

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-elektryczny-ghost-e-teru-universal-eq-600wh-bosch-w-100-gotowy-p-10726.html>



Rower elektryczny Ghost E-TERU Universal EQ 600Wh Bosch w 100% gotowy

Cena	11 111,11 zł
Cena poprzednia	17 599,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3-5 dni
Kod producenta	50ET10
Producent	Ghost
Korzyści z zakupu	

Opis produktu

```
/* --- NOWY WZORCOWY STYL ZGODNY Z SOP AIO (WYCZYSZCZONY) --- */ .gb-desc{font-size:8pt;line-height:1.6;max-width:490pt;margin:0 auto;padding:8pt} .gb-desc h2{font-size:8pt;line-height:1.25;margin:0 0 6pt} .gb-desc h3{font-size:8pt;margin:10pt 0 5pt;font-weight:bold;} .gb-desc .intro p{margin:0 0 5pt} .gb-desc .benefits ul,.gb-desc .faq-list ul{margin:0 0 5pt 10pt;padding:0} /* Styl dotyczy teraz zarówno .faq-list, jak i autonomicznych sekcji */ .gb-desc details{margin:5pt 0;border-bottom: 0pt solid #e5e7eb;padding-bottom: 5pt;} .gb-desc summary{cursor:pointer;font-weight:bold;color:#ffffff;margin-bottom:3pt;font-size: 8pt;display: flex;align-items:center;justify-content:space-between;background-color:#56af28;padding: 5pt 7pt;border-radius: 2pt;} .gb-desc summary::after { content: '+';font-size: 12pt;font-weight:normal;} .gb-desc details[open] summary { border-radius: 2pt 2pt 0 0;} .gb-desc details[open] summary::after { content: '-';} /* Styl .faq-content jest teraz uniwersalnym wrapperem dla treści w */ .gb-desc .faq-content { padding: 7pt;border: 0pt solid #e5e7eb;border-top: none;border-radius: 0 0 2pt 2pt;} /* --- POPRAWIONY STYL TABELI .AVANT (WYCZYSZCZONY) --- */ .avant{max-width:490pt;margin:0 auto;color:#222;line-height:1.6} .avant h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .avant table{ width:100%;border-collapse:separate;border-spacing:0;margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt;border:0pt solid #ddd;border-radius:4pt;overflow:hidden;} .avant th,.avant td{padding:4pt 6pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd;text-align:left;} .avant th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center;color:#333;} .avant th:last-child,.avant td:last-child { border-right:none;} .avant tr:last-child th,.avant tr:last-child td { border-bottom:none;} .avant tr:first-child { font-weight:bold;width:35%;color:#444;} /* --- Style dla wstrzykniętej specyfikacji ramy 'almaH' (WYCZYSZCZONY) --- */ .almaH{max-width:100%;color:#222;line-height:1.6} .almaH h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .almaH p{margin:4pt 0} .almaH .lead{font-size:7pt;color:#444} .almaH ul{margin:3pt 0 5pt 9pt} .almaH table{ width:100%;border-collapse:separate;border-spacing:0;margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt;border:0pt solid #ddd;border-radius:4pt;overflow:hidden;} .almaH th,.almaH td{padding:4pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd} .almaH th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center} .almaH th:last-child,.almaH td:last-child { border-right:none;} .almaH tr:last-child th,.almaH tr:last-child td { border-bottom:none;} .almaH .note{font-size:6pt;color:#555} .almaH .muted{color:#666} .almaH a{color:#0a5f3b;text-decoration:underline} @media (max-width:360pt){.almaH table,.avant table{font-size:6pt}}
```

Ghost E-Teru Universal EQ High 2025 (Bosch CX + CUES)

Ghost E-Teru Universal EQ to rower, który bierze swoją nazwę "Universal" bardzo dosłownie. Jest to rasowy E-SUV typu Hardtail, który łączy wytrzymałość roweru górskiego z funkcjonalnością miejskiego krążownika. Zaprojektowany dla osób, które potrzebują jednej maszyny do wszystkiego: dojazdów do pracy z ciężką torbą, weekendowych zakupów i leśnych eskapad po korzeniach i szutrach.



Fundamentem tego modelu jest wzmocniona rama o imponującej nośności systemowej **150 kg**. Napędza go najmocniejszy silnik Bosch Performance Line CX (85 Nm) wspierany baterią 600 Wh. To, co wyróżnia wersję "Universal" na tle konkurencji, to bezkompromisowe podejście do trwałości i bezpieczeństwa: zastosowano tu najnowszy napęd **Shimano CUES** o zwiększonej żywotności oraz potężne, **4-tłoczkowe hamulce** z przodu i z tyłu, które zatrzymają Cię w miejscu w każdych warunkach.

Pytania i odpowiedzi (FAQ)

Dlaczego Shimano CUES jest lepsze od zwykłego napędu?

Model ten wyposażono w grupę Shimano CUES z technologią **Linkglide**. Została ona stworzona specjalnie dla mocnych rowerów elektrycznych:

- **3x wyższa trwałość:** Zęby kasety i łańcuch są grubsze i inaczej wyprofilowane, co drastycznie zmniejsza zużycie

napędu pod wpływem mocy silnika (85 Nm).

- **Płynna zmiana pod obciążeniem:** Możesz zmieniać biegi jadąc pod stromą górę z pełnym wspomaganie, bez charakterystycznego "strzelania" i ryzyka zerwania łańcucha.

Czy hamulce w tym rowerze są wystarczające?

Są więcej niż wystarczające - są wybitne w tej klasie. Ghost zastosował tu hamulce **Shimano Deore BR-MT420**. Są to zaciski **4-tłoczkowe** (zarówno z przodu, jak i z tyłu) współpracujące z dużymi tarczami 203 mm. Taki zestaw oferuje o wiele większą siłę hamowania niż standardowe hamulce 2-tłoczkowe, co jest kluczowe, gdy wykorzystujesz pełną ładowność roweru (150 kg).



Dla kogo jest ten rower (E-SUV)?

E-Teru Universal to idealny wybór dla "cięższych zadań":

- Dla osób postawnych (wysoka dopuszczalna waga).
- Dla tych, którzy wożą dużo bagażu w sakwach (stabilny bagażnik systemowy MIK).
- Dla mieszkańców terenów górzystych lub leśnych, gdzie opony MTB (Schwalbe Johnny Watts) i amortyzator 100mm są niezbędne, ale potrzebne jest też pełne oświetlenie i błotniki.



Pełna specyfikacja techniczna

Specyfikacja komponentów

Rama

E-TERU High (Męska/Uni), Aluminium, Hardtail, **Nośność 150kg**, zintegrowana bateria

Silnik

Bosch Performance Line CX, Moment obrotowy 85Nm, Centralny (Smart System)

Bateria

Bosch PowerTube 600Wh, zintegrowana w dolnej rurze

Wyświetlacz

Bosch Kiox 300 + LED Remote (Nawigacja, Kolorowy ekran)

Ładowarka

Bosch 4A (Szybka ładowarka)

Widelec

SR Suntour XCM34-Boost DS, skok 100mm, golenie 34mm (sztywność), oś 15x110mm

Przerzutka tylna

Shimano CUES RD-U6000, 10/11-biegowa, Shadow+ (ze sprzęgłem)

Manetka

Shimano CUES SL-U6000-10R, Rapidfire Plus

Kaseta

Shimano CUES CS-LG300-10, zakres 11-48T, technologia Linkglide

Mechanizm korbowy

Miranda Crius, ramiona kute, zębatka stalowa 38T

Łańcuch

Shimano CN-LG500 (Linkglide)

Hamulce

Shimano Deore BR-MT420, **4-tłoczkowe** (przód i tył), hydrauliczne

Tarcze hamulcowe

Shimano SM-RT64 203mm (Przód) / 203mm (Tył)

Koła

Obręcze: Schurmann Craft Disc 30 (wzmocniane) / Piasty: Shimano TC500 Boost (sztywne osie)

Opony

Schwalbe Johnny Watts Performance, 27.5x2.35" (60-584), wkładka DD, RaceGuard

Sztyca

Ghost MTB, sztywna, 34.9mm (średnica zwiększająca wytrzymałość)

Siodło

Selle Royal Essenza Athletic

Specyfikacja komponentów

Oświetlenie

Bagażnik

Błotniki

Maks. waga systemowa

Przód: Herrmans MR5 (40 Lux) / Tył: AXA Juno E-Bike

EasyLife, system MIK, nośność 27 kg

Curana Apollo 70, czarny mat

150 kg (rowerzysta + rower + bagaż)

Co wyróżnia ten model?

Ghost E-Teru Universal EQ to "czołg" w kategorii rowerów trekkingowych. W tej cenie trudno znaleźć inny model, który oferowałby tak pancerne zestawienie: rama do 150kg, najmocniejszy silnik Bosch CX, napęd Shimano CUES i komplet hamulców 4-tłoczkowych. To rower, który nie udaje – on po prostu dowiezie Cię wszędzie, niezależnie od obciążenia i terenu.

Opcje dostawy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Chcesz od razu ruszać na trasę? Wybierz tę opcję i podaj wagę użytkownika! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony i wyregulowany w 100%. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie w oponach, ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać swoją przygodę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych, rower zostanie w pełni przygotowany a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą gdy zakończy prace z rowerem. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb, dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja?

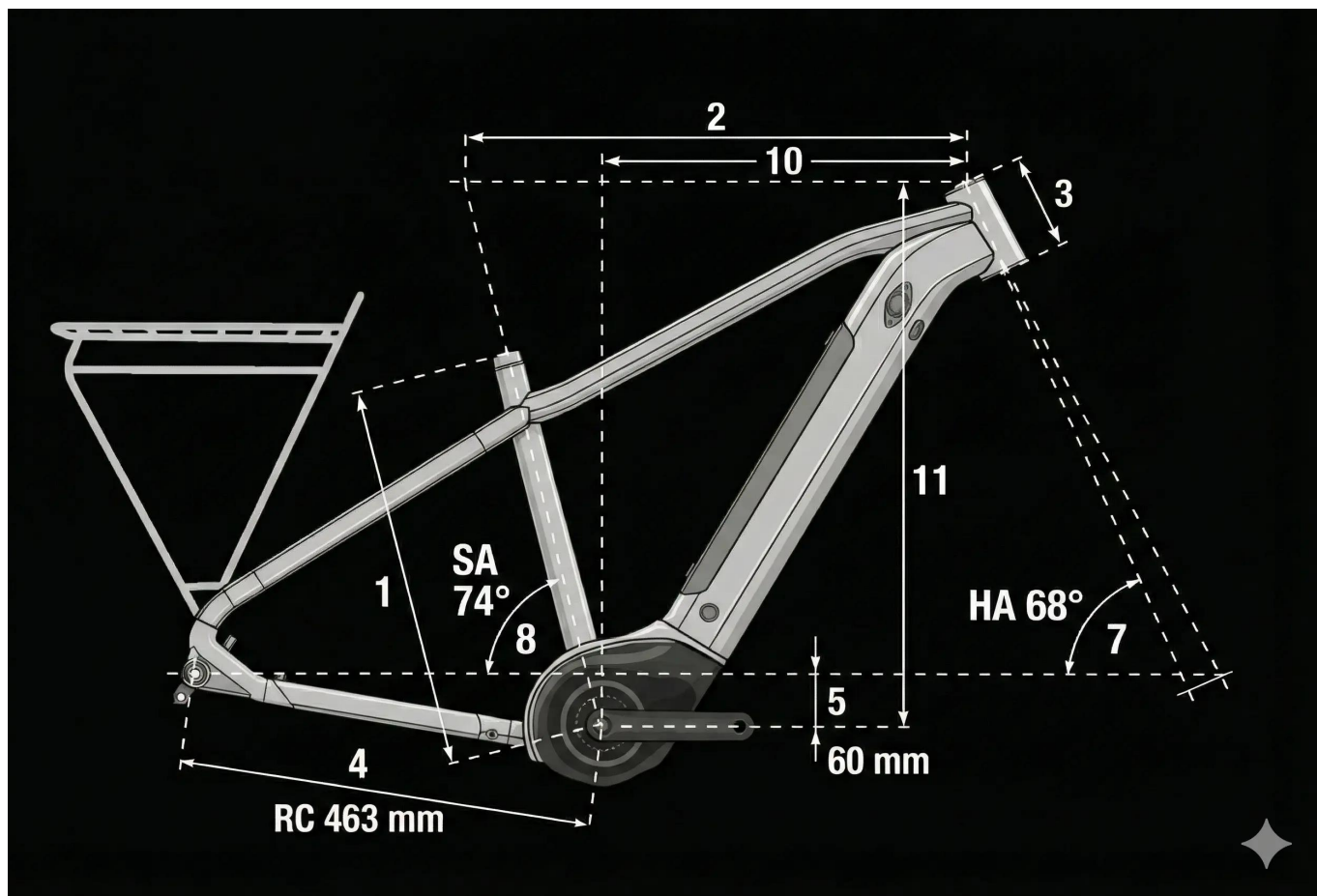
Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Jako autoryzowany dealer Ghost zapewniamy również wsparcie w procesie ewentualnych reklamacji ramy u producenta. Systemy Bosch oraz Shimano podlegają profesjonalnej diagnostyce w naszej autoryzowanej sieci serwisowej.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- Bezpieczna transakcja i szybka dostawa – Twoje zamówienie jest chronione i realizowane błyskawicznie.
- Profesjonalne doradztwo – Nasi eksperci pomogą Ci dobrać idealny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami [tutaj](#).
- Rower od razu gotowy do jazdy – jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi u nas rygorystyczny przegląd "zerowy", jest składany i regulowany przed wysyłką.
- Gwarancja jakości – Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- Elastyczne formy płatności – Oferujemy wygodne raty 0% oraz opcje leasingu.

*Wartości szacunkowe. Jeśli jesteś na granicy, wybierz mniejszą ramę dla zwrotności lub większą dla stabilności.



Schemat pomiarowy geometrii

Szczegółowa geometria (mm / °)

Przesuń w poziomie, aby zobaczyć wszystkie rozmiary →

Parametr	S	M	L	XL
1. Rura podsiodłowa (Seat Tube)	400	450	500	550
2. Górna rura (Top Tube)	610	620	635	662
3. Główna rura (Head Tube)	140	140	155	170
4. Tylny trójkąt (Chainstay)	463	471	463	459
5. Obniżenie suportu (BB 60 Drop)		60	60	60
6. Baza kół (Wheelbase)	1204	1222	1230	1255
7. Kąt główki ramy (Head Angle)	68°	68°	68°	68°
8. Kąt rury podsiodłowej (Seat Angle)	74°	74°	74°	74°
9. Przekrok (Standover)	750	758	755	755
10. Zasięg (Reach)	456	466	477	500
11. Wysokość (Stack)	536	536	550	564
12. Rozmiar kół	27.5"	27.5"	27.5"	27.5"

Co oznacza reach, stack, BB drop i kąt główki?

Reach (zasięg): Horyzontalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Kluczowy wskaźnik określający, jak "długi" jest rower.

Stack (wysokość): Wertykalna odległość od środka suportu do środka główki ramy. Określa wysokość kokpitu.

BB Drop: Obniżenie suportu względem osi kół. Większa wartość oznacza niżej położony środek ciężkości.

Kąt główki ramy: Kąt nachylenia widelca. Mniejsza wartość (płaski kąt) = większa stabilność na zjazdach.

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike



**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



**ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY**

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji

Kupując nowy rower Ghost w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Ghost z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)

-
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

GHOST-Bikes podlega przepisom prawnym dotyczącym gwarancji oraz wszelkim umowom zawartym z odpowiednim dealerem. Wszelkie roszczenia gwarancyjne należy kierować do dealera, od którego zostało zakupione rower GHOST. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym wady lub uszkodzenia roweru GHOST, które obejmuje gwarancja, należy skontaktować się z odpowiednim dealerem.

GWARANCJA

GHOST-Bikes GmbH udziela gwarancji na ramę w okresie od 3 do 5 lat, w zależności od kategorii pojazdu/zakresu użytkowania. Gwarancja rozpoczyna się od momentu przekazania nowego roweru od dealera do klienta końcowego. W przypadku konieczności skorzystania z gwarancji, należy skontaktować się z dealerem, od którego rower został zakupiony.

Gwarancje dla poszczególnych kategorii pojazdów:

- 3 lata na ramy w rowerach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 5
- 5 lat na ramy w pojazdach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 0, 1, 2, 3 i 4

Malowanie, naklejki, dodatkowe elementy ramy oraz łożyska (w przypadku ram typu full-suspension) są wyłączone z gwarancji. Gwarancja jest ograniczona do pierwszego właściciela i nie podlega przeniesieniu.

Poniżej podział rowerów na kategorie:

Kategoria 0

- Rowery kategorii 0 to zazwyczaj rowery biegowe 12" oraz rowery dziecięce 12" lub 16".
- Dla dzieci w wieku od 3 lat i starszych
- Przeznaczone wyłącznie do użytku pod nadzorem rodzica lub opiekuna
- Niedozwolone do użytkowania na drogach
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków i akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: maks. 36 kg

Kategoria 1

- Rowery kategorii 1 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów szosowych lub fitness
- Przeznaczone wyłącznie do użytku na asfaltowych, betonowych lub utwardzonych drogach i ścieżkach
- Koła muszą być stale w kontakcie z nawierzchnią

-
- Dozwolone w zawodach
 - Niewłaściwe do skoków, zeskoków lub akrobatyki

Kategoria 2

- Rowery kategorii 2 to zazwyczaj rowery elektryczne i analogowe w stylu rowerów miejskich, trekkingowych, cross-trekkingowych lub gravelowych, a także rowery dziecięce 20" i młodzieżowe 24".
- Obejmuje kategorię 1, a także nawierzchnie utwardzone i naturalnie twarde ścieżki o łagodnych nachyleniach
- Można nimi zjeżdżać po schodach o wysokości do 15 cm / 5,9", np. krawężniki
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków lub akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: KATO Kid 2.0 / R1.0 / KATO Kid D4.4 / 2.4 / Lanao Kid 2.0 / R1.0 / Lanao Kid D4.4 / 2.4: maks. 60 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE / E-SQUARE (Travel / Cross / Trekking): maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE i Asket: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SQUARE (Urban / Cross / Trekking): maks. 140 kg

Kategoria 3

- Rowery kategorii 3 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie, maratonów i turystyki, a także rowery w segmentach cyclo-cross i all-track.
- Obejmuje kategorie 1 i 2, a także trudniejsze szlaki z małymi przeszkodami oraz nieutwardzone trasy, które wymagają dobrej techniki jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 60 cm / 23,6" (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR WC 9 UC: maks. 103,7 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR / LECTOR SuperFit / LECTOR FS / KATO FS / KATO / LANAO / NIRVANA TOUR / Hybride HTX: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: E-TERU (MY21): maks. 120 kg

Kategoria 4

-
- Rowery kategorii 4 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie all-mountain.
 - Obejmuje kategorie 1, 2 i 3
 - Większe przeszkody i wyższe prędkości wymagają zaawansowanej techniki jazdy
 - Dozwolone w zawodach
 - Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 120 cm / 47,2" (przy odpowiedniej technice jazdy)
 - Niewłaściwe do akrobatyki
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SL AMR Base / Hybride ASX 160 & 130 / RIOT EN, AM, Trail / E-RIOT: maks. 120 kg
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: Hybride SLAMR / Hybride SLAMR X AL / LC: maks. 140 kg

Kategoria 5

- Rowery kategorii 5 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w enduro, freeride i downhill.
- Obejmuje kategorie 1, 2, 3 i 4, a także bardzo szybkie i wymagające tereny o ekstremalnych nachyleniach
- Bardzo wysokie wymagania dotyczące umiejętności jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Długie zeskoki i skoki dozwolone (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki