

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-crossowy-specialized-crosstrail-elite-disc-2016-p-2059.html>



Rower crossowy Specialized Crosstrail Elite Disc 2016

Cena	2 790,00 zł
Cena poprzednia	3 599,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Specialized

Opis produktu



PROMOCJA



OSZCZĘDZASZ **299 zł**

DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

Dostępność modelu:

- kolor szary rama M
- kolor zielony rama L

Jeżeli poważnie podchodzisz do treningów, musisz mieć sprzęt, który nie będzie Cię ograniczał, ale pozwoli w pełni rozwinąć Twój potencjał. Dlatego Crosstrail Elite otrzymał niestandardowy widelec z funkcją blokady amortyzacji, ułatwiającą wspinaczkę i jazdę w zróżnicowanym terenie. Aby uniknąć kompromisu pomiędzy wygodą i efektywnością zbudowaliśmy ramę ze stopu A1 Premium Aluminum, z geometrią, która zapewnia równy komfort w pierwszych minutach, jak i po kilku godzinach jazdy. Całości dopełnia kombinacja napędu Shimano Deore z hydraulicznymi hamulcami tarczowymi, uchwyty na bagażnik i błotniki - słowem wszystko, czego potrzebujesz do realizacji swoich celów.

- We współpracy z zespołem Body Geometry zaprojektowaliśmy ramę, będącą optymalnym połączeniem wygody i efektywności. Dzięki rurom ze stopu aluminium A1 Premium rama jest lekka, a uchwyty na bagażnik, błotniki i tarcze hamulca umożliwiają jej wszechstronne wykorzystanie.
- Niestandardowy widelec amortyzowany ze skokiem 63mm i tłumieniem Multi-Circuit Damping eliminuje znany, lecz niepożądany efekt "siadania". Oznacza to, że praca zawieszenia skoncentrowana jest w pełni na wygładzaniu terenu i łagodzeniu efektów najeżdżania na przeszkody.
- Dzięki hydraulicznym hamulcom tarczowym Shimano BR-395 brak mocy w trakcie zatrzymywania należy do przeszłości. Efektywne, stabilne i niezawodne hamowanie jest faktem - w każdej pogodzie i w każdym terenie.
- Siodło Targa Comp i chwyt XCT zostały opracowane przez zespół Body Geometry pod kątem poprawy krążenia, zmniejszenia ucisku na tkankę miękką, a w konsekwencji większej wygody na długich i krótkich dystansach.

Specyfikacja:

- Rama - Specialized A1 Premium Aluminum, Fitness Geometry, fully-manipulated butted tubing, IS disc mount, fender/rack mounts
- Widelec - Custom SR Suntour i-NEX, custom Multi-Circuit Damping, custom coil spring weights, 63mm travel, hydraulic lockout, preload adjust, 1-1/8" steerer, alloy lowers, Hi-Ten 28mm stanchions, post disc mount
- Stery - FSA, semi-integrated bearings
- Mostek - Specialized, 3D forged alloy, 4-bolt, 6-degree rise
- Kierownica - Specialized, flat bar, double-buttet 6061 alloy, 10-degree backsweep, 31.8mm

-
- Chwyty kierownicy - Specialized Body Geometry XCT, lock-on
 - Przedni hamulec - Shimano BR-M395, hydraulic disc, resin pads, 160mm rotor
 - Tylne hamulec - Shimano BR-M395, hydraulic disc, resin pads, 160mm rotor
 - Dźwignie hamulcowe - Shimano, hydraulic
 - Przednia przerzutka - Shimano Deore, top swing, dual pull
 - Tylne przerzutka - Shimano Deore Shadow, 10-speed, SGS cage, direct mount
 - Manetki - Shimano Deore, 10-speed
 - Kasetka - Shimano, 10-speed, 11-36t
 - Łańcuch - KMC X10, 10-speed, w/ reusable MissingLink
 - Mechanizm korbowy - Specialized Stout SL, 44/32T, w/ chainguard
 - Suport - Square taper, cartridge bearings
 - Pedale - Alloy, w/ reflectors
 - Obręcze - Alloy, double-wall, disc
 - Przednia piaśta - Specialized, Hi Lo disc, QR, 32h
 - Tylne piaśta - Specialized, Hi Lo disc, QR, 32h
 - Szprychy - Stainless, 14g
 - Przednia opona - Specialized Trigger Sport, 60TPI, BlackBelt protection, 700x38mm
 - Tylne opona - Specialized Trigger Sport, 60TPI, BlackBelt protection, 700x38mm
 - Siodło - Body Geometry Targa Sport, steel rails, SWAT compatible mounts, 155mm
 - Sztęca - Alloy, 2-bolt, micro-adjust, 12.5mm offset, 27.2mm
 - Zaciśki sztycy - Alloy, 31.8mm

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rodzaj: Męska

Rozmiar kół: 28"/700C

Wybierz rozmiar: L

Wybierz kolor: Zielony