Swiss 350 Ratchet System 36 SL
Koła fabrycznie	Mullet: 29" przód / 27,5" tył
Opona przednia	Maxxis DHF 29x2.5", 3C, EXO+, TR
Opona tylna	Maxxis Dissector 27,5x2.4", 3C, EXO+, TR
Kierownica	HollowGram SAVE Carbon, 780 mm
Dropper	Cannondale DownLow - 150 mm S / 170 mm M-XL

Dla kogo jest Cannondale Moterra SL 1?

✓ dla osób szukających przede wszystkim **lekkiego e-MTB**,

- ✓ dla riderów przesiadających się z klasycznego MTB na elektryka,
- ✓ dla osób, którym typowe ciężkie e-bike'i wydają się mało dynamiczne,
- ✓ do szybkich, krętych i technicznych singli,
- ✓ do trailu i mocniejszego all-mountain,
- ✓ dla ridera, który nadal chce aktywnie prowadzić rower, a nie tylko korzystać z silnika,
- ✓ dla osób oczekujących mocnego wspomagania 85 Nm bez budowania roweru wokół ogromnej baterii.

Moterra SL czy klasyczny ciężki e-MTB?

Priorytet	Moterra SL	Typowy cięższy e-MTB
Masa	niska jak na pełnoprawny e-MTB	zwykle większa
Zwinność	bardzo wysoki priorytet	część większy nacisk na stabilność
Pojemność baterii	601 Wh	często większa
Charakter	bliższy klasycznemu MTB	bardziej „elektryczny” w odczuciu

Czy 601 Wh to wystarczająca bateria?

Zależy od charakteru jazdy, masy ridera, przewyższeń, temperatury i wybranego poziomu wspomagania. W Moterra SL pojemność **601 Wh** należy jednak rozpatrywać razem z założeniem całego projektu: rower ma pozostać możliwie lekki i dynamiczny, zamiast maksymalizować pojemność akumulatora kosztem masy.

Czy Moterra SL nadaje się do enduro?

Jej **160 mm skoku z przodu, 150 mm z tyłu, FOX Factory, Magura MT7, agresywne opony Maxxis i regulowana geometria** dają bardzo duży potencjał w trudnym terenie. Charakter Moterry SL można jednak określić jako połączenie szybkiego trail/all-mountain z dużymi możliwościami zjazdowymi – jej znakiem rozpoznawczym pozostaje zwinność i niska masa.

Geometria i dobór rozmiaru Cannondale Moterra SL



Nasz werdykt

Cannondale Moterra SL 1 jest przede wszystkim e-bike'iem dla ridera, który nie chce typowego ciężkiego e-bike'a. Masa w okolicach 20 kg, karbonowa rama i mullet dają zwinność, której szuka się w klasycznym MTB, natomiast Shimano EP801 85 Nm, bateria 601 Wh oraz FOX Factory 160/150 mm zapewniają pełnoprawne możliwości elektrycznego roweru górskiego. To interesujący wybór dla osoby, która chce mieć pomoc silnika na podjeździe, ale na zjeździe nadal chce przede wszystkim **jeździć rowerem, a nie walczyć z jego masą.**

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon
Rozmiar kół:: 29"/27,5" (mullet)
Wybierz rozmiar:: S , XL , M , L
Wybierz kolor:: Zielony , Czarny
Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja Techniczna

Rama	Moterra Neo SL, Series 1 Carbon construction, 150mm travel, Proportional Response Tuned Suspension, FlexPivot Chainstay, direct mount internal battery, engineered plastic skid plate, 55mm chainline, DirectLine internal cable routing, 29" FlipChip, 148x12m
Widelec	Fox Float Factory 36, 160mm travel, Grip2 Damper, Kashima coating, 15x110mm Kabolt thru-axle, tapered steerer, 44mm offset
Łożyska kierownicy	Acros Adjustable Angle (1.2°)
Amortyzator tylny	Fox Float X Factory, 2 pos adj, EVOL LV, 210x55mm
Silnik	Shimano EP801, 85Nm, Custom Tuned, Walk, Eco, Trail, Boost and Turbo Modes
Bateria	Custom 601Wh battery
Wyświetlacz	Shimano SC-EM800 Cycle Computer, Bluetooth LE Compatible
Ładowarka	Custom 4A
Przerzutka tylna	SRAM XO Eagle AXS, T-Type
Manetki	SRAM AXS T-Type POD Controller
Łańcuch	SRAM XO Eagle, T-Type, Flattop
Korba	e*thirteen e*spec Race Carbon - Gen 4, 165mm, 34T
Kaseta	SRAM XO Eagle, 10-52, T-Type
Hamulce	Magura MT7 4-piston hydraulic disc w/ Storm HC 203mm, 6-bolt rotors
Dźwignie hamulcowe	Magura MT7 HCW hydraulic disc
Piasty	(F) DT Swiss 350, 15x110mm / (R) DT Swiss 350 Ratchet System 36
Obręcze	SL, 12x148mm DT Swiss XM 1700 Spline, 30mm

Szprychy
Opony

inner width, TC tubeless ready
DT Swiss Competition, straight pull
(F) Maxxis DHF, 29x2.5 ", 3C,
EXO+, tubeless ready / (R) Maxxis
Dissector , 27.5x2.4", 3C, EXO+,
tubeless ready

Kierownica

HollowGram SAVE riser bar,
Carbon, 35mm clamp, 30mm rise,
8° sweep, 5° rise, 780mm

Gripy
Mostek

Cannondale TaperRidge
Cannondale 1, 7075 Alloy, 1-1/8",
35mm, 0°

Siodło

Fizik Terra Ridon X3, 145mm,
Wingflex, K:ium Mobius rail
7x7mm

Sztyca

Cannondale DownLow Dropper,
internal routing, 31.6, 150mm (S),
170mm (M-XL)

Łączność
[Platform](#)

Cannondale Wheel Sensor
MOTERRA SL G1

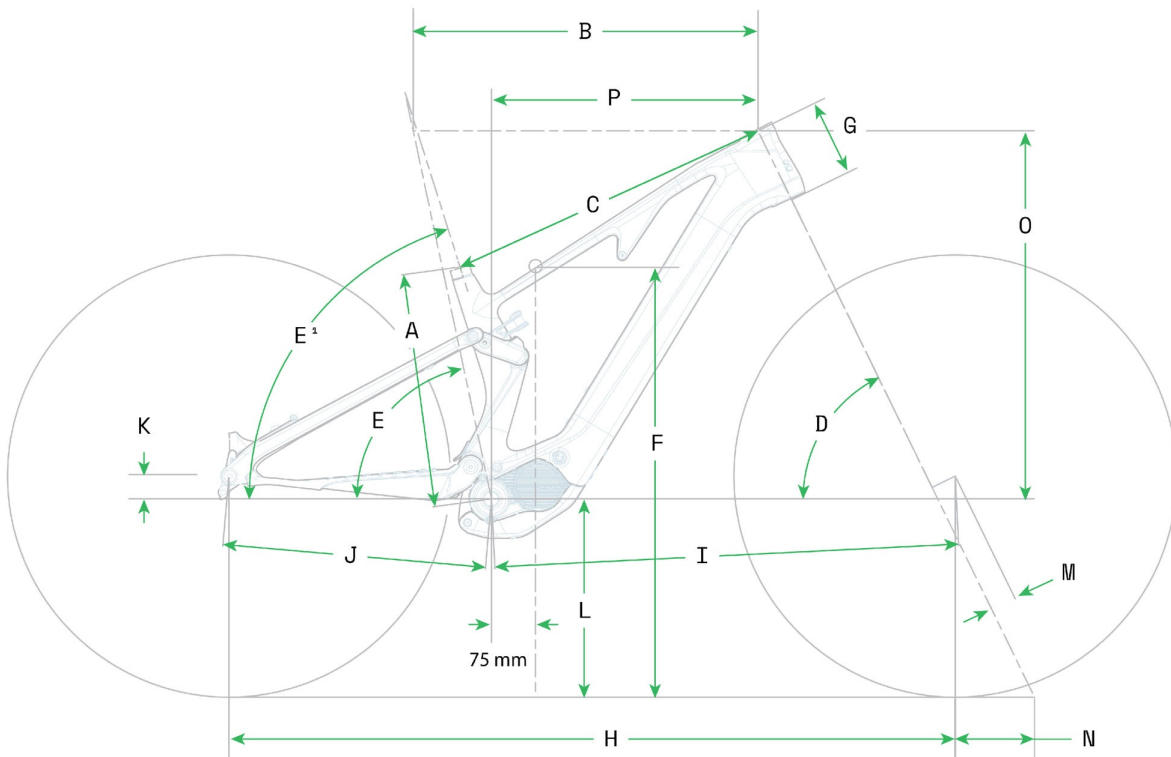
Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

SM 154 | 165

MD 162 | 175

LG 172 | 185

XL 182 | 195



Moterra SL

	SM	MD	LG	XL
Wheel Size	29F 27.5R	29F 27.5R	29F 27.5R	29F 27.5R
A Seat Tube Length (cm)	38.0	40.0	44.5	49.0
B Top Tube Horizontal (cm)	56.5	59.2	61.9	65.6
C Top Tube Actual (cm)	53.7	55.9	58.4	62.1
D Head Tube Angle	62.5°	62.5°	62.5°	62.5°
E Seat Tube Angle Effective	77.0°	77.0°	77.0°	77.0°
E ₁ Seat Tube Angle Actual	70.7°	71.3°	72.3°	73.1°
F Standover (cm)	73.8	73.7	73.7	74.2
G Head Tube Length (cm)	11.5	12.5	13.5	14.5
H Wheelbase (cm)	121.0	124.8	128.3	132.7
I Front Center (cm)	77.1	80.1	83.0	87.0
J Chain Stay Length (cm)	44.9	44.9	45.3	45.8
K Bottom Bracket Drop (cm)	3.0	3.0	3.0	3.0
L Bottom Bracket Height (cm)	33.5	33.5	33.5	33.5
M Fork Rake (cm)	4.4	4.4	4.4	4.4
N Trail (cm)	14.5	14.5	14.5	14.4
O Stack (cm)	63.0	63.9	64.8	65.7
P Reach (cm)	42.0	44.5	47.0	50.5

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

**PRAKTYCZNY
UPOMINEK**



GRATIS!

**PONAD
1000**



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji Cannondale

**Kupując nowy rower Cannondale w sklepie
GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o
gwarancji, którą jest objęty.**

Rowery marki Cannondale z naszej oferty, są objęte dwiema

gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

Co obejmuje dodatkowa Gwarancja CANNONDALE?

- Każda rama objęta jest dożywotnią gwarancją dla pierwotnego właściciela na wady materiału, produkcyjne lub wady wykończenia we wszystkich modelach ram marki Cannondale z wyłączeniem modeli przeznaczonych do Freeride, Dirt Jump, BMX
- Dożywotnia gwarancja obejmuje również komponenty takie jak widełce Lefty i komponenty Hollowgram
- Gwarancja na tylny wahacz w modelach full-suspension wynosi 5 lat

Co należy zrobić aby uzyskać Gwarancję Cannondale:

- zarejestrować rower w ciągu miesiąca od zakupu, na stronie producenta [TUTAJ](#)
- rekomendujemy wykonanie przeglądu do 3 miesięcy od daty zakupu, którego producent formalnie nie wymaga, ale wykonanie którego zminimalizuje powstanie usterek, których naprawa nie będzie objęta gwarancją. Taki przegląd jest płatny, a jego cenę ustala wybrany przez Ciebie serwis - na ogół to koszt 50-100,-PLN

Globalna polityka gwarancyjna marki Cannondale

Producent rowerów Cannondale oferuje na swoje produkty dożywotnią gwarancję na ramę. Rozszerzona gwarancja udzielona jest jedynie pierwszemu właścicielowi roweru i obejmuje rowery zakupione u autoryzowanego sprzedawcy detalicznego rowerów Cannondale. Warunkiem jest zakup roweru u sprzedawcy detalicznego w Polsce oraz zarejestrowanie jego właściciela na stronie internetowej www.cannondalebikes.pl.

Dożywotnia gwarancja Cannondale obejmuje:

- dożywotnią gwarancją objęte są wady materiałowe, konstrukcyjne i produkcyjne ramy roweru, widelce Lefty i korby Hollowgram. Z rozszerzenia gwarancji nie można skorzystać w przypadku powłoki lakierniczej ramy i jej elementów dodatkowych (takich jak osłony, przelotki, nity, inserty, itp.). W przypadku widelców Lefty gwarancja nie obejmuje części podlegających normalnemu zużyciu.
- dożywotnia gwarancja dotyczy tylko oryginalnej ramy. Nowa rama wymieniona na gwarancji ma standardowy 2-letni okres ochrony.
- począwszy od roku modelowego 2020, dla modeli w pełni amortyzowanych gwarancja na wahacz wynosi 5 lat.
- dożywotnia gwarancja nie dotyczy ram przeznaczonych do następujących dyscyplin: Freeride, Dirt Jump, BMX.
- widelce amortyzowane oraz inne komponenty wykonane przez producentów innych niż Cannondale nie są objęte niniejszą gwarancją, ale gwarancją udzieloną przez ich producenta.

Warunki dożywotniej gwarancji Cannondale:

- gwarancja obejmuje jedynie rowery zakupione u sprzedawcy detalicznego w Polsce i przysługuje wyłącznie pierwszemu właścicielowi roweru Cannondale po zarejestrowaniu na stronie www.cannondalebikes.pl,
- rozszerzenia gwarancji nie można przenieść na żadną inną

-
- osobę,
 - rejestracji należy dokonać w ciągu miesiąca od zakupu roweru.

- w przypadku każdej reklamacji gwarancyjnej należy **dostarczyć rower do sprzedawcy**

detalicznego gdzie został on zakupiony. Z rowerem trzeba dostarczyć oryginalny dowód zakupu (dowód zakupu przechowuj w bezpiecznym miejscu!) i unikalny kod dożywotniej gwarancji uzyskany podczas rejestracji roweru on-line. Koszt dostarczenia roweru do sprzedawcy po upływie 2-lat od dnia zakupu, spoczywa na kupującym,

Co obejmuje i czego nie obejmuje dożywotnia gwarancja Cannondale:

- niniejszą dożywotnią gwarancją objęte są wyłącznie **kompletnie zmontowane rowery** zgodnie z ustalonymi warunkami autoryzowanego sprzedawcy detalicznego marki Cannondale.
- niniejsza dożywotnia gwarancja **nie obejmuje rowerów narażonych na nadużycia**, zaniedbanych, niewłaściwie naprawianych, niewłaściwie konserwowanych, przebudowanych, modyfikowanych, uszkodzonych w wyniku wypadku lub narażonych na inne niezwykle, nieuzasadnione lub niewłaściwe użytkowanie.
- gwarancja **nie obejmuje uszkodzenia w wyniku normalnego zużycia części** łącznie ze zmęczeniem materiału.
- uszkodzenie w wyniku zmęczenia materiału oznacza, że rama została uszkodzona w wyniku normalnego zużycia. Właściciel jest zobowiązany do dokonywania regularnych przeglądów ramy i całego roweru, we własnym zakresie i na własny koszt.
- na lakier i naklejki udzielana jest gwarancja 6 miesięcy.
- zmiana koloru lakieru bądź naklejek z powodu ekspozycji na intensywne nasłonecznienie i promienie UV nie podlega gwarancji.
- pozostałe komponenty są objęte standardową 2-letnią

gwarancją, z wyjątkiem części podlegających normalnemu zużyciu. Wszelkie **koszty** związane z serwisem gwarancyjnym, **ponosi właściciel roweru**

- gwarancja obejmuje wyłącznie ramę, praca serwisu w związku z modyfikacją lub ulepszeniem roweru z powodu wymiany ramy w całości obciąża właściciela roweru.

Naprawa przy skorzystaniu z dożywotniej gwarancji

- w okresie objętym dożywotnią gwarancją firma Cannondale uszkodzoną ramę naprawi lub według możliwości wymieni za taką samą lub podobną i porównywalną ramę, która jest dostępna w chwili złożenia roszczenia gwarancyjnego.
- wszelkie koszty związane z uruchomieniem roweru które powstały ze względu na specyfikę nowej ramy ponosi właściciel roweru.

Proszę starannie przechowywać dokumenty, które zostały dostarczone wraz z rowerem!

W przypadku niedostępności komponentu, producent zastrzega sobie prawo do zaoferowania właścicielowi rekompensaty finansowej wysokości jego wartości.

Termin rozpatrzenia reklamacji z tytułu dożywotniej gwarancji po upływie 2 lat od zakupu produktu nie wynosi ustawowych 14 dni, lecz opiera się wyłącznie na aktualnej dostępności odpowiedniego zamiennika.

(aktualna na dzień 23.12.2022r - najnowsze warunki znajdziesz na stronie producenta, klikając [TUTAJ](#))