

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-elektryczny-ghost-e-teru-advanced-eq-800wh-bosch-5-w-100-gotowy-p-10710.html>



Rower elektryczny Ghost E-TERU ADVANCED EQ 800Wh Bosch 5 w 100% gotowy

| | |
|-----------------|----------------------------|
| Cena | 10 999,00 zł |
| Cena poprzednia | 17 599,00 zł |
| Dostępność | Produkt w magazynie |
| Czas wysyłki | 3-5 dni |
| Kod producenta | 50ET10 |
| Producent | Ghost |

Opis produktu

/* --- NOWY WZORCOWY STYL ZGODNY Z SOP AIO (WYCZYSZCZONY) --- */ .gb-desc{font-size:8pt;line-height:1.6;max-width:490pt;margin:0 auto;padding:8pt} .gb-desc h2{font-size:8pt;line-height:1.25;margin:0 0 6pt} .gb-desc h3{font-size:8pt;margin:10pt 0 5pt;font-weight:bold;} .gb-desc .intro p{margin:0 0 5pt} .gb-desc .benefits ul,.gb-desc .faq-list ul{margin:0 0 5pt 10pt;padding:0} /* Styl dotyczy teraz zarówno .faq-list, jak i autonomicznych sekcji */ .gb-desc details{margin:5pt 0;border-bottom:0pt solid #e5e7eb;padding-bottom:5pt;} .gb-desc summary{cursor:pointer;font-weight:bold;color:#ffffff;margin-bottom:3pt;font-size:8pt;display:flex;align-items:center;justify-content:space-between;background-color:#56af28;padding:5pt 7pt;border-radius:2pt;} .gb-desc summary::after { content: '+'; font-size: 12pt; font-weight: normal; } .gb-desc details[open] summary { border-radius: 2pt 2pt 0 0; } .gb-desc details[open] summary::after { content: '-'; } /* Styl .faq-content jest teraz uniwersalnym wrapperem dla treści w */ .gb-desc .faq-content { padding: 7pt;border:0pt solid #e5e7eb;border-top:none;border-radius:0 0 2pt 2pt;} /* --- POPRAWIONY STYL TABELI .AVANT (WYCZYSZCZONY) --- */ .avant{max-width:490pt;margin:0 auto;color:#222;line-height:1.6} .avant h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .avant table{width:100%;border-collapse:separate;border-spacing:0;margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt;border:0pt solid #ddd;border-radius:4pt;overflow:hidden;} .avant th,.avant td{padding:4pt 6pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd;text-align:left;} .avant th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center;color:#333;} .avant th:last-child,.avant td:last-child{border-right:none;} .avant tr:last-child th,.avant tr:last-child td{border-bottom:none;} .avant td:first-child{font-weight:bold;width:35%;color:#444;} /* --- Style dla wstrzykniętej specyfikacji ramy / geometrii (Orbea, Ghost itd.) */ .almaH{max-width:100%;color:#222;line-height:1.6} .almaH h3{font-size:8pt;margin:8pt 0 4pt;color:#333;font-weight:bold;} .almaH p{margin:4pt 0} .almaH .lead{font-size:7pt;color:#444} .almaH ul{margin:3pt 0 5pt 9pt} .almaH table{width:100%;border-collapse:separate;border-spacing:0;margin:5pt 0 9pt;font-size:7pt;border:0pt solid #ddd;border-radius:4pt;overflow:hidden;} .almaH th,.almaH td{padding:4pt;vertical-align:top;border-bottom:0pt solid #ddd;border-right:0pt solid #ddd} .almaH th{background:#f7f7f7;font-weight:700;text-align:center} .almaH th:last-child,.almaH td:last-child{border-right:none;} .almaH tr:last-child th,.almaH tr:last-child td{border-bottom:none;} .almaH .note{font-size:6pt;color:#555} .almaH .muted{color:#666} .almaH a{color:#0a5f3b;text-decoration:underline} @media (max-width:360pt){.almaH table,.avant table{font-size:6pt}}

Ghost E-Teru Advanced EQ 2025 | Bosch Performance Line CX | 800 Wh | E-Bike do miasta i w teren

Ghost E-Teru Advanced EQ 2025 to wszechstronny **rower elektryczny trekkingowo-miejski** dla osób, które chcą mieć **jedno e-bike'a do wszystkiego** – dojazdów do pracy, weekendowych wycieczek, jazdy po lesie i szutrach. Mocny napęd **Bosch Performance Line CX** z baterią **800 Wh** zapewnia ogromny zasięg i pewne wsparcie nawet na długich, wymagających trasach.

Solidna **alumiuniowa rama HIGH**, amortyzowany widelec **SR Suntour MOBIE34** o skoku 100 mm oraz koła 27.5" z oponami **Schwalbe Johnny Watts** gwarantują komfort i bezpieczeństwo zarówno na asfalcie, jak i na szutrach, leśnych ścieżkach oraz polnych drogach. Zintegrowany **bagażnik MIK**, **błotniki**, **oświetlenie** i **podpórka** sprawiają, że to gotowy "pakiet daily" prosto do jazdy.

Silnik Bosch po aktualizacji oprogramowania oferuje **odczuwalny moment nawet do ok. 100 Nm***, dzięki czemu **Ghost E-Teru Advanced EQ** radzi sobie świetnie z podjazdami, dodatkowymi sakwami i obciążeniem – również przy maksymalnej **dopuszczalnej masie całkowitej 150 kg**.



Ghost E-Teru Advanced EQ - w pełni wyposażony e-bike do miasta i na szutry

Jeśli szukasz **uniwersalnego e-roweru**, który zastąpi samochód w mieście, a w weekend zabierze Cię daleko w teren, E-Teru Advanced EQ jest jednym z najbardziej logicznych wyborów w swojej klasie.

Ghost E-Teru Advanced EQ: dla kogo i dlaczego? (FAQ)

Dla kogo jest Ghost E-Teru Advanced EQ?

Ten model będzie idealny, jeśli:

- szukasz **uniwersalnego e-bike'a** do miasta, pracy, zakupów i weekendowych wycieczek,
- chcesz mieć **komfort jazdy MTB** (amortyzator, szerokie opony, stabilna geometria), ale w połączeniu z pełnym wyposażeniem miejskim,
- planujesz dłuższe trasy i zależy Ci na **bardzo dużym zasięgu** dzięki baterii 800 Wh,
- potrzebujesz roweru, który **poradzi sobie z obciążeniem** – sakwy, bagaż, fotelik dziecięcy – dzięki dopuszczalnej masie całkowitej 150 kg.

To świetny wybór dla osób dojeżdżających na rowerze do pracy przez cały rok, a także dla wszystkich, którzy chcą mieć „jedno solidne e-MTB do wszystkiego”.

Co wyróżnia napęd Bosch CX z baterią 800 Wh?

Ghost E-Teru Advanced EQ korzysta z jednego z najmocniejszych napędów Bosch do rowerów trekkingowych i MTB:

- **Silnik Bosch Performance Line CX** – dynamiczne przyspieszenie, świetne wsparcie na podjazdach i w terenie,
- **bateria Bosch InTube 800 Wh** – ogromna pojemność, która w praktyce pozwala na **całodzienne wycieczki** bez nerwowego patrzenia na poziom naładowania,
- po aktualizacji oprogramowania **napęd oferuje odczuwalny moment do ok. 100 Nm***, co czuć szczególnie przy starcie pod górkę i z pełnym obciążeniem,
- **wyświetlacz Bosch Kiox 500 + LED Remote** – czytelny ekran, intuicyjna obsługa i dostęp do trybów jazdy, dystansu, zasięgu i danych treningowych.

To zestaw, który spokojnie poradzi sobie zarówno z codziennymi dojazdami, jak i intensywnymi wypadami w teren.

Czy E-Teru Advanced EQ nadaje się do sakw i dłuższych wypraw?

Zdecydowanie tak. Ten model został zaprojektowany jako **stabilny i wytrzymały e-trekking** z myślą o długich trasach:

- **tylny bagażnik Easylife MIK** z udźwigniem do 27 kg umożliwi montaż sakw i koszyków w systemie MIK,
- **dopuszczalna masa całkowita 150 kg** daje duży zapas na rowerzystę + bagaż + akcesoria,
- **szttywne osie Boost** i mocne koła Schürmann Craft Disc zapewniają stabilność przy większym obciążeniu,
- **hamulce Shimano Deore MT420 (4-tłoczkowe) z tarczami 203 mm** gwarantują pewne hamowanie nawet z pełnymi sakwami.

Ghost E-Teru Advanced EQ to świetna baza pod **bikepacking elektryczny** i długie trekkingi z sakwami.

Pełna specyfikacja techniczna Ghost E-Teru Advanced EQ 2025

Specyfikacja komponentów

| | |
|--------------------------|--|
| Rama | Ghost E-Teru Advanced EQ HIGH, Aluminium, uniwersalna geometria trekking/MTB, dopuszczalna masa całkowita 150 kg |
| Rozmiary ramy | S · M · L · XL |
| Widelec | Suntour MOBIE34-D Boost 15AH2-110, skok 100 mm, przystosowany do e-bike |
| Rodzaj zawieszenia | Hardtail (przód amortyzowany, tył sztywny) |
| Silnik | Bosch Performance Line CX, 85 Nm (po aktualizacji softu odczuwalnie do ok. 100 Nm*) |
| Bateria | Bosch InTube 800 Wh, w ramie (Powertube), wysoki zasięg na długie trasy |
| Wyświetlacz / sterowanie | Bosch Kiox 500 + LED Remote |
| Ładowarka | Bosch Charger 4A 220-240V |
| Napęd | Shimano CUES 11 biegów (LINKGLIDE) – płynna zmiana przełożeń i wysoka trwałość pod mocnym momentem |
| Przerzutka tylna | Shimano CUES RD-U8000 11s, Shadow+ |
| Manetka | Shimano CUES SL-U8000-11R, Rapidfire+ |
| Kaseta | Shimano CUES CS-LG400-11, LINKGLIDE, 11-50T |
| Łańcuch | Shimano CN-LG500 9-11s, LINKGLIDE |
| Korba | Miranda Crius ISIS, spiderless, zębatka 38T, standard Bosch BDU38 |
| Haki przerzutki | SRAM UDH (uniwersalny hak przerzutki, łatwy w serwisie i wymianie) |
| Hamulce | Shimano Deore BR-MT420, hydrauliczne, 4-tłoczkowe (przód i tył) |
| Tarcze hamulcowe | Shimano SM-RT64, 203 mm, Centerlock (przód i tył) |
| Koła | Schürmann Craft Disc 584-30, 32H, obręcze do opon szerokich, przygotowane pod e-bike |
| Piasty | Przód: Shimano HB-TC500-15-B 15×110 mm, Centerlock · Tył: |

Specyfikacja komponentów

| | |
|------------------------------|---|
| Szprychy | Shimano FH-TC500-HM-B 12×148 mm, Centerlock, HG |
| Opony | Sapim GIO 14, średnica 2.0 mm |
| Rozmiar kół | Schwalbe Johnny Watts Performance, Double Defense, RaceGuard, 60-584 (27.5"), przystosowane do jazdy mieszanej szosa/szutry/las |
| Błotniki | 27.5" (584) |
| Bagażnik | Curana Apollo 70, extra matte black (przód i tył) |
| Podpórka | EasyLife MIK, systemowy bagażnik tylny, maksymalna ładowność 27 kg |
| Oświetlenie | Ursus Mooi, montaż KSA18, regulowana, z systemem anty-hałas |
| Kierownica | Przód: Herrmans MR5, 40 lx · Tył: AXA Juno E-Bike 6-12V |
| Mostek | Ghost Riser Bar JD-MTB502A, szerokość 720 mm, backsweep 15°, rise 25 mm, Ø31.8 mm |
| Chwyty | Ghost, regulowany, Ø31.8 mm, długość 80 mm |
| Sztyca | Ghost GND51, Velo Comfort Grip VLG-1752D2 |
| Siodło | Ghost, aluminiowa, Ø34.9 mm, długość 300 mm |
| System hamulcowy (mocowanie) | Selle Royal Essenza Athletic MTB – komfortowe nawet na dłuższych trasach |
| Pedaly | Post Mount przód i tył (kompatybilne z tarczami 203 mm) |
| | VP VPE-527, aluminiowe, z odbłaskami (w komplecie) |

Opcje dostawy – rower w 100% gotowy do jazdy

Rower jest fabrycznie nowy i objęty pełną gwarancją producenta. Oferujemy dwie wygodne formy dostawy:

Dostawa roweru w 100% gotowego do jazdy

Wybierając tę opcję, otrzymujesz **rower w pełni złożony, wyregulowany i sprawdzony** przez nasz serwis. Wykonujemy przegląd zerowy, ustawiamy napęd, hamulce oraz ciśnienie w oponach pod deklarowaną wagę użytkownika. Rower wysyłamy jako **ubezpieczoną przesyłkę specjalną** na dedykowanej platformie. Po rozpakowaniu wystarczy skontrolować ciśnienie, ustawić wysokość siodełka i możesz ruszać w drogę.

Odbiór osobisty w salonie stacjonarnym

Możesz także odebrać rower osobiście w jednym z naszych sklepów stacjonarnych. Na miejscu rower będzie przygotowany do jazdy, a nasz zespół pomoże **dobrać ergonomię, akcesoria i dopasować pozycję** pod Twoje potrzeby.

Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas Ghost E-Teru Advanced EQ, zyskujesz pełne bezpieczeństwo i wsparcie:

- **gwarancja producenta Ghost** na ramę i komponenty zgodnie z warunkami gwarancji,
- **gwarancja sprzedawcy** oraz wsparcie serwisowe w naszych punktach stacjonarnych,
- pomoc w obsłudze napędu Bosch, aktualizacjach oprogramowania oraz konfiguracji wyświetlacza.

Szczegóły dotyczące gwarancji producenta znajdziesz w karcie gwarancyjnej dołączonej do roweru oraz na stronie producenta.

Szczegółowa geometria ramy i parametry montażowe (Ghost E-Teru Advanced EQ)

Ghost E-Teru Advanced EQ 2025 · geometria i rama

Uniwersalny **e-trekking / e-MTB** na kołach 27.5" z napędem Bosch Performance Line CX i baterią 800 Wh. Zaprojektowany z myślą o stabilności przy obciążeniu oraz pewnym prowadzeniu w mieście i w terenie.

Spis treści

- Geometria (27.5" – S / M / L / XL)
- Ergonomia i przeznaczenie
- Rama i parametry montażowe
- Napęd Bosch — kluczowe informacje
- Uwagi i bezpieczeństwo

Geometria (27.5" - 100 mm skoku)

| Rozmiar | Seat tube (C-T) | Top tube (EFF) | Head tube | Chainstay | BB drop | Wheelbase | Head angle | Seat angle | Reach | Stack | Standover |
|---------|-----------------|----------------|-----------|-----------|---------|-----------|------------|------------|--------|--------|-----------|
| S | 400 mm | 610 mm | 140 mm | 465 mm | 60 mm | 1 171 mm | 68° | 74° | 422 mm | 656 mm | 750 mm |
| M | 450 mm | 620 mm | 140 mm | 465 mm | 60 mm | 1 181 mm | 68° | 74° | 432 mm | 656 mm | 758 mm |
| L | 500 mm | 635 mm | 155 mm | 465 mm | 60 mm | 1 198 mm | 68° | 74° | 443 mm | 670 mm | 755 mm |
| XL | 550 mm | 658 mm | 170 mm | 465 mm | 60 mm | 1 223 mm | 68° | 74° | 462 mm | 684 mm | 755 mm |

Ergonomia i przeznaczenie

Geometria Ghost E-Teru Advanced EQ łączy **komfort wyprostowanej pozycji z pewnym prowadzeniem jak w MTB**. Kąt główki 68° zapewnia stabilność przy wyższych prędkościach, a kąt rury podsiodłowej 74° ułatwia efektywne podjazdy - również z ładunkiem na bagażniku.

Dzięki dopuszczalnej masie całkowitej **150 kg** rower świetnie sprawdza się jako **środek transportu do pracy**, e-trekking z sakwami oraz e-MTB na łagodniejsze trasy w terenie.

Rama i parametry montażowe

| | |
|-------------------|---|
| Parametr | Specyfikacja |
| Materiał ramy | Aluminium, konstrukcja HIGH, wewnętrzne prowadzenie przewodów |
| Typ roweru | E-Trekking / E-MTB do codziennej jazdy i wycieczek |
| Rozmiar kół | 27.5" (584) przód/tył |
| Skok widelca | 100 mm |
| System hamulcowy | Post Mount, kompatybilny z tarczami 203 mm (przód/tył) |
| Osie | Boost: przód 15×110 mm · tył 12×148 mm |
| Bagażnik | Tylny EasyLife MIK, maks. 27 kg, przystosowany do sakw i koszyków systemowych |
| Podpórka | Montaż w standardzie KSA18 |
| Błotniki | Curana Apollo 70, stały montaż (przód i tył) |
| Napęd | Wyłącznie 1x (przednia przerzutka: brak) |
| Hanger | SRAM UDH (uniwersalny hak przerzutki) |
| Napęd elektryczny | System Bosch z baterią InTube 800 Wh, silnik centralny Performance Line CX |

Napęd Bosch Performance Line CX + 800 Wh

| | |
|-------------------|---|
| Element | Parametry |
| Silnik | Bosch Performance Line CX, 250 W, 36 V, moment 85 Nm (po aktualizacji softu odczuwalnie do ok. 100 Nm*) |
| Tryby wspomagania | Eco, Tour, eMTB, Turbo + tryb prowadzenia (Walk Assist) |
| Bateria | Bosch InTube 800 Wh, montowana w ramie (Powertube), wysoka pojemność na długie trasy |
| Ładowarka | Bosch 4A, sieć 220-240V |
| Wyświetlacz | Bosch Kiox 500 - kolorowy, czytelny ekran z danymi jazdy, nawigacją i integracją z aplikacją |
| Sterownik | LED Remote - wygodna zmiana trybów bez odrywania rąk od kierownicy |

Uwagi i bezpieczeństwo

- * Wzmianka o „ok. 100 Nm” dotyczy odczuwalnego wsparcia po aktualizacji oprogramowania i konfiguracji napędu w tym modelu.
- Dobór rozmiaru ramy i wysokości siodła warto skonsultować z naszym doradcą - pomożemy dopasować rower do wzrostu i stylu jazdy.
- Regularne przeglądy napędu Bosch i serwis co określony przebieg wydłużają żywotność komponentów.

Dane techniczne i geometria na podstawie informacji katalogowych producenta Ghost (rocznik modelowy 2025).

Dlaczego warto kupić Ghost E-Teru Advanced EQ w GreenBike.pl

-
- **Bezpieczna transakcja i szybka, ubezpieczona dostawa** – Twoje zamówienie jest chronione od momentu zakupu do odbioru przesyłki.
 - **Profesjonalne doradztwo** – pomożemy dobrać odpowiedni rozmiar ramy, ustawienia kokpitu oraz akcesoria do codziennej jazdy i wypraw.
 - **Rower w 100% gotowy do jazdy** – przy dostawie Premium wykonujemy pełen przegląd zerowy, dzięki czemu możesz od razu ruszyć w trasę.
 - **Autoryzowany dealer w segmencie e-bike** – gwarantujemy dostęp do serwisu, części zamiennych i aktualizacji oprogramowania napędu Bosch.
 - **Elastyczne formy płatności** – możliwość zakupu na raty oraz rozwiązań leasingowych dla firm.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy: Aluminium

Rozmiar kół: 27,5"

Wybierz rozmiar: S , M , L , XL

Amortyzacja: Amortyzowany przód

Specyfikacja techniczna

Najważniejsze komponenty Ghost E-Teru Advanced EQ (e-bike)

| | |
|---------------------------------------|---|
| Kluczowy element Napęd elektryczny | Specyfikacja / znaczenie dla jazdy Bosch Performance Line CX , 250 W, moment 85 Nm (po aktualizacji oprogramowania odczuwalnie do ok. 100 Nm). Zapewnia bardzo mocne wsparcie na podjazdach, z obciążeniem i w terenie. |
| Bateria | Bosch InTube 800 Wh , montaż w ramie (Powertube). Bardzo duża pojemność – rower idealny na długie dojazdy i całonocne wycieczki. |
| Wyświetlacz i sterowanie | Bosch Kiox 500 + LED Remote – kolorowy, czytelny ekran, wygodna zmiana trybów, dostęp do danych jazdy i integracja z aplikacją. |
| Dopuszczalna masa całkowita | Do 150 kg (rowerzysta + rower + bagaż). Świetny wybór dla użytkowników z bagażem, sakwami, fotelikiem dziecięcym. |
| Rama | Ghost E-Teru Advanced EQ HIGH , aluminium, geometria łącząca komfortową pozycję z pewnym prowadzeniem jak w MTB. Wewnętrzne prowadzenie przewodów, przystosowana do napędu Bosch i baterii 800 Wh. |
| Widelec | SR Suntour MOBIE34-D Boost , skok 100 mm, oś 15×110 mm. Tłumi nierówności w mieście i w terenie, poprawia |

| | |
|------------------------------------|---|
| Kluczowy element | Specyfikacja / znaczenie dla jazdy |
| Hamulce | kontrolę przy większej prędkości. Shimano Deore BR-MT420 , hydrauliczne, 4-tłoczkowe, tarcze Shimano SM-RT64 203 mm (przód/tył, Centerlock). Bardzo mocne i trwałe hamulce pod e-bike z bagażem. |
| Koła i opony | Obręcze Schürmann Craft Disc 584-30 , piasty Shimano TC500 (Boost), opony Schwalbe Johnny Watts Performance 60-584 , Double Defense, RaceGuard. Stabilne prowadzenie i przyczepność na asfalcie, szutrze i leśnych ścieżkach. |
| Napęd mechaniczny | System Shimano CUES LINKGLIDE , 11 biegów: przerzutka RD-U8000 11s Shadow+ , kaseta 11-50T, łańcuch CN-LG500, korba Miranda Crius z zębatką 38T. Wysoka trwałość pod mocnym momentem Bosch CX. |
| Bagażnik i wyposażenie trekkingowe | Bagażnik Easylife MIK (do 27 kg), blotniki Curana Apollo 70 , podpórka Ursus Mooi (KSA18), oświetlenie: Herrmans MR5 40 lx (przód) i AXA Juno E-Bike (tył). Gotowy do codziennej jazdy i sakw bez dodatkowych przeróbek. |
| Kokpit i komfort | Kierownica Ghost Riser Bar 720 mm , mostek regulowany 80 mm, chwytty Ghost Comfort oraz siodło Selle Royal Essenza Athletic . Możliwość łatwego dopasowania pozycji pod miasto, trekking i dłuższe trasy. |

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria i wymiary - Ghost E-Teru Advanced EQ 2025

| Rozmiar ramy | S (158-168) | M (169-178) | L (179-187) | XL (188-195) |
|---------------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------|
| Długość rury podsiodłowej (Seat Tube) | 400 mm | 450 mm | 500 mm | 550 mm |
| Długość górnej rury (Top Tube EFF) | 610 mm | 620 mm | 635 mm | 658 mm |
| Długość główki ramy (Head Tube) | 140 mm | 140 mm | 155 mm | 170 mm |
| Kąt główki ramy (Head Angle) | 68° | 68° | 68° | 68° |
| Kąt rury podsiodłowej (Seat Angle) | 74° | 74° | 74° | 74° |
| Chainstay | 465 mm | 465 mm | 465 mm | 465 mm |
| BB Drop | 60 mm | 60 mm | 60 mm | 60 mm |
| Reach | 422 mm | 432 mm | 443 mm | 462 mm |
| Stack | 656 mm | 656 mm | 670 mm | 684 mm |
| Standover | 750 mm | 758 mm | 755 mm | 755 mm |
| Wheelbase | 1171 mm | 1181 mm | 1198 mm | 1223 mm |
| Rozmiar koła | 27.5" | 27.5" | 27.5" | 27.5" |

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike

**PRAKTYCZNY
UPOMINEK**



GRATIS!

**PONAD
1000**



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



**ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY**

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**

Dowiedz się więcej o gwarancji

Kupując nowy rower Ghost w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Ghost z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)

-
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

GHOST-Bikes podlega przepisom prawnym dotyczącym gwarancji oraz wszelkim umowom zawartym z odpowiednim dealerem. Wszelkie roszczenia gwarancyjne należy kierować do dealera, od którego zostało zakupione rower GHOST. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym wady lub uszkodzenia roweru GHOST, które obejmuje gwarancja, należy skontaktować się z odpowiednim dealerem.

GWARANCJA

GHOST-Bikes GmbH udziela gwarancji na ramę w okresie od 3 do 5 lat, w zależności od kategorii pojazdu/zakresu użytkowania. Gwarancja rozpoczyna się od momentu przekazania nowego roweru od dealera do klienta końcowego. W przypadku konieczności skorzystania z gwarancji, należy skontaktować się z dealerem, od którego rower został zakupiony.

Gwarancje dla poszczególnych kategorii pojazdów:

- 3 lata na ramy w rowerach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 5
- 5 lat na ramy w pojazdach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 0, 1, 2, 3 i 4

Malowanie, naklejki, dodatkowe elementy ramy oraz łożyska (w przypadku ram typu full-suspension) są wyłączone z gwarancji. Gwarancja jest ograniczona do pierwszego właściciela i nie podlega przeniesieniu.

Poniżej podział rowerów na kategorie:

Kategoria 0

- Rowery kategorii 0 to zazwyczaj rowery biegowe 12" oraz rowery dziecięce 12" lub 16".
- Dla dzieci w wieku od 3 lat i starszych
- Przeznaczone wyłącznie do użytku pod nadzorem rodzica lub opiekuna
- Niedozwolone do użytkowania na drogach
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków i akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: maks. 36 kg

Kategoria 1

- Rowery kategorii 1 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów szosowych lub fitness
- Przeznaczone wyłącznie do użytku na asfaltowych, betonowych lub utwardzonych drogach i ścieżkach
- Koła muszą być stale w kontakcie z nawierzchnią

-
- Dozwolone w zawodach
 - Niewłaściwe do skoków, zeskoków lub akrobatyki

Kategoria 2

- Rowery kategorii 2 to zazwyczaj rowery elektryczne i analogowe w stylu rowerów miejskich, trekkingowych, cross-trekkingowych lub gravelowych, a także rowery dziecięce 20" i młodzieżowe 24".
- Obejmuje kategorię 1, a także nawierzchnie utwardzone i naturalnie twarde ścieżki o łagodnych nachyleniach
- Można nimi zjeżdżać po schodach o wysokości do 15 cm / 5,9", np. krawężniki
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków lub akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: KATO Kid 2.0 / R1.0 / KATO Kid D4.4 / 2.4 / Lanao Kid 2.0 / R1.0 / Lanao Kid D4.4 / 2.4: maks. 60 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE / E-SQUARE (Travel / Cross / Trekking): maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE i Asket: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SQUARE (Urban / Cross / Trekking): maks. 140 kg

Kategoria 3

- Rowery kategorii 3 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie, maratonów i turystyki, a także rowery w segmentach cyclo-cross i all-track.
- Obejmuje kategorie 1 i 2, a także trudniejsze szlaki z małymi przeszkodami oraz nieutwardzone trasy, które wymagają dobrej techniki jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 60 cm / 23,6" (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR WC 9 UC: maks. 103,7 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR / LECTOR SuperFit / LECTOR FS / KATO FS / KATO / LANAO / NIRVANA TOUR / Hybride HTX: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: E-TERU (MY21): maks. 120 kg

Kategoria 4

-
- Rowery kategorii 4 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie all-mountain.
 - Obejmuje kategorie 1, 2 i 3
 - Większe przeszkody i wyższe prędkości wymagają zaawansowanej techniki jazdy
 - Dozwolone w zawodach
 - Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 120 cm / 47,2" (przy odpowiedniej technice jazdy)
 - Niewłaściwe do akrobatyki
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SL AMR Base / Hybride ASX 160 & 130 / RIOT EN, AM, Trail / E-RIOT: maks. 120 kg
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: Hybride SLAMR / Hybride SLAMR X AL / LC: maks. 140 kg

Kategoria 5

- Rowery kategorii 5 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w enduro, freeride i downhill.
- Obejmuje kategorie 1, 2, 3 i 4, a także bardzo szybkie i wymagające tereny o ekstremalnych nachyleniach
- Bardzo wysokie wymagania dotyczące umiejętności jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Długie zeskoki i skoki dozwolone (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki