

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-crossowy-specialized-sirrus-v-brake-wersja-damska-2020-p-6302.html>



## Rower crossowy Specialized Sirrus V-Brake - wersja damska 2020

Cena	<b>2 045,00 zł</b>
Cena poprzednia	<del>2 099,00 zł</del>
Dostępność	<b>Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Producent	<b>Specialized</b>

### Opis produktu

Zdajemy sobie sprawę, że tzw. "rowery fitness" owiane są złą sławą. W tej kategorii cena zbyt często spycha na dalszy plan osiągnięcia, a użytkownik za każdym razem wraca do domu z uczuciem niedosytu. Na szczęście problemy te nie dotyczą naszego Sirrusa, który w perfekcyjny sposób łączy codzienną funkcjonalność z efektywnością dodającą skrzydeł w trakcie treningów. Sirrus otrzymał niezawodny osprzęt, który przetrwa lata bezpardonowego traktowania - jak choćby komfortowe punkty kontaktu Body Geometry, czy mechaniczne hamulce V-brake. Ma również uchwyty na błotniki i bagażnik, ułatwiające jazdę w mieście w każdych warunkach atmosferycznych. \*Platforma powstała z myślą o kolarzach obu płci, tym niemniej wybrane modele otrzymały typowo męskie lub damskie punkty kontaktu.



**PROMOCJA**  
DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

**0 zł** OSZCZĘDZASZ **299 zł**

- We współpracy z zespołem Body Geometry zaprojektowaliśmy ramę w optymalny sposób łączącą wygodę z efektywnością. Konstrukcja ramy ze stopu aluminium A1 Premium oznacza niską masę i wytrzymałość, a uchwyty na bagażnik, błotniki i hamulce tarczowe umożliwiają jej wszechstronne wykorzystanie.
- Stalowy widelec z prostymi goleniami zapewnia reaktywność, a uchwyty na błotniki i bagażnik pozwalają szybko przystosować rower do jazdy w deszczu i przewiezienia zakupów.
- Damskie punkty kontaktu Body Geometry zostały ergonomicznie zaprojektowane i przetestowane pod kątem zmniejszenia bólu i otarć w trakcie jazdy.

**Rozmiar L odpowiedni dla użytkownika od 170 do 180 cm wzrostu.**

#### Specyfikacja:

**Rama:** Specialized A1 Premium Aluminum, Fitness Geometry, fully manipulated butted tubing, external cable routing, V-brake, quick-release, rack/fender mounts

**Widelec:** Steel, V-brake, 1-1/8" steerer, QR, rack & fender mounts

---

**Przednia piasta:** Alloy, loose ball bearings, quick-release, 32h

**Tylna piasta:** Alloy, loose ball bearings, quick-release, 7-speed freehub, 32h

**Szprychy:** Stainless, 14g

**Obrożce:** 700C rim brake, double-wall alloy, 22mm depth, 21mm internal width, 32h

**Dętki:** Schrader valve, 40mm

**Przednia opona:** Nimbus 2 - 700x32C, no reflective sidewall

**Tylna opona:** Nimbus 2 - 700x32C, no reflective sidewall

**Wieżce:** 48/38/28T

**Suport:** BSA, square-taper, 68mm

**Manetki:** Shimano EF500, 7-speed

**Przednia przerzutka:** Shimano Tourney, top-swing, 31.8mm band clamp

**Tylna przerzutka:** Shimano Tourney TX, 7-speed

**Kaseta:** Shimano HG200, 7-speed, 12-32t

**Łańcuch:** KMC X8 w/ Missing Link™, 8-speed

**Przedni hamulec:** V-brake, linear pull

**Tylny hamulec:** V-brake linear pull

**Kierownica:** Double-buttet alloy, 5-degree backsweep, 25.4mm

---

**Owijka:** Specialized Body Geometry Women's XCT, lock-on

**Mostek:** 20-degree, 25.4mm clamp

**Siodło:** Specialized Aldia Sport, steel rails, 155mm

**Sztyca:** Alloy, 12mm offset, 2-bolt clamp, 27.2mm

**Zacisk sztycy:** Bolt-type, 31.8mm

**Pedały:** Specialized Body Geometry Fitness, platform, plastic

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Wybierz rozmiar:** L -śliwkowy