

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-cyclocross-giant-tcx-advanced-2020-ostatnie-sztuki-p-6014.html>



Rower cyclocross Giant TCX Advanced 2020 - Ostatnie sztuki

Cena	8 499,00 zł
Cena poprzednia	9 699,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	24 godziny
Producent	Giant

Opis produktu

**PROMOCJA****0zł** OSZCZĘDZASZ **299zł**

Model 2020 DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

Rower Giant TCX Advanced z kolekcji 2020 to jeden z najlepszych rowerów typu cyclocross w cenie do około 9699 zł. Rowery typu cyclocross Giant TCX Advanced są dostępne w wersji z kołami 28". Jeżeli zastanawiasz się jaki rower tego typu kupić w podobnej cenie to Giant TCX Advanced jest wart Twojej uwagi. Rowery Giant z serii TCX Advanced posiadają ramę karbonową, której kształt, sztywność i niska masa sprawiają, że na rowerze jeździ się dynamicznie przy zachowaniu optymalnego komfortu i ergonomicznej pozycji. Zaletami roweru TCX Advanced są: rama wykonana z karbonu, hamulce tarczowe hydrauliczne, wysokiej klasy przerzutki Shimano SRAM oraz wzmacniane aluminiowe koła o średnicy 28"

Główne korzyści

1. **Lekki i zwrotny**
2. **Rama z kompozytów klasy Advanced zapewnia idealną równowagę pomiędzy lekkością przydatną do wspinaczek i przyspieszeń, a sztywnością niezbędną do precyzyjnego prowadzenia w trudnym, cyclocrossowym terenie.**
3. **Pełna kontrola**
4. **Hamulce tarczowe w standardzie FlatMount i sztywne, osie przelotowe w połączeniu z kołami systemowymi Giant zapewniają dodatkową kontrolę w zmiennych warunkach i w każdej pogodzie.**
5. **Płynna jazda**
6. **Innowacyjny wspornik siodła o profilu D tłumi wstrząsy i drgania, zmniejszając zmęczenie, dzięki czemu zachowasz siły na finisz.**

Rozmiary

S, M, ML, L, XL

Kolor	Granatowy Metalik
Rama	Kompozyt węglowy Advanced, suport PowerCore BB86-PressFit, rura podsiodłowa D-Fuse, mocowanie hamulców FlatMount, wew. prowadzenie pancerzy, zintegrowany zacisk podsiodłowy ISC,
Widelec	Kompozyt węglowy Advanced, aluminiowa rura sterowa 1 1/2" - 1 1/8" OverDrive, mocowanie hamulców FlatMount, oś 12/100mm
Tylny amortyzator	N/A
Kierownica	GIANT Connect, 31.8mm
Wspornik kierownicy	GIANT Contact, 31.8mm, 8°, alu.
Wspornik siodła	GIANT D-Fuse, kompozyt węglowy
Siodło	GIANT Contact (Neutral), UniClip, DCF (Dynamic Cycling Fit), ParticleFlow
Pedały	N/A
Manetki	SRAM Apex 1x11
Przerzutka przednia	N/A
Przerzutka tylna	SRAM Apex 1
Hamulce	SRAM Apex 1, tarcze 160/160, hydr.
Dzwignie hamulca	SRAM Apex 1, tarcze 160/160, hydr.
Kaseta / Wolnobieg	SRAM PG-1130, 11-42T, 11s.
Łańcuch	SRAM PC1110
Mechanizm korbowy	SRAM S-350-1 24mm X-Sync GXP, 40T
Srodek suportu	GXP, PressFit
Obręcze	GIANT P-X2 Disc, Tubeless, alu.
Piasty	GIANT Road Performance by FORMULA, łożyska maszynowe, oś 12mm
Szprychy	SAPIM Race, 28/28
Opony	MAXXIS All-Terrane, 700X33C, 60 TPI, zwijane
Dodatki	Prowadnica łańcucha GIANT 1x
Waga	9,10 kg (rozmiar M)

Najważniejsze informacje

Zaprojektowany by sprostać wymogom bezpardonowej walki, kompozytowy ścigacz, pozwoli Ci zachować zimną głowę, gdy sprawy wyrwą się spod kontroli. Rama z kompozytów klasy Advanced pozwala ostro atakować strome podjazdy, zarzucić rower na ramię przy podbiegach i panować nad zjazdami na piachu, błocie czy lodzie. Zapewnia idealną równowagę pomiędzy sztywnością i amortyzacją, a innowacyjny, kompozytowy wspornik siodła D-Fuse pochłania wstrząsy i drgania, aby można było płynąć nad dziurami i wybojami, zachowując siły na ostatnie okrążenie. Hamulce tarczowe w standardzie FlatMount z osiami przelotowymi pomagają zwiększyć kontrolę, a koła systemowe Tubeless Ready pozwalają docenić zalety opon bezdętkowych, takie jak płynniejsza jazda, mniejsze opory toczenia i zmniejszone ryzyko przebicia.

Tabela rozmiarów i geometria

Wskazane rozmiary powinny być traktowane referencyjnie. Prosimy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą Giant i Liv w celu dobrania właściwego rozmiaru. Dostępność rozmiarów może się różnić w poszczególnych krajach.

XS 157 cm - 169 cm
S 165 cm - 175 cm
M 171 cm - 181 cm
ML 177 cm - 187 cm
L 182 cm - 193 cm
XL 189 cm - 199 cm

		XS	S	M	ML	L	XL
A	Długość rury podsiodłowej (mm)	475	500	525	545	555	565
B	Kąt podsiodłowy	74,5°	73,5°	73,0°	73,0°	73,0°	73,0°
C	Długość górnej rury (mm)	515	530	545	560	575	590
D	Długość główki ramy (mm)	115	130	145	160	175	190

		XS	S	M	ML	L	XL
E	Kąt główki ramy	71,0°	71,0°	71,5°	72,0°	72,5°	72,5°
F	Wyrzedzenie widelca (mm)	50	50	50	50	50	50
G	Trail (mm)	72	68	65	62	59	59
H	Baza kół (mm)	1008	1014	1019	1030	1040	1055
I	Długość tylnego trójkąta (mm)	430	430	430	430	430	430
J	Obniżenie środka suportu (mm)	60	60	60	60	60	60
K	Stack (mm)	526	540	556	572	589	603
L	Reach (mm)	369	370	375	385	395	406
M	Przekrok (mm)	758	783	803	821	832	843
N	Szerokość kierownicy (mm)	400	400	420	420	440	440
O	Długość wspornika kierownicy (mm)	80	90	110	110	110	120
P	Długość ramienia korby (mm)	165	170	172,5	172,5	175	175
Q	Rozmiar kół	700C	700C	700C	700C	700C	700C