

Dane aktualne na dzień: 09-04-2026 11:02

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-elektryczny-ghost-e-asx-essential-high-bosch-100nm-w-100-gotowy-p-10716.html>



Rower elektryczny Ghost E-ASX Essential HIGH Bosch 100Nm w 100% gotowy

| | |
|-------------------|---|
| Cena | 14 999,99 zł |
| Cena poprzednia | 19 799,00 zł |
| Dostępność | Produkt w magazynie |
| Czas wysyłki | 3 dni |
| Kod producenta | 50EK100 |
| Producent | Ghost |
| Korzyści z zakupu | PRZYKUPUJĄC W tym sklepie Gwarantujemy NAJNIZSZA CENĘ! SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI |

Opis produktu

Ghost E-ASX Essential HIGH 2025 – pełne e-enduro 160/150 mm w świetnej cenie

Ghost E-ASX Essential HIGH 2025 to w pełni zawieszony **elektryczny rower górski e-enduro**, który łączy mocny napęd Bosch, duży skok zawieszenia i nowoczesną geometrię z rozsądną ceną. Aluminiowa rama **HIGH**, skok **160 mm z przodu** i **150 mm z tyłu** gwarantują komfort oraz kontrolę na stromych zjazdach, kamieniach i korzeniach – zarówno w bikeparku, jak i na naturalnych singlach.

Za napęd odpowiada sprawdzony **Bosch Performance Line CX** o momencie obrotowym **100Nm**, zasilany akumulatorem **Bosch InTube 600 Wh**. Taki zestaw daje solidny zasięg na całodniowe wycieczki i zapas mocy na najbardziej wymagające podjazdy. Obsługa odbywa się za pomocą **wyświetlacza Bosch Intuvia 100** i pilota **LED Remote** – prosto, przejrzystie i bez rozpraszania w trakcie jazdy.



Dla kogo powstał Ghost E-ASX Essential HIGH?

- **Dla osób szukających mocnego e-MTB na trudny teren** - 160/150 mm skoku pozwala komfortowo i bezpiecznie zjeżdżać po stromych, wymagających trasach.
- **Dla riderów, którzy chcą zaawansowanej ramy i zawieszenia, ale pilnują budżetu** - Essential korzysta z tej samej platformy ramy co wyższe modele, ale ma bardziej przystępny osprzęt.
- **Dla fanów długich wycieczek w górach** - akumulator 600 Wh i silnik Bosch CX zapewniają bardzo dobry zasięg przy rozsądnej masie całkowitej zestawu.
- **Dla osób chcących poczuć frajdę z mulleta** - koła 29" / 27.5" dają świetne połączenie stabilności i zwinności.



Top 10 komponentów w Ghost E-ASX Essential HIGH 2025

1. **Silnik:** Bosch Performance Line CX, 100Nm - mocne, naturalne wspomaganie na stromych podjazdach.
2. **Akumulator:** Bosch InTube 600 Wh - zintegrowany, bardzo dobry zasięg na długie wycieczki.
3. **Wyświetlacz:** Bosch Intuvia 100 + LED Remote - prosta, czytelna obsługa trybów wspomagania.
4. **Amortyzator przedni:** RockShox Psylo Silver RC, Solo Air, 160 mm - płynna praca i łatwa regulacja pod wagę ridera.
5. **Amortyzator tylny:** RockShox Deluxe Select R, 210x55 mm, DebonAir+ - dobra czułość i stabilne wsparcie na zjazdach.
6. **Napęd:** SRAM SX Eagle 1x12, kasetka 11-50T - szeroki zakres przełożeń do stromych podjazdów i szybkiej jazdy na prostych.
7. **Hamulce:** Tektro HD-M535, 4-tłoczkowe, tarcze 203 mm - mocne, przewidywalne hamowanie pod e-MTB.
8. **Koła:** mullet - WTB ST i30 TCS 2.0 29" przód / 27.5" tył na piastach Shimano.
9. **Opony:** Continental Xynotal Trail Endurance - trwałe, przyczepne opony do jazdy trail/enduro.
10. **Sztyca regulowana:** Limotec Alpha 1 Dropper, 200 mm - duży skok ułatwiający zjazdy i manewry.

Dlaczego warto wybrać ten model?

Ghost E-ASX Essential HIGH 2025 to świetna propozycja dla osób, które chcą w pełni zawieszzonego e-enduro na solidnej ramie i z mocnym silnikiem Bosch, ale nie potrzebują topowych, wyścigowych komponentów. Otrzymujesz **pełnowartościową platformę e-enduro** z dużym skokiem, stabilną geometrią (kąt główki 65°, kąt podsiodłowy 77°) oraz nowoczesnym kokpitem na szerokiej kierownicy 800 mm.

Mullet (29"/27.5") daje bardzo wyczuwalną różnicę w prowadzeniu: przód pewnie toczy się po przeszkodach i utrzymuje linię jazdy, a tył jest zwinniejszy, łatwiej „wrzucić” rower w zakręt i szybciej zmieniać kierunek. W połączeniu ze skokiem 160/150 mm i oponami Continental Xynotal otrzymujesz rower, który dobrze czuje się zarówno w bikeparku, jak i na naturalnych ścieżkach.



Dostawa 100% gotowa do jazdy

W sklepie **GreenBike.pl** każdy egzemplarz **Ghost E-ASX Essential HIGH** jest przed wysyłką dokładnie **złożony, wyregulowany i sprawdzony pod kątem bezpieczeństwa**. Kontrolujemy działanie napędu Bosch, prawidłowe ciśnienia w zawieszaniu, napędzie i hamulcach oraz dokręcenie kluczowych śrub. Rower wysyłamy **w 100% gotowy do jazdy** - po odbiorze wystarczy dopasować wysokość siodła i można ruszać na szlak.



Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy: Aluminium

Rozmiar kół: 29"/27,5" (mullet)

Wybierz rozmiar: S , M , L , XL

Amortyzacja: Pełna amortyzacja

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja techniczna Ghost E-ASX Essential HIGH 2025

| | |
|--------------------------|---|
| Przeznaczenie | Pełne e-MTB enduro / all-mountain – dla osób szukających mocnego elektrycznego fulla z dużym skokiem, świetną trakcją i rozsądną ceną w stosunku do oferowanej specyfikacji. |
| Silnik | Bosch Performance Line CX , moment obrotowy 100Nm , silnik centralny – mocne i naturalne wspomaganie, idealne na strome, długie podjazdy. |
| Akumulator | Bosch InTube 600 Wh , zintegrowany w dolnej rurze – bardzo dobry kompromis między zasięgiem a wagą, wystarczający na długie wycieczki trailowe. |
| Wyświetlacz i sterowanie | Bosch Intuvia 100 + LED Remote – czytelny wyświetlacz do jazdy turystycznej i sportowej, prosta obsługa i szybka zmiana trybów wspomagania. |
| Skok zawieszenia | Przód: 160 mm Tył: 150 mm – komfort i kontrola w kamieniach, korzeniach oraz na stromych sekcjach zjazdowych. |
| Zawieszenie przód | RockShox Psylo Silver RC , Solo Air, regulacja na koronie, skok 160 mm – płynna praca i szeroki zakres regulacji pod wagę i styl jazdy. |
| Zawieszenie tył | RockShox Deluxe Select R , 210x55 mm, DebonAir+ – stabilne wsparcie na zjazdach, dobra czułość na małe nierówności. |
| System hamulcowy | Tektro HD-M535 , hydrauliczne |

| | |
|-------------------|--|
| | hamulce tarczowe, 4-tłoczkowe zaciski, tarcze 203 mm , Centerlock (TR203-35). Mocne hamowanie odpowiednie do cięższego e-MTB i stromych tras enduro. |
| Napęd | SRAM SX Eagle 1x12 - napęd z szerokim zakresem przełożeń: <ul style="list-style-type: none"> • Przerzutka tylna: SRAM SX Eagle 12s • Manetka: SRAM SX Eagle Trigger • Kasetka: SRAM PG-1210 Eagle, 11-50T, bębenek HG • Korba: Miranda Crius ISIS + zębatka SRAM X-SYNC 2 Eagle 34T, długość ramion 165 mm • Łańcuch: SRAM SX Eagle 12s • Prowadnica łańcucha: MRP 1x dla Bosch BDU38 (32-36T) |
| Koła | Mullet (mixed wheels) - przód 29", tył 27.5" dla połączenia stabilności i zwinności: <ul style="list-style-type: none"> • Przód: piasta Shimano HB-TC500-15-B 15x110 mm, obręcz WTB ST i30 TCS 2.0 29" 32H • Tył: piasta Shimano FH-TC500-HM-B 12x148 mm, obręcz WTB ST i30 TCS 2.0 27.5" 32H • Szprychy: DT Swiss FACTORY 2.0 |
| Opony | Continental Xynotal Trail Endurance , zwijane (foldable skin SL): <ul style="list-style-type: none"> • Przód: 60-622 (29") • Tył: Xynotal Trail Endurance 27.5" Opony nastawione na trakcję i trwałość w zróżnicowanym terenie. |
| Rama | HIGH, Aluminium, Uni - solidna rama e-enduro, przygotowana na duże obciążenia i agresywną jazdę. <ul style="list-style-type: none"> • Typ: Fully - pełne zawieszenie • Mocowanie stopki: KSA18 • Maksymalna masa całkowita (rower + rowerzysta + bagaż): 150 kg |
| Sztyca regulowana | Limotec Alpha 1 Dropper , średnica 34.9 mm, skok 200 mm - duży zakres opuszczania siodła, przydatny na stromych zjazdach. |
| Kokpit | • Kierownica: XLC Riser Bar MTB CAT4 , 800 mm, średnica 31.8 mm, rise 19 mm, backsweep 9° |

| | |
|-----------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • Mostek: Ghost, A-Head, 60 mm, nie regulowany • Chwyty: XLC MTB Grip Set VLG-1751D2 • Stery: Acros Semi-integrated Blocklock 120° ZS56/ZS56 |
| Siodło | Selle Royal Vivo 1216HRN MTB - komfortowe siodło do jazdy trailowej i enduro. |
| Ładowarka | Bosch Charger 4A 220-240V - szybkie ładowanie akumulatora 600 Wh. |
| Pedały | VP VPE-527 Alloy z odblaskami - pedały platformowe w zestawie. |

Dobór rozmiaru ramy - Ghost E-ASX Essential HIGH 2025

| Rozmiar ramy | Wzrost użytkownika (orientacyjnie) | Charakterystyka pozycji |
|--------------|------------------------------------|--|
| S | do ok. 160 cm | Kompaktowa, bardzo zwrotna pozycja - łatwiejsze manewrowanie w ciasnym, technicznym terenie. |
| M | ok. 161-173 cm | Uniwersalny rozmiar, równowaga między komfortem a sportową geometrią. |
| L | ok. 174-188 cm | Dłuższy reach i większa stabilność przy wyższych prędkościach i na stromych zjazdach. |
| XL | ok. 189-196 cm | Dla wysokich riderów - maksymalna stabilność i przestrzeń w kokpicie. |

Podane zakresy wzrostu są orientacyjne. Przy doborze rozmiaru warto uwzględnić także długość nóg i rąk oraz preferencje - bardziej wyprostowana pozycja (często mniejszy rozmiar) lub bardziej sportowa, wydłużona (często większy rozmiar).

Geometria ramy Ghost E-ASX Essential HIGH 2025

| Parametr | S | M | L | XL |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Bottom bracket drop [mm] | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Chain stay length [mm] | 450 | 450 | 450 | 450 |

| Parametr | S | M | L | XL |
|-------------------------------|----------|----------|----------|-----------|
| Head tube angle | 65° | 65° | 65° | 65° |
| Head tube length [mm] | 105 | 110 | 125 | 140 |
| Seat tube angle | 77° | 77° | 77° | 77° |
| Seat tube length [mm] | 405 | 430 | 455 | 495 |
| Top tube length [mm] | 570 | 597 | 625 | 658 |
| Reach [mm] | 430 | 455 | 480 | 510 |
| Stack [mm] | 628 | 632 | 646 | 659 |
| Stand over height [mm] | 793 | 796 | 796 | 796 |
| Wheelbase [mm] | 1208 | 1235 | 1266 | 1303 |

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Dobór rozmiaru ramy - Ghost E-ASX Essential HIGH 2025

| Rozmiar ramy | Wzrost użytkownika (orientacyjnie) | Charakterystyka pozycji |
|---------------------|---|---|
| S | do ok. 160 cm | Zwrotna, kompaktowa pozycja, łatwiejsze manewrowanie w ciasnym, technicznym terenie. |
| M | ok. 161-173 cm | Uniwersalny rozmiar dla większości riderów, balans między stabilnością a zwrotnością. |
| L | ok. 174-188 cm | Dłuższy reach, większa stabilność przy wysokich prędkościach i na stromych zjazdach. |
| XL | ok. 189-196 cm | Dla wysokich riderów, maksymalna stabilność i komfort przy długiej górnej rurze. |

Podane wartości wzrostu są orientacyjne. Przy doborze warto uwzględnić również długość nóg, rąk oraz preferencje co do pozycji (bardziej komfortowa vs bardziej sportowa).

Geometria ramy Ghost E-ASX ABS HIGH 2025

| Parametr | S | M | L | XL |
|--------------------------|------|------|------|------|
| Bottom bracket drop [mm] | 10 | 10 | 10 | 10 |
| Chain stay length [mm] | 450 | 450 | 450 | 450 |
| Head tube angle | 65° | 65° | 65° | 65° |
| Head tube length [mm] | 105 | 110 | 125 | 140 |
| Seat tube angle | 77° | 77° | 77° | 77° |
| Seat tube length [mm] | 405 | 430 | 455 | 495 |
| Top tube length [mm] | 570 | 597 | 625 | 658 |
| Reach [mm] | 430 | 455 | 480 | 510 |
| Stack [mm] | 628 | 632 | 646 | 659 |
| Stand over height [mm] | 793 | 796 | 796 | 796 |
| Wheelbase [mm] | 1208 | 1235 | 1266 | 1303 |

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl



PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

**BEZPROBLEMOWA
DOSTAWA**



ROWER 100%
GOTOWY DO JAZDY

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

UBEZPIECZENIE ROWERU



KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE

Dowiedz się więcej o gwarancji Ghost

Kupując nowy rower Ghost w sklepie GreenBike.pl powinieneś wiedzieć coś więcej o gwarancji, którą jest objęty.

Rowery marki Ghost z naszej oferty, są objęte dwiema gwarancjami:

- przez 2 lata, bezwarunkową sprzedawcy - o której więcej informacji znajdziesz [TUTAJ](#)
- dożywotnią, warunkową producenta - o niej napisaliśmy poniżej

GHOST-Bikes podlega przepisom prawnym dotyczącym gwarancji oraz wszelkim umowom zawartym z odpowiednim dealerem. Wszelkie roszczenia gwarancyjne należy kierować do dealera, od którego zostało zakupione rower GHOST. W przypadku wystąpienia w okresie gwarancyjnym wady lub uszkodzenia roweru GHOST, które obejmuje gwarancja, należy skontaktować się z odpowiednim dealerem.

GWARANCJA

GHOST-Bikes GmbH udziela gwarancji na ramę w okresie od 3 do 5 lat, w zależności od kategorii pojazdu/zakresu użytkowania. Gwarancja rozpoczyna się od momentu przekazania nowego roweru od dealera do klienta końcowego. W przypadku konieczności skorzystania z gwarancji, należy skontaktować się z dealerem, od którego rower został zakupiony.

Gwarancje dla poszczególnych kategorii pojazdów:

- 3 lata na ramy w rowerach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 5
- 5 lat na ramy w pojazdach z kategorii/zakresu użytkowania nr: 0, 1, 2, 3 i 4

Malowanie, naklejki, dodatkowe elementy ramy oraz łożyska (w przypadku ram typu full-suspension) są wyłączone z gwarancji. Gwarancja jest ograniczona do pierwszego właściciela i nie podlega przeniesieniu.

Poniżej podział rowerów na kategorie:

Kategoria 0

- Rowery kategorii 0 to zazwyczaj rowery biegowe 12" oraz rowery dziecięce 12" lub 16".
- Dla dzieci w wieku od 3 lat i starszych
- Przeznaczone wyłącznie do użytku pod nadzorem rodzica lub opiekuna
- Niedozwolone do użytkowania na drogach
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków i akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: maks. 36 kg

Kategoria 1

- Rowery kategorii 1 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów szosowych lub fitness
- Przeznaczone wyłącznie do użytku na asfaltowych, betonowych lub utwardzonych drogach i ścieżkach
- Koła muszą być stale w kontakcie z nawierzchnią
- Dozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków, zeskoków lub akrobatyki

Kategoria 2

- Rowery kategorii 2 to zazwyczaj rowery elektryczne i analogowe w stylu rowerów miejskich, trekkingowych, cross-trekkingowych lub gravelowych, a także rowery dziecięce 20" i młodzieżowe 24".
- Obejmuje kategorię 1, a także nawierzchnie utwardzone i naturalnie twarde ścieżki o łagodnych nachyleniach
- Można nimi zjeżdżać po schodach o wysokości do 15 cm / 5,9", np. krawężniki
- Niedozwolone w zawodach
- Niewłaściwe do skoków lub akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: KATO Kid 2.0 / R1.0 / KATO Kid D4.4 / 2.4 / Lanao Kid 2.0 / R1.0 / Lanao Kid D4.4 / 2.4: maks. 60 kg

-
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE / E-SQUARE (Travel / Cross / Trekking): maks. 120 kg
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: ROAD RAGE i Asket: maks. 120 kg
 - Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SQUARE (Urban / Cross / Trekking): maks. 140 kg

Kategoria 3

- Rowery kategorii 3 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie, maratonów i turystyki, a także rowery w segmentach cyclo-cross i all-track.
- Obejmuje kategorie 1 i 2, a także trudniejsze szlaki z małymi przeszkodami oraz nieutwardzone trasy, które wymagają dobrej techniki jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 60 cm / 23,6" (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR WC 9 UC: maks. 103,7 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: LECTOR / LECTOR SuperFit / LECTOR FS / KATO FS / KATO / LANAO / NIRVANA TOUR / Hybride HTX: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: E-TERU (MY21): maks. 120 kg

Kategoria 4

- Rowery kategorii 4 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w terenie all-mountain.
- Obejmuje kategorie 1, 2 i 3
- Większe przeszkody i wyższe prędkości wymagają zaawansowanej techniki jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Skoki i zeskoki dozwolone do maksymalnej wysokości 120 cm / 47,2" (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: SL AMR Base / Hybride ASX 160 & 130 / RIOT EN, AM, Trail / E-RIOT: maks. 120 kg
- Maksymalna dopuszczalna waga = waga roweru wraz z rowerzystą, pełnym ubraniem i bagażem: Hybride SLAMR / Hybride SLAMR X AL / LC: maks. 140 kg

Kategoria 5

- Rowery kategorii 5 to zazwyczaj rowery, elektryczne i analogowe w stylu rowerów górskich przeznaczone do użytku w enduro, freeride i downhill.
- Obejmuje kategorie 1, 2, 3 i 4, a także bardzo szybkie i wymagające tereny o ekstremalnych nachyleniach
- Bardzo wysokie wymagania dotyczące umiejętności jazdy
- Dozwolone w zawodach
- Długie zeskoki i skoki dozwolone (przy odpowiedniej technice jazdy)
- Niewłaściwe do akrobatyki