

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-crossowy-specialized-crosstrail-disc-int-2017-p-2477.html>

Rower crossowy Specialized Crosstrail Disc Int 2017

Cena	2 050,00 zł
Cena poprzednia	2 499,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Specialized

Opis produktu

%

PROMOCJA
 DOSTAWA ROWERU W 100% GOTOWEGO DO JAZDY

0 zł
 OSZCZĘDZASZ 299 zł

Jeśli potrzebujesz roweru, który pozwoli Ci wygodnie śmigać po mieście, znajdziemy idealny dla Ciebie model hybrydowy. Każdą z naszych maszyn cechuje intuitywny design, dopasowany do konkretnego zadania. Ruszaj w trasę, trenuj, dojeżdżaj do pracy, szalej na leśnych ścieżkach - na tym polega kolarstwo. Nam zależy tylko na tym, aby chwile spędzone w siodełku należały do najprzyjemniejszych w Twoim życiu.

Nie ma dwóch takich samych jazd. Poniedziałek to kilka porannych okrążeń w parku, a niedziela oznacza Święto Lasu. Jeżeli tak wyglądają Twoje treningi, potrzebny Ci jest CrossTrail. Sztywna i reaktywna aluminiowa rama została wyposażona w zaawansowane technologie Body Geometry Fit i widelec z tłumieniem Multi-Circuit, by zapewnić komfort w każdym terenie. Wszystko razem tworzy rower co najmniej równie wszechstronny, jak Ty.

W siłowni korzystasz z tych przyrządów, które w pełni odpowiadają Twoim potrzebom. Na tej samej zasadzie chcesz mieć rower dopasowany do swoich potrzeb, wszechstronny, wygodny i efektywny. Dlatego Crosstrail Disc otrzymał niestandardowy widelec z funkcją blokady amortyzacji, ułatwiającą wspinaczkę i jazdę w zróżnicowanym terenie. Aby uniknąć kompromisu pomiędzy wygodą i efektywnością zbudowaliśmy ramę z lekkiego i mocnego stopu A1 SL Premium Aluminum, z geometrią, która zapewnia równy komfort w pierwszych minutach, jak i po kilku godzinach jazdy. Całości dopełnia bezproblemowy osprzęt, niezawodne mechaniczne hamulce tarczowe, uchwyty na bagażnik i błotniki - słowem wszystko, czego możesz potrzebować na trasie.

Specyfikacja:

Rama: Specialized A1 SL Premium Aluminum, Fitness Geometry, fully-manipulated butted tubing, internal cable routing, flat mount disc, rack & Plug + Play mounts

Widelec: SR Suntour NEX, coil spring, hydraulic lock-out w/Multi-Circuit Damping, 60mm of travel

Przednia piasta: Specialized disc, double-sealed, loose ball bearings, 9mm QR

Tylna piasta: Specialized disc, loose ball bearings, for Shimano 8-/9-speed cassettes, 9mm QR

Szprychy: Stainless, 14g

Obrotowe: 700c disc, 6061 aluminum double-wall

Dętki: SPECIALIZED SV STANDARD BULK ROAD

Przednia opona: Trigger Sport Reflect, 700x38mm, 60TPI, wire bead

Tylna opona: Trigger Sport Reflect, 700x38mm, 60TPI, wire bead

Mechanizm korbowy: Stout, forged alloy w/chainguard

Wieniec: 48/38/28T w/chainguard

Suport: BSA, square taper, cartridge bearings
Manetki: Shimano Altus, 8-speed
Przednia przerzutka: Shimano Tourney, top swing, for 7-/8-speed 31.8mm clamp
Tylna przerzutka: Shimano Altus, 8-speed
Kaseta: Sunrace, 8-speed, 11-34t
Łańcuch: KMC X8, 8-speed w/reusable MissingLink
Przedni hamulec: Tektro, hydraulic disc, post mount, organic pads, 160mm rotor
Tylny hamulec: Tektro, hydraulic disc, flat mount, organic pads, 160mm rotor
Kierownica: Specialized, double-buttet alloy, 9-degree backsweep, 31.8mm
Chwyty kierownicy: Body Geometry Flow Set Control Grips, lock-on
Mostek: 3D forged aluminum, 7-degree rise, 31.8mm clamp
Siodło: Canopy Sport, steel rails
Sztyca: Alloy, 2-bolt, 12.5mm offset, 27.2mm
Zacisk sztycy: Alloy, 31.8mm
Pedały: Specialized Fitness platform

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rodzaj: Męska
Rozmiar kół: 28"/700C
Wybierz rozmiar: L