

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-elektryczny-gorski-cannondale-moterra-sl-1-gratis-p-8618.html>



Rower elektryczny górski Cannondale Moterra SL 1 + Gratis

Cena	44 999,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	14 dni
Producent	Cannondale

Opis produktu

Rower elektryczny górski Cannondale Moterra SL 1

Rower elektryczny górski trail Cannondale Moterra SL 1 to nowość na rynku. Ta nowoczesna maszyna łączy w sobie lekkość (tylko 20kg*) oraz bezkompromisową siłę wspomagania 85Nm oraz niezrównaną moc 600W a także duży zasięg jazdy ze wspomaganiem dzięki baterii 601Wh. Ten rower jest wszystkim czego oczekujesz od zaawansowanego roweru górskiego, który ma być lekki, poręczny, uniwersalny, kompletny i dawać niesamowitą frajdę z jazdy w każdych warunkach.

Nowa Moterra SL to przede wszystkim karbonowa rama stworzona z najbardziej zaawansowanej mieszanki włókien węglowych, zapewniająca niską masę, sztywność i dopracowaną kinematykę zawieszenia zaprojektowaną zgodnie z filozofią Proportional Response - każdy rozmiar ramy został zbudowany oddzielnie, dopracowany pod kątem ustawienia środka ciężkości i wzrostu rowerzysty. Dzięki temu niezależnie od rozmiaru, Moterra SL oferuje te same właściwości jezdne, stabilność, zwrotność i wydajność zawieszenia.

Uwaga - oferowany model jest dostępny na zamówienie od producenta. Czas oczekiwania

na dostawę może przekroczyć 1-miesiąc. Skontaktuj się z obsługą sklepu przed zakupem, celem ustalenia dokładnej daty dostawy oraz końcowych warunków zakupu.

Tel: 616-660-333 (pon-pt 8-18 / sob. 9-13) lub mail: bok@greenbike.pl

Uniwersalność

Nowa Moterra SL to uniwersalność na szlaku, stockowo dostarczana w konfiguracji kół mullet (przednie koło 29" tylne koło 27,5") jest rowerem, który znakomicie sprawdzi się na krętych singlach i trudnych technicznie odcinkach. Gdy tylko zapragniesz by rower był bardziej stabilny przy dużych prędkościach lub chciałbyś by był mniej narowisty, możesz zastosować tylne koło 29" zmieniając ustawienie "flip chipa" w linku zawieszenia. Gdy potrzebujesz wycisnąć z roweru jeszcze więcej możesz zmienić geometrię ramy za sprawą specjalnych misek łożysk sterowych, wysłackowany kąt główki ramy 62,5° konwertujesz do 63,7° gdy będziesz potrzebować większej zwinnosci w zakrętach lub roweru sprawniejszego na podjazdach.

Zawieszenie

Ten niesamowity rower został zaprojektowany od nowa i łączy w sobie lekkość konstrukcji XC downcountry i wydajność zawieszenia rasowego enduro. Amortyzatory Fox ze skokiem 160mm/150mm (przód / tył) zestawiono z nowoczesną dopracowaną kinematyką zawieszenia czterozawiasowego z ogniwnem Horsta, które inżynierowie Cannondale zmodyfikowali w rejonie tylnej osi zawieszenia zastępując dodatkowy punkt obrotu elastycznymi widełkami łańcuchowymi wahacza. To sprawia, że rower jest lżejszy i bardziej zwarty w prowadzeniu w zakrętach, pozwala liniową pracę dampera a charakterystyka ugięcia "FlexPivota" w krytycznych sytuacjach załatwia sprawę progresji zawieszenia. Zawieszenie stworzone w filozofii Proportional Response to także wysoka efektywność jazdy (zminimalizowany efekt pompowania w trakcie napędzania roweru) i niezależność działania amortyzacji względem napędu w trakcie hamowania(zminimalizowany efekt "kopania w korby")

Wspomaganie

Nowy Cannondale Moterra SL to radość z jazdy i wolność. Dzięki nowemu superlekkiemu silnikowi Shimano EP801SL, który oferuje 85Nm momentu obrotowego oraz potrafi dostarczyć 600W mocy gdy tylko tego potrzebujesz, każdy podjazd staje się przyjemnością. Pojemna bateria 601Wh daje odpowiedni zasięg oraz niezależność od wyciągów czy innych sposobów transportu roweru na początek ścieżki w bikeparku :)

Osprzęt

Nowa Moterra SL 1 to przede wszystkim rower, solidnie zbudowany a kompozycja osprzętu została dobrze i rozsądnie dobrana. Nowoczesny i wytrzymały napęd SRAM X0 Transmission AXS , solidne koła DT Swiss XM1700 i mocnymi szprychami ze stali nierdzewnej DT Swiss Competition, solidne obręcze i opony Maxxis DHF / Dissector. Wszystko buja się na amortyzatorach FOX Factory 36(widelec), Float X Factory z legendarną anodą Kashima. Taki dobór osprzętu daje gwarancję niezawodności i precyzji działania w każdych warunkach i pod każdym obciążeniem.

Dla kogo jest rower elektryczny Cannondale Moterra SL 1

Jeśli szukasz lekkiego roweru elektrycznego, który maksymalnie wykorzystuje moc wspomagania elektrycznego oraz oferuje duży zasięg jazdy. Jeśli oczekujesz od roweru ścieżkowego o wyjątkowej wydajności zawieszenia, uniwersalności i możliwości dostosowania do trasy, własnych potrzeb, prędkości... Cenisz sobie sprawdzone rozwiązania, łatwość w serwisie i eksploatacji.

Chcesz mieć rower unikatowy, legendarnej marki Cannondale z najlepszą ochroną gwarancyjną ramy to Moterra SL jest rowerem dla Ciebie.

GRATIS

Gratis do wybranego modelu Cannondale Moterra SL 1 - oferujemy pakiet akcesoriów z naszej oferty o wartości **2249PLN** - wystarczy, że podasz nazwy wybranych produktów w komentarzu do zamówienia - możesz zamienić gratis na rabat kwotowy - skontaktuj się z obsługą sklepu w celu poznania szczegółów)

Rower elektryczny górski trail Cannondale Moterra SL 1 - najważniejsze cechy :

- karbonowa rama
- niska waga 20-21kg(orientacyjna w zależności od rozmiaru)
- amortyzacja Fox Factory skok 160/150mm
- nowoczesny silnik Shimano EP801 - 85Nm / do 600W mocy w piku
- pojemna bateria 601Wh
- wydajne zawieszenie
- osprzęt SRAM X0 AXS Transmission
- wydajne czterotłoczkowe hamulce tarczowe Magura MT

** Specyfikacje i ceny mogą ulec zmianie bez podania przyczyny. Zdjęcia produktów mają charakter poglądowy. Waga podana przez producenta od 19,5kg do 21kg w zależności od rozmiaru/modelu*

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Karbon

Rozmiar kół:: 29"/27,5" (mullet)

Wybierz rozmiar:: S , XL , M , L

Wybierz kolor:: Zielony , Czarny

Amortyzacja:: Pełna amortyzacja

Specyfikacja Techniczna

Rama

Moterra Neo SL, Series 1 Carbon construction, 150mm travel, Proportional Response Tuned Suspension, FlexPivot Chainstay, direct mount internal battery, engineered plastic skid plate, 55mm chainline, DirectLine internal cable routing, 29" FlipChip, 148x12mm

Widelec

Fox Float Factory 36, 160mm travel, Grip2 Damper, Kashima coating, 15x110mm Kabolt thru-axle, tapered steerer, 44mm offset Acros Adjustable Angle (1.2°)

Łożyska kierownicy Amortyzator tylny

Fox Float X Factory, 2 pos adj, EVOL LV, 210x55mm

Silnik

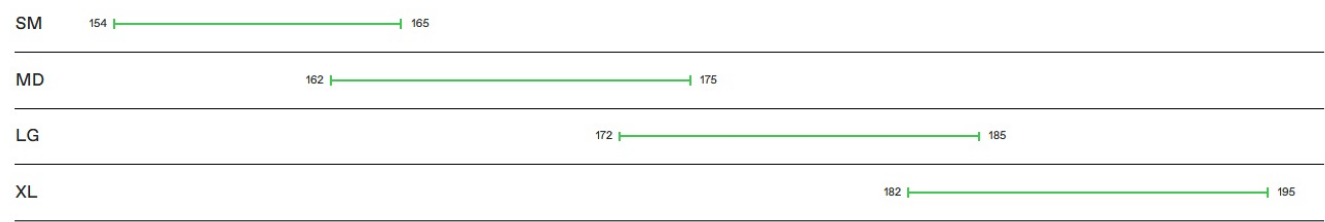
Shimano EP801, 85Nm, Custom Tuned, Walk, Eco, Trail, Boost and Turbo Modes

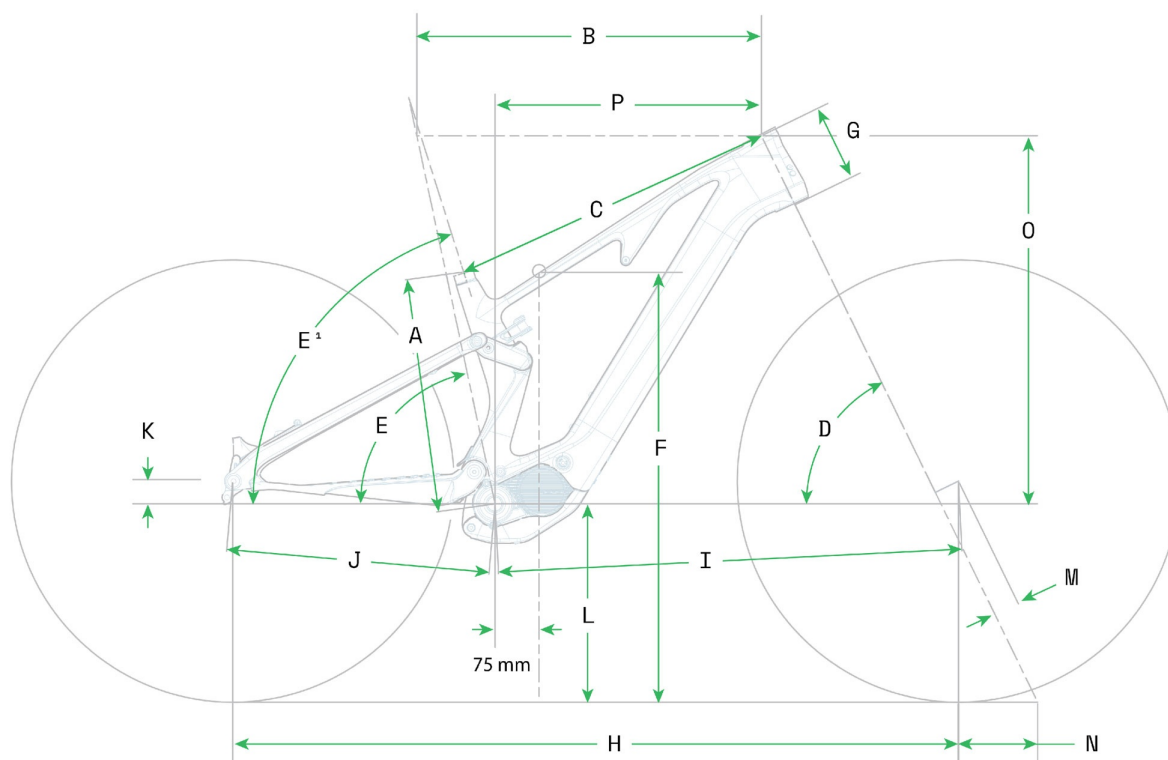
Bateria Wyświetlacz

Custom 601Wh battery

	Shimano SC-EM800 Cycle Computer, Bluetooth LE Compatible
Ładowarka	Custom 4A
Przerzutka tylna	SRAM XO Eagle AXS, T-Type
Manetki	SRAM AXS T-Type POD Controller
Łańcuch	SRAM XO Eagle, T-Type, Flattop
Korba	e*thirteen e*spec Race Carbon - Gen 4, 165mm, 34T
Kaseta	SRAM XO Eagle, 10-52, T-Type
Hamulce	Magura MT7 4-piston hydraulic disc w/ Storm HC 203mm, 6-bolt rotors
Dźwignie hamulcowe	Magura MT7 HCW hydraulic disc
Piasty	(F) DT Swiss 350, 15x110mm / (R) DT Swiss 350 Ratchet System 36 SL, 12x148mm
Obřęcze	DT Swiss XM 1700 Spline, 30mm inner width, TC tubeless ready
Szprychy	DT Swiss Competition, straight pull
Opony	(F) Maxxis DHF, 29x2.5 ", 3C, EXO+, tubeless ready / (R) Maxxis Dissector , 27.5x2.4", 3C, EXO+, tubeless ready
Kierownica	HollowGram SAVE riser bar, Carbon, 35mm clamp, 30mm rise, 8° sweep, 5° rise, 780mm
Gripy	Cannondale TaperRidge
Mostek	Cannondale 1, 7075 Alloy, 1-1/8", 35mm, 0°
Siodło	Fizik Terra Ridon X3, 145mm, Wingflex, K:iium Mobius rail 7x7mm
Sztyca	Cannondale DownLow Dropper, internal routing, 31.6, 150mm (S), 170mm (M-XL)
Łączność	Cannondale Wheel Sensor
Platform	MOTERRA SL G1

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy





Moterra SL

	SM	MD	LG	XL
Wheel Size	29F 27.5R	29F 27.5R	29F 27.5R	29F 27.5R
A Seat Tube Length (cm)	38.0	40.0	44.5	49.0
B Top Tube Horizontal (cm)	56.5	59.2	61.9	65.6
C Top Tube Actual (cm)	53.7	55.9	58.4	62.1
D Head Tube Angle	62.5°	62.5°	62.5°	62.5°
E Seat Tube Angle Effective	77.0°	77.0°	77.0°	77.0°
E₁ Seat Tube Angle Actual	70.7°	71.3°	72.3°	73.1°
F Standover (cm)	73.8	73.7	73.7	74.2
G Head Tube Length (cm)	11.5	12.5	13.5	14.5
H Wheelbase (cm)	121.9	124.8	128.3	132.7
I Front Center (cm)	77.1	80.1	83.0	87.0
J Chain Stay Length (cm)	44.9	44.9	45.3	45.8
K Bottom Bracket Drop (cm)	3.0	3.0	3.0	3.0
L Bottom Bracket Height (cm)	33.5	33.5	33.5	33.5
M Fork Rake (cm)	4.4	4.4	4.4	4.4
N Trail (cm)	14.5	14.5	14.5	14.4
O Stack (cm)	63.0	63.9	64.8	65.7
P Reach (cm)	42.0	44.5	47.0	50.5

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

**PRAKTYCZNY
UPOMINEK**



GRATIS!

**PONAD
1000**



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**