

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-elektryczny-ghost-e-teru-pro-high-my26-w-100-gotowy-gratis-p-11049.html>



Rower elektryczny GHOST E-TERU Pro High MY26 w 100% gotowy + Gratis

Cena	15 999,99 zł
Cena poprzednia	19 399,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	GTBU1
Producent	Ghost

Opis produktu

Ghost E-Teru Pro High MY26 - Specyfikacja i opinie o rowerze elektrycznym e-MTB z systemem Bosch Performance CX i baterią 800Wh

GHOST E-TERU Pro High MY26 to flagowy hardtail elektryczny, stworzony dla riderów, którzy nie uznają kompromisów w kwestii zasięgu i mocy. Wyposażony w najpotężniejszą baterię **Bosch PowerTube 800 Wh** oraz legendarny silnik **Performance Line CX**, model Pro przenosi e-mobilność na wyższy poziom wyczynowy. Szara, matowa rama w standardzie Boost skrywa zaawansowaną inżynierię, która w połączeniu z wyczynowym widelcem RockShox Psylo Gold tworzy maszynę zdolną do pokonywania najbardziej wymagających, całodniowych tras w wysokich górach.



Wersja Pro to synonim "marginal gains" w świecie e-bike. Od precyzyjnego napędu Shimano XT, przez zaawansowany komputer Kiox 500, aż po regulowaną sztycę dropper – każdy komponent został dobrany tak, aby zapewnić przewagę na szlaku. Dzięki ekosystemowi Bosch Smart System, otrzymujesz rower o ogromnym potencjale personalizacji. Za pomocą aplikacji **Bosch eBike Flow** możesz samodzielnie zwiększyć moment obrotowy do ok. 100 Nm, co daje Ci bezprecedensową siłę wsparcia na najbardziej stromych podjazdach.

Analiza technologii – Standard wyczynowy Pro

- **Bateria PowerTube 800 Wh:** To koniec "Range Anxiety". Największa pojemność w ofercie Bosch pozwala na swobodne planowanie wypraw przekraczających 100 km w trudnym terenie. Zaawansowany system BMS dba o żywotność ogniw, umożliwiając intensywną eksploatację przez wiele sezonów.
- **Personalizacja Mocy (do 100 Nm):** Silnik Bosch CX dostarcza fabrycznie 85 Nm, ale system Smart System umożliwia użytkownikowi samodzielne podbicie parametrów w aplikacji mobilnej. Dzięki temu możesz dostosować dynamikę startu i siłę wsparcia dokładnie do swojej kondycji i trudności trasy.
- **Widelec RockShox Psylo Gold RC:** Nowoczesna konstrukcja z goleniami o wysokiej sztywności zapewnia chirurgiczną precyzję prowadzenia. Regulacja kompresji i powrotu pozwala na idealne dostrojenie amortyzacji pod agresywną jazdę w rock-gardenach.
- **Napęd XT/SLX 12s:** Połączenie przerzutki **Shimano Deore XT** z kasetą SLX gwarantuje błyskawiczną zmianę biegów pod obciążeniem. Technologia Shadow+ stabilizuje łańcuch na wybojach, eliminując hałas i dbając o czystość pracy całego układu.



Najczęściej Zadawane Pytania (FAQ)

Gdzie najlepiej sprawdzi się ten rower?

E-TERU Pro to maszyna wyprawowa. Najlepiej czuje się na długodystansowych trasach wysokogórskich, szlakach typu Transalp oraz technicznych ścieżkach leśnych. Dzięki oponom Schwalbe Nobby Nic i sztywności ramy Boost, rower zachowuje wzorową trąkcję na luźnych kamieniach i błocie, oferując komfort, którego oczekujesz od segmentu premium e-MTB.

Dla kogo jest ten rower?

To wybór dla "Technokratycznych Odkrywców" i ambitnych kolarzy górskich. Adresatami są osoby, które potrzebują maksymalnego zasięgu (800 Wh) do całodniowej eksploracji bez ładowarki oraz riderzy, którzy cenią precyzję wyczynowych komponentów (RockShox, Shimano XT). Jeśli szukasz roweru "Smart Commuter" do szybkich dojazdów, który w weekendy stanie się bezkompromisowym narzędziem do zdobywania szczytów – model Pro jest dla Ciebie.



Jak samodzielnie podnieść moment obrotowy do 100 Nm?

Wszystko odbywa się za pomocą bezpłatnej aplikacji **Bosch eBike Flow** (dostępnej na iOS i Android). Po sparowaniu roweru ze smartfonem przez Bluetooth, w ustawieniach trybów wspomagania (np. eMTB lub Turbo) możesz przesunąć suwak "Support" lub "Dynamic", co w najnowszych wersjach silnika CX skutkuje zwiększeniem momentu obrotowego do poziomu ok. 100 Nm. Daje to odczuwalny wzrost dynamiki przy pokonywaniu najtrudniejszych przeszkód.

Dlaczego w wersji Pro zastosowano hamulce 203 mm?

Większa tarcza z przodu (203 mm) w połączeniu z 4-tłoczkowym zaciskiem **Shimano MT420** zapewnia wyższą odporność na przegrzewanie. W rowerze elektrycznym z baterią 800 Wh i silnikiem CX, masa zestawu wymaga potężnej siły zatrzymania, szczególnie na długich zjazdach w Alpach czy Beskidach. To gwarancja Twojego bezpieczeństwa i precyzyjnej modulacji prędkości.



GHOST E-TERU Pro High MY26

Komponent

Szczegóły

Aluminiow
Bosch Per
Bosch Pov
Bosch Kio
RockShox
Shimano I
Shimano S
Shimano S
Shimano S
Zębatka X
Shimano I
Schwalbe
Obręcze X
XLC Drop
XLC HB-M
Kontakt z



Opcje dostawy

Rower elektryczny jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie, wygodne formy dostawy do wyboru:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Chcesz od razu ruszać na wspólną wycieczkę? Wybierz tę opcję! Rower zostanie przez nas profesjonalnie złożony, wyregulowany, a system Bosch zaktualizowany do najnowszej wersji. Dostarczymy go na specjalnej platformie, za pośrednictwem kuriera dedykowanego przesyłkom o niestandardowych wymiarach. Po rozpakowaniu wystarczy ustawić wysokość siodełka i możesz zaczynać przygodę!

Odbiór osobisty w jednym z naszych salonów stacjonarnych

Chcesz odebrać rower osobiście? Nie ma problemu, możesz to zrobić w jednym z naszych salonów stacjonarnych. Rower zostanie w pełni przygotowany, a obsługa sklepu skontaktuje się z Tobą po zakończeniu prac. Na miejscu dostosujemy rower do Twoich potrzeb i dopasujemy odpowiednie akcesoria.

Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rower objęty jest 24-miesięczną gwarancją naszego sklepu na cały osprzęt - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, firma GHOST oferuje wydłużoną gwarancję na ramę, więcej informacji znajdziesz na stronie ghost-bikes.com lub zakładce **Dowiedz się więcej o gwarancji Ghost**.

Jako autoryzowany punkt Bosch eBike Service, zapewniamy profesjonalną obsługę gwarancyjną i pogwarancyjną systemów elektrycznych.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- Bezpieczna transakcja i szybka wysyłka – Twoje zamówienie wyścigowe traktujemy priorytetowo.
- Profesjonalne doradztwo e-MTB – Nasi eksperci pomogą Ci skonfigurować system Bosch pod Twój styl jazdy.
- Rower od razu gotowy do jazdy – unikasz ryzyka błędów przy montażu zaawansowanego napędu i baterii 800 Wh.
- Gwarancja jakości – Jesteśmy autoryzowanym dealerem marki GHOST i certyfikowanym serwisem Bosch.
- Elastyczne formy płatności – Oferujemy dogodne raty 0% oraz opcje leasingu dla profesjonalistów.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Aluminium

Rozmiar kół:: 29" , 27,5"

Wybierz rozmiar:: L - 50 , M - 45 , S - 40 , XL - 55

Amortyzacja:: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna roweru

Komponent	Szczegóły
	Aluminiowy
	Silnik Bosch
	momentu
	dodatkowo
	wysyłką ro
	Bosch Kio
	funkcjona
	dane jazdy
	słoneczny
	poziomie
	użytkowan
	Bosch Pow
	maksymal
	zapas ene
	doładowy
	brudem i
	System, P
	przegrzan
	PowerTub
	korzystan
	3,9 kg, za
	jeździć da
	priorytete
	Bosch Cha
	System, z
	energii – p
	instrukcji
	od 0°C do
	podłączeni
	wyłącza si
	poziom en
	najwyższe
	Amortyzow
	Shimano I
	ruchy i za
	ciszej, pev
	Shimano S
	przełożeń
	biegów na
	natychmia
	Zębatka p
	Łańcuch: S
	Shimano S
	Hamulce:
	tarczy har
	Klamki: Sh
	Opony: Sc
	Obcęże: 2
	Przednia p
	Tylna pias
	Szprychy:
	Kierownic
	Mostek: X
	Stery: Fei
	Chwyty: X
	Siodło: XL
	Sztyca: XL
	XLC Flat P
	Waga row
	Dopuszcz

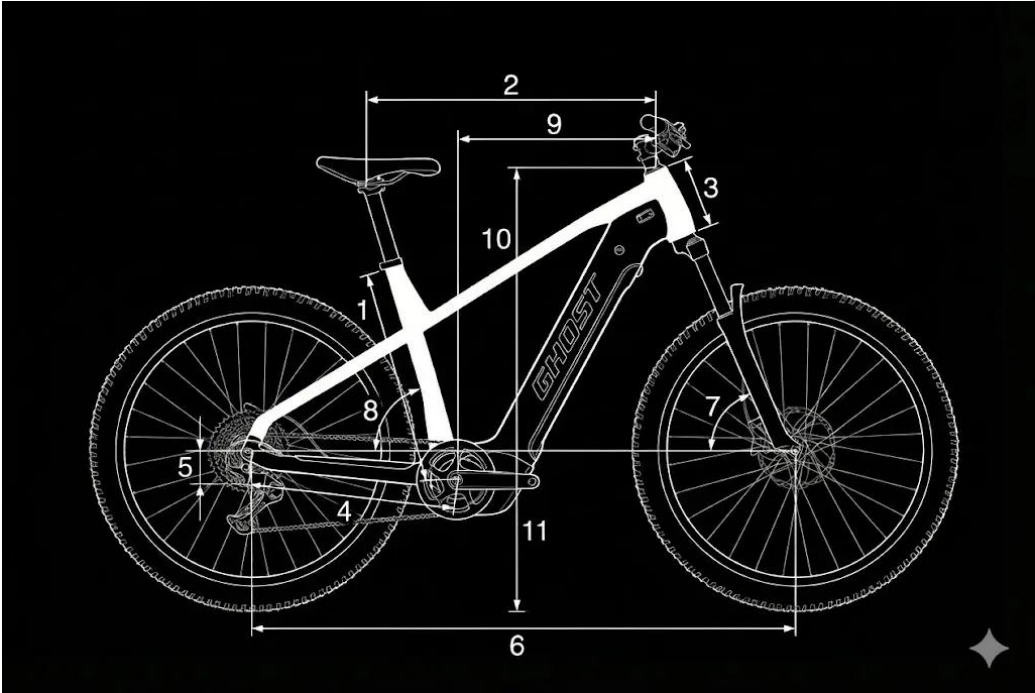
Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Ghost E-Teru Pro 2026

Zaawansowany e-hardtail do turystyki górskiej. Wersja Pro oferuje potężny silnik Bosch CX (85Nm), najpojemniejszą baterię 800Wh oraz system kół Size Split, co czyni go idealnym towarzyszem na najdłuższe wyprawy e-MTB w kolorze Gray.



Ghost E-Teru Pro – kolor Gray



Rysunek techniczny – geometria Ghost E-Teru

Dostępne rozmiary i koła

Szczegółowa geometria (mm / °)

Rozmiar S (Koła 27.5")

Rozmiary M / L / XL (Koła 29")

Ergonomia i komponenty (mm)

Co wyróżnia wersję E-Teru Pro?

Wszystkie dane techniczne podane są w oparciu o dane producenta i mogą ulec zmianie bez powiadomienia. Nie należy łączyć części z różnych wersji. Wszystkie części należy montować zgodnie z instrukcją obsługi. Nie należy używać części zamiennych. Nie należy używać części z uszkodzonymi elementami. Nie należy używać części z uszkodzonymi elementami. Nie należy używać części z uszkodzonymi elementami.

Zobacz dlaczego warto kupić rower Ghost w GreenBike.pl

**PRAKTYCZNY
UPOMINEK**



GRATIS!

**PONAD
1000**



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji Ghost

Kupując nowy rower Ghost w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Ghost z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [**TUTAJ**](#)

-
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

GHOST-Bikes podlega przepisom prawnym dotyczącym gwarancji oraz wszelkim umowom zawartym z odpowiednim dealerem. Wszelkie roszczenia gwarancyjne należy kierować do dealera, od którego zostało zakupione rower GHOST. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym wady lub uszkodzenia roweru GHOST, które obejmuje gwarancja, należy skontaktować się z odpowiednim dealerem.

GWARANCJA

GHOST-Bikes GmbH udziela gwarancji na ramę w okresie od 3 do 5 lat, w zależności od kategorii pojazdu/zakresu użytkowania. Gwarancja rozpoczyna się od momentu przekazania nowego roweru od dealera do klienta końcowego. W przypadku konieczności skorzystania z gwarancji, należy skontaktować się z dealerem, od którego rower został zakupiony.

Gwarancje dla poszczególnych kategorii pojazdów:

- 3 lata na ramy w rowerach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 5
- 5 lat na ramy w pojazdach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 0, 1, 2, 3 i 4

Malowanie, naklejki, dodatkowe elementy ramy oraz łożyska (w przypadku ram typu full-suspension) są wyłączone z gwarancji. Gwarancja jest ograniczona do pierwszego właściciela i nie podlega przeniesieniu.

Poniżej podział rowerów na kategorie:

Kategoria 0

- Rowery kategorii 0 to zazwyczaj rowery biegowe 12" oraz rowery dziecięce 12" lub 16".
- Dla dzieci w wieku od 3 lat i starszych
- Przeznaczone wyłącznie do użytku pod nadzorem rodzica lub opiekuna
- Niedozwolone do użytkowania na drogach
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków i akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: maks. 36 kg

Kategoria 1

- Rowery kategorii 1 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów szosowych lub fitness
- Przeznaczone wyłącznie do użytku na asfaltowych, betonowych lub utwardzonych drogach i ścieżkach
- Koła muszą być stale w kontakcie z nawierzchnią

-
- Dozwolone w zawodach
 - Niewłaściwe do skoków, zeskoków lub akrobatyki

Kategoria 2

- Rowery kategorii 2 to zazwyczaj rowery elektryczne i analogowe w stylu rowerów miejskich, trekkingowych, cross-trekkingowych lub gravelowych, a także rowery dziecięce 20" i młodzieżowe 24".
- Obejmuje kategorię 1, a także nawierzchnie utwardzone i naturalnie twarde ścieżki o łagodnych nachyleniach
- Można nimi zjeżdżać po schodach o wysokości do 15 cm / 5,9", np. krawężniki
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków lub akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: KATO Kid 2.0 / R1.0 / KATO Kid D4.4 / 2.4 / Lanao Kid 2.0 / R1.0 / Lanao Kid D4.4 / 2.4: maks. 60 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE / E-SQUARE (Travel / Cross / Trekking): maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE i Asket: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SQUARE (Urban / Cross / Trekking): maks. 140 kg

Kategoria 3

- Rowery kategorii 3 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie, maratonów i turystyki, a także rowery w segmentach cyclo-cross i all-track.
- Obejmuje kategorie 1 i 2, a także trudniejsze szlaki z małymi przeszkodami oraz nieutwardzone trasy, które wymagają dobrej techniki jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 60 cm / 23,6" (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR WC 9 UC: maks. 103,7 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR / LECTOR SuperFit / LECTOR FS / KATO FS / KATO / LANAO / NIRVANA TOUR / Hybride HTX: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: E-TERU (MY21): maks. 120 kg

Kategoria 4

-
- Rowery kategorii 4 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie all-mountain.
 - Obejmuje kategorie 1, 2 i 3
 - Większe przeszkody i wyższe prędkości wymagają zaawansowanej techniki jazdy
 - Dozwolone w zawodach
 - Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 120 cm / 47,2" (przy odpowiedniej technice jazdy)
 - Niewłaściwe do akrobatyki
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SL AMR Base / Hybride ASX 160 & 130 / RIOT EN, AM, Trail / E-RIOT: maks. 120 kg
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: Hybride SLAMR / Hybride SLAMR X AL / LC: maks. 140 kg

Kategoria 5

- Rowery kategorii 5 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w enduro, freeride i downhill.
- Obejmuje kategorie 1, 2, 3 i 4, a także bardzo szybkie i wymagające tereny o ekstremalnych nachyleniach
- Bardzo wysokie wymagania dotyczące umiejętności jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Długie zeskoki i skoki dozwolone (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki