

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-bmx-se-bikes-wildman-gratis-p-10170.html>



Rower BMX Se Bikes Wildman + Gratis

Cena	1 699,99 zł
Cena poprzednia	1 849,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	SE Bikes

Opis produktu

BMX SE Bikes Wildman: Idealny Start dla Młodych Gniewnych Riderów!

Marzysz o rowerze, który wprowadzi Cię w ekscytujący świat BMX? Poznaj **SE Bikes Wildman** – maszynę stworzoną specjalnie dla młodszych i początkujących riderów, którzy nie boją się wyzwań! Z górną rurą o długości **19.5 cala**, Wildman jest idealnie dopasowany do potrzeb riderów o wzroście od 132 cm do 152 cm. Ale niech nie zmyli Cię jego kompaktowy rozmiar – ten rower "packs a mean punch" i jest gotowy na ostrą jazdę na lokalnych trailach, miejskich miejscówkach streetowych czy w skateparku. Wyposażony w wytrzymałe komponenty, takie jak 3-częściowe korby Cr-Mo, micro gearing **25-9**, widelec ze stożkowymi goleniami i super szerokie opony **2.3 cala**, Wildman to Twój bilet do niesamowitej przygody i pierwszych poważnych trików!

Co Czyni SE Bikes Wildman Najlepszym Wyborem na Pierwszy BMX? Siła i Zwinność w Kompaktowym Wydaniu:

Model Wildman to nie jest zwykły rowerek dziecięcy – to prawdziwy, pełnoprawny BMX, zaprojektowany z myślą o bezpieczeństwie, trwałości i łatwości nauki. Każdy element został starannie dobrany, aby zapewnić młodemu riderowi najlepsze możliwe doświadczenia.

- **Idealne dopasowanie dla młodszych riderów:** Rama z górną rurą **19.5"** i geometrią dostosowaną do osób o wzroście **132cm - 152cm** zapewnia komfort i pełną kontrolę.
- **Gotowy na każdą nawierzchnię:** Doskonale sprawdzi się podczas pierwszych sesji w **skateparku**, eksploracji **ulicznych przeszkód** oraz zabawy na **leśnych hopkach (trails)**.
- **Solidna i wybacząca konstrukcja:** Rama z suportem **American BB**, zintegrowanym zaciskiem siodła, micro dropoutami oraz widelec ze stożkowymi goleniami wytrzymają trudy nauki.
- **Niezawodny i efektywny napęd:** 3-częściowe, rurowe korby **Cr-Mo** (170mm) z przełożeniem micro gearing **25-9** i firmowym sprocketem SE to gwarancja płynnej jazdy i trwałości.
- **Przyczepność i pewność lądowań:** Ekstra szerokie opony **Innova Mimosa 2.3"** oferują doskonałą trakcję i amortyzują wstrząsy, wybacząc błędy przy pierwszych skokach.
- **Lekkość i łatwość manewrowania:** Waga na poziomie zaledwie **11.79 kg** ułatwia podrywanie roweru, naukę bunny hopów i innych podstawowych trików.

Chcesz dowiedzieć się więcej o tym, jak Wildman pomoże Twojemu dziecku (lub Tobie, jeśli mieścisz się w sugerowanym wzroście!) wkroczyć do świata BMX? Zapoznaj się ze szczegółami poniżej i przekonaj się, dlaczego to najlepszy wybór na start!

Dla Kogo Stworzony Jest SE Bikes Wildman? Mały Rozmiar, Wielkie Możliwości!

BMX SE Bikes Wildman to model precyzyjnie ukierunkowany na konkretną grupę odbiorców. Jego unikalna kombinacja rozmiaru, wytrzymałości i komponentów czyni go idealnym wyborem dla tych, którzy stawiają swoje pierwsze, ale ambitne kroki w świecie BMX.

Młodzi Gniewni (Wzrost 132cm - 152cm):

Głównym adresatem Wildmana są młodzi adepci kolarstwa ekstremalnego, dzieci i nastolatki o wzroście mieszczącym się w przedziale **4'4" - 5' (132cm - 152cm)**. Dla tej grupy kluczowe jest idealne dopasowanie roweru. Zbyt duży BMX będzie nieporęczny, trudny do kontrolowania i może zniechęcić do nauki. Wildman, z górną rurą ramy (top tube) o długości **19.5 cala**, oferuje kompaktową geometrię, która pozwala młodemu riderowi na łatwe osiągnięcie kierownicy, stabilną pozycję i pełną kontrolę nad rowerem. To przekłada się na większą pewność siebie, szybsze postępy w nauce i, co najważniejsze, większe bezpieczeństwo.

Rodzice docenią solidność konstrukcji – rama z suportem typu **American BB** i zintegrowanym zaciskiem siodła, widelec ze stożkowymi goleniami przystosowany także pod pegi, czy wytrzymałe 3-częściowe korby Cr-Mo. To nie jest zabawka, która rozpadnie się po kilku mocniejszych lądowaniach. To prawdziwy BMX, gotowy na energię i entuzjazm młodego człowieka.

Początkujący Riderzy Każdego Wiek (w Odpowiednim Wzroście):

Choć główny target to młodzież, Wildman może być również doskonałym wyborem dla dorosłych osób o niższym wzroście (do 152 cm), które dopiero zaczynają swoją przygodę z BMX i szukają roweru, który nie będzie ich przytłaczał rozmiarem. Łatwość manewrowania, niska waga (**26 lbs / 11.79 kg**) i stabilna geometria to cechy, które doceni każdy początkujący, niezależnie od wieku.

Wszechstronność Wildmana pozwala na spróbowanie swoich sił w różnych dyscyplinach BMX – od pierwszych przejazdów po pumptracku, przez naukę podstawowych trików na płaskim terenie (bunny hop, manual), aż po pierwsze wizyty w skateparku czy na lokalnych dirtach. Szerokie opony **2.3"** zapewniają świetną przyczepność i wybaczą wiele błędów, co jest nieocenione na początku drogi.

Co Wyróżnia Wildmana Dla "Nowego BMXera"?

- **Geometria "na start":** Nie za długa, nie za krótka – idealna do nauki podstaw i budowania pewności siebie.
- **Komponenty "wybaczące błędy":** Szerokie opony dla lepszej trakcji i amortyzacji, solidna rama.
- **Prostota i niezawodność:** Sprawdzone rozwiązania, takie jak suport American BB czy hamulce U-brake, które są łatwe w konserwacji i wystarczająco efektywne dla początkujących.
- **Gotowość na rozwój:** Możliwość montażu pegów (widelec z prześwitem) otwiera drogę do nauki grindów, gdy rider poczuje się pewnie.

SE Bikes Wildman to nie tylko rower. To inwestycja w pasję, rozwój koordynacji ruchowej, pewności siebie i świetną zabawę na świeżym powietrzu. To narzędzie, które pozwoli młodemu człowiekowi odkryć w sobie "dziką" radość z jazdy!

Gdzie Twój Wildman Pokaże Charakter? Pierwsze Kroki w Świecie BMX!

SE Bikes Wildman, mimo swoich kompaktowych wymiarów, jest prawdziwym wojownikiem gotowym na eksplorację różnorodnych terenów, jakie oferuje świat BMX. Jego wszechstronność sprawia, że jest idealnym kompanem dla początkującego ridera, który chce spróbować swoich sił w różnych dyscyplinach i odkryć, co kręci go najbardziej.

Skatepark - Pierwsze Loty i Flow:

Dla wielu młodych riderów skatepark to magiczne miejsce, pełne ramp, quarterów, funboxów i innych przeszkód, które aż proszą się o pokonanie. Wildman, dzięki swojej zwinnej geometrii i niskiej wadze (**11.79 kg**), ułatwia pierwsze próby w skateparku. Mniejszy rozmiar ramy (**19.5" TT**) sprawia, że rower jest bardziej responsywny i łatwiejszy do "rzucania" przy nauce pierwszych trików, takich jak flyouty (wyskoki z rampy) czy pierwsze transfery między przeszkodami. Solidna rama i widelec ze stożkowymi goleniami zapewniają odpowiednią sztywność, a szerokie opony **Innova Mimosa 2.3"** dają pewność na gładkich, betonowych lub drewnianych nawierzchniach. Hamulec **Z-Star RX-935D** pozwoli na bezpieczne wyhamowanie przed kolejną przeszkodą.

Street - Kreatywna Zabawa na Miejskich Przeszkodach:

Jazda streetowa to wykorzystywanie miejskiej infrastruktury jako swojego osobistego placu zabaw. Niskie murki, krawężniki, niewielkie schodki – to wszystko może stać się przeszkodą do nauki i zabawy. Wildman, dzięki swojej wytrzymałej konstrukcji, w tym 3-częściowym korbom **Cr-Mo** i suportowi **American BB**, jest gotowy na pierwsze próby pokonywania miejskich przeszkód. Szerokie opony świetnie amortyzują drobne nierówności i zapewniają przyczepność na asfalcie czy kostce brukowej. Zintegrowany zacisk siodła i ukryta górna pokrywa mostka minimalizują ryzyko zahaczenia o ubranie. Pamiętajcie

jednak, że pierwsze kroki w strecie to przede wszystkim nauka kontroli nad rowerem – bunny hopy, manuale, precyzyjne zatrzymania. Wildman będzie w tym doskonałym partnerem.

Trails (Dirt) - Pierwsze Hopki i Kontakt z Naturą:

Jeśli w Twojej okolicy znajdują się niewielkie, ziemne hopki (tzw. "trails" lub "dirts"), Wildman również pozwoli Ci posmakować tej formy BMX-owej aktywności. Stabilna geometria daje poczucie pewności podczas najazdów na niewielkie skocznie, a szerokie opony pomagają utrzymać trakcję na luźniejszej nawierzchni. Nauka pompowania na muldach i pokonywania pierwszych, niewielkich hopek na Wildmanie to czysta frajda i świetny sposób na budowanie umiejętności. Pamiętaj, aby zawsze zaczynać od najmniejszych przeszkód i stopniowo zwiększać poziom trudności, a także o używaniu kasku i ochraniaczy.

Podwórko i Pumptrack - Fundamenty Techniki:

Nie zapominajmy o podstawach! Wildman jest idealny do codziennej zabawy na podwórku, placu czy lokalnym pumptracku. To właśnie tam młody rider może bezpiecznie szlifować podstawy: utrzymanie równowagi, skręcanie, hamowanie, pierwsze próby podniesienia przedniego koła (manual) czy obu kół (bunny hop). Pumptrack to doskonałe miejsce do nauki "pompowania" – generowania prędkości bez pedałowania, co jest kluczową umiejętnością w każdej dyscyplinie BMX. Kompaktowy rozmiar Wildmana sprawia, że jest on niezwykle zwinny i łatwy do opanowania na ciasnych zakrętach pumptracka.

SE Bikes Wildman to rower, który nie stawia ograniczeń. Zachęca do eksploracji, nauki i przede wszystkim – do czerpania radości z każdej chwili spędzonej na dwóch kółkach. To Twój pierwszy, solidny krok w wielki i ekscytujący świat BMX!

Solidna Baza Dla Młodego Ridera: Komponenty Wildmana Pod Lupą

BMX SE Bikes Wildman został wyposażony w komponenty, które stanowią doskonały kompromis między wytrzymałością, funkcjonalnością a ceną, czyniąc go idealnym wyborem na pierwszy poważny rower BMX. Przyjrzyjmy się bliżej, co kryje w sobie ten mały wojownik.

Rama - Serce Dopasowane do Młodych Talentów:

Rama Wildmana z górną rurą o długości **19.5 cala** jest kluczowym elementem zapewniającym komfort i kontrolę dla riderów o wzroście 132-152 cm. Ponadto posiada:

- **Suport American BB (68mm):** To klasyczny i sprawdzony typ suportu w rowerach BMX, szczególnie w modelach dla początkujących i średniozaawansowanych. Charakteryzuje się większymi miskami wciskanymi w mufę suportową ramy. Choć może być nieco cięższy od nowocześniejszych standardów jak Mid BB (który znajdziemy np. w modelu SE Bikes Everyday), American BB w Wildmanie jest solidnym i trwałym rozwiązaniem, w pełni wystarczającym do nauki i rekreacyjnej jazdy. Łożyska w tym systemie (w tym przypadku niewymienione jako uszczelniane, więc prawdopodobnie kulkowe) są stosunkowo łatwe w serwisowaniu.
- **Zintegrowany zacisk siodła (Integrated Seat Clamp):** Czysty wygląd, niższa waga i brak wystających elementów, o które można zahaczyć.
- **Micro Dropouty (5mm):** Małe, solidne haki tylnego koła, typowe dla nowoczesnych BMXów.

Widelec - Precyzja i Gotowość na Pegi:

Widelec **SE Tapered-Leg** to sprawdzona konstrukcja:

- **Stożkowe golenie (Tapered Legs):** Zapewniają dobrą sztywność i wytrzymałość przy zachowaniu rozsądnej wagi.
- **Prześwit na pegi (Cut-out clearance for pegs):** Ważna cecha dla tych, którzy w przyszłości zechcą spróbować grindów. Oznacza, że widelec jest fabrycznie przystosowany do montażu pegów.
- **Dropouty 3/8" z offsetem 32mm:** Standardowy rozmiar osi przedniej i umiarkowany offset dla zbalansowanego prowadzenia.

Napęd - Efektywność i Wytrzymałość na Start:

Układ napędowy Wildmana jest gotowy na pierwsze wyzwania:

- **3-częściowe korby Cr-Mo (170mm):** Wykonane ze stali chromowo-molibdenowej, są znacznie mocniejsze i trwalsze niż korby 1-częściowe, często spotykane w najtańszych rowerach. Długość 170mm jest standardem dla rowerów 20-calowych.
- **Suport American Bottom Bracket:** Jak wspomniano, solidne rozwiązanie dla tej klasy roweru. Oś suportu (spindle) o długości 140mm i średnicy 19mm.
- **Zębatka SE 25T i Driver 9T:** Tworzą popularny micro gearing **25-9**. To lekkie, wydajne przełożenie, dające dobry "start" i odpowiedni prześwit nad przeszkodami.

-
- **Pedały SE Nylon Fiber Platform:** Szerokie, przyczepne i bardziej wybaczące dla goleni niż pedały metalowe.
 - **Łańcuch KMC S1:** Niezawodny łańcuch jednorzędowy.

Koła - Stabilność i Przyczepność:

Koła Wildmana są zbudowane tak, aby sprostać pierwszym próbom w skateparku czy na strecie:

- **Piasty SE Alloy:** Przednia piasta na oś 3/8" i tylna na mocniejszą oś 14mm. Obie piasty posiadają po 36 otworów na szprychy, co zapewnia odpowiednią wytrzymałość kół. W specyfikacji nie ma mowy o uszczelnianych łożyskach w tylnej piaście, co odróżnia je np. od modelu Everyday (gdzie tylna była "semi-sealed"). Dla początkującego ridera standardowe łożyska kulkowe będą jednak wystarczające, a ich ewentualny serwis jest prostszy.
- **Obręcze Alloy Rims:** Aluminiowe obręcze są lekkie i wystarczająco mocne do nauki podstawowych trików.
- **Opony Innova Mimosa, 20" x 2.3" (przód i tył):** Bardzo szerokie opony to duży atut Wildmana. Zapewniają one doskonałą przyczepność, stabilność i amortyzację, co jest niezwykle pomocne przy nauce i pierwszych lądowaniach.

Układ Hamulcowy, Kokpit i Pozostałe Detale:

- **Hamulec Z-Star RX-935D U-brake:** Zapewnia skuteczne hamowanie i posiada prześwit na szerokie opony. Klocki o miękkiej mieszance dla lepszej modulacji.
- **Klamka hamulcowa Tektro 319AC:** Ergonomiczna, dwupalcowa.
- **Stery Tange 1-1/8" Threadless:** Standardowe, niezawodne stery a-head.
- **Kierownica SE Wing Bar (27.5" x 7.5"):** Popularne wymiary zapewniające dobrą kontrolę.
- **Mostek SE Top-Load Alloy (50mm reach):** Lekki, z ukrytą górną pokrywą dla estetycznego wyglądu.
- **Gripy SE DSP Grips:** Wygodne chwyt z gumowymi korkami.
- **Siodło/Sztuka Lightweight SE Seat/Post Combo:** Lekkie, zintegrowane rozwiązanie z wyściółką dla podstawowego komfortu.
- **Waga: 26 lbs / 11.79 kgs:** Niska waga ułatwia manewrowanie i naukę, co jest kluczowe dla młodszych riderów.

Komponenty SE Bikes Wildman zostały dobrane tak, aby zapewnić młodemu riderowi bezpieczny, przyjemny i efektywny start w świat BMX. To solidna platforma, która wytrzyma trudy nauki i pozwoli czerpać maksimum radości z jazdy, bez nadmiernego obciążania portfela rodziców.

Dostawa i Pierwsze Triki z Wildmanem: Przygotuj Się na Zabawę!

Zakup BMXa SE Bikes Wildman to początek fantastycznej przygody dla każdego młodego ridera! Aby jak najszybciej mógł on cieszyć się nowym sprzętem, dbamy o każdy szczegół procesu dostawy i przygotowania roweru.

Bezpieczna Podróż Twojego Nowego BMXa:

Twój Wildman zostanie w opakowaniu producenta, które chroni go przed uszkodzeniami podczas transportu. Korzystamy z usług sprawdzonych firm kurierskich, aby zapewnić szybką i bezpieczną dostawę prosto pod wskazany adres. Będziesz na bieżąco informowany o statusie zamówienia i otrzymasz numer do śledzenia przesyłki.

Rower Prawie Gotowy do Jazdy:

Każdy SE Bikes Wildman wymaga częściowego samodzielnego montażu, poniżej lista czynności:

- **Montaż kierownicy:** Wystarczy wsunąć kierownicę w mostek i dokręcić śruby, ustawiając ją pod wygodnym dla ridera kątem.
- **Przykręcenie pedałów:** To ważny moment! Pamiętajcie: pedał oznaczony "R" (prawy) przykręcamy zgodnie z ruchem wskazówek zegara (patrząc od strony korby), a pedał "L" (lewy) – przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Użyjcie klucza płaskiego 15mm lub imbusowego, w zależności od modelu pedałów SE Nylon Fiber.
- **Montaż przedniego koła (jeśli było zdemontowane):** Wsunąć oś koła w haki widelca i dokręcić śruby mocujące.
- **Napompowanie opon:** Sprawdźcie zalecane ciśnienie na boku opony Innova Mimosa (zwykle podawane w PSI lub barach) i napompujcie je do odpowiedniej wartości. Prawidłowe ciśnienie to klucz do komfortu i bezpieczeństwa.

Niezbędne Narzędzia - Mały Warsztat Młodego Ridera:

Do finalnego złożenia Wildmana przydadzą się podstawowe narzędzia, które często znajdują się w domowym warsztacie:

- Zestaw kluczy imbusowych (najczęściej rozmiary 4mm, 5mm, 6mm).
- Klucz płaski 15mm (do pedałów).
- Klucz do nakrętek osi kół.
- Pompka rowerowa z odpowiednią końcówką.

W razie jakichkolwiek pytań podczas montażu, nasz zespół jest do Twojej dyspozycji – chętnie pomożemy telefonicznie lub

mailowo. W internecie znajdziecie również mnóstwo filmików instruktażowych pokazujących, jak bezpiecznie złożyć rower BMX.

Pierwsza Jazda i Przegląd Zerowy:

Po złożeniu roweru, zanim młody rider ruszy na podbój skateparku, warto wykonać kilka pierwszych, spokojnych jazd na bezpiecznym terenie. To czas na oswojenie się z rowerem, sprawdzenie działania hamulców i ogólnej kontroli. Po kilku dniach lub tygodniach jazdy (lub przejechaniu pierwszych kilkudziesięciu kilometrów), zalecamy wykonanie "przeglądu zerowego". Polega on na ponownym sprawdzeniu i ewentualnym dokręceniu wszystkich śrub, regulacji hamulców i sprawdzeniu naciągu szprych. To ważny krok, który zapewni długą i bezproblemową eksploatację roweru.

Jesteśmy pewni, że przygotowanie SE Bikes Wildman do pierwszej jazdy przyniesie Wam wiele satysfakcji. A potem... niech zacznie się prawdziwa zabawa, nauka pierwszych trików i odkrywanie nieskończonych możliwości, jakie daje BMX!

Wsparcie i Gwarancja Twojego Pierwszego Poważnego BMXa

Wybierając BMX SE Bikes Wildman, inwestujesz nie tylko w świetny rower na start, ale także w spokój ducha dzięki naszemu wsparciu i gwarancji. Chcemy, aby przygoda Twojego młodego ridera z BMXem była pełna radości i pozbawiona niepotrzebnych trosk.

Doradztwo Ekspertów Na Każdym Kroku:

Masz pytania dotyczące Wildmana? Zastanawiasz się, czy to na pewno najlepszy model dla Twojego dziecka, biorąc pod uwagę jego wiek, wzrost i pierwsze rowerowe aspiracje? Skontaktuj się z nami! Nasi specjaliści to pasjonaci rowerów, którzy doskonale rozumieją potrzeby początkujących BMXowców. Chętnie odpowiedzą na wszystkie pytania, pomogą rozwiązać wątpliwości i upewnią Cię, że dokonujesz właściwego wyboru.

Pomoc Techniczna i Serwisowa Dla Początkujących:

Każdy rower, nawet ten najsolidniejszy, czasem potrzebuje trochę uwagi. Jeśli pojawią się jakiegokolwiek pytania dotyczące konserwacji Wildmana, smarowania łańcucha czy innych podstawowych czynności, jesteśmy tu, aby pomóc. Podpowiemy, jak dbać o rower, aby służył jak najdłużej i był zawsze gotowy do jazdy. W przypadku potrzeby bardziej zaawansowanego serwisu, zawsze rekomendujemy skorzystanie z usług profesjonalnego warsztatu rowerowego, który posiada doświadczenie w obsłudze rowerów BMX.

Gwarancja Producenta SE Bikes:

BMX SE Bikes Wildman jest objęty standardową, która chroni przed wadami fabrycznymi materiałowymi i montażowymi. Okres gwarancji i jej szczegółowe warunki są określone na naszej stronie internetowej. Ważne jest, aby pamiętać, że gwarancja nie pokrywa uszkodzeń wynikających z normalnego zużycia (np. zużyte opony, klocki hamulcowe), niewłaściwego użytkowania (np. skoki przekraczające przeznaczenie roweru dla początkujących), braku regularnej konserwacji, wypadków, czy samodzielnych modyfikacji niezgodnych z zaleceniami producenta.

Aby skorzystać z gwarancji, niezbędny będzie dowód zakupu. W przypadku jakichkolwiek problemów, które mogą podlegać gwarancji, prosimy o kontakt – pomożemy w przeprowadzeniu procesu reklamacyjnego.

Budowanie Pozytywnych Nawyków:

Chcemy również wspierać młodych riderów w budowaniu dobrych nawyków. Pamiętajcie o regularnym sprawdzaniu stanu roweru, czyszczeniu go po jeździe w trudniejszych warunkach i, co najważniejsze, o jeździe w kasku i ochraniaczach! Bezpieczeństwo jest zawsze na pierwszym miejscu.

Z SE Bikes Wildman i naszym wsparciem, Twój młody rider ma wszystko, czego potrzebuje, aby bezpiecznie i z radością odkrywać świat BMX. Jesteśmy tu, aby ta podróż była jak najlepsza!

Nie pozwól, aby talent Twojego młodego ridera się marnował! Wybierz BMX SE Bikes Wildman - idealny rower na start, który łączy w sobie dopasowany rozmiar, solidną konstrukcję i mnóstwo frajdy. Zamów już dziś i zobacz, jak Twoje dziecko odkrywa nową pasję i zdobywa pierwsze BMXowe umiejętności. Kliknij i sprawdź dostępność - Wildman czeka, aby stać się pierwszym poważnym BMXem Twojego mistrza!

Zamów Teraz i Rozpocznij Przygodę z SE Bikes Wildman!

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Materiał ramy:: Stal Hi-Ten

Rozmiar kół:: 20"

Wybierz kolor:: Szary , Niebieski

Amortyzacja:: Brak amortyzacji

Specyfikacja techniczna

Specyfikacja Roweru

Parametr	Specyfikacja
Sugerowany wzrost rowerzysty	132cm-152cm
Kolor(y)	Blue, Gray
Rama	68mm American BB, 5mm Dropouts, Integrated Seat Clamp
Widelec	Tapered Legs, 3/8" Dropouts w/ 32mm Offset
Korba	3-pc Cr-Mo, 170mm, American Bottom Bracket, 140mm Spindle Length, 19mm Spindle Diameter, 25T SE Sprocket
Pedały	SE Nylon Fiber Platform
Łańcuch	KMC S1
Zestaw kół	SE Alloy 36H 3/8" Front & 14mm Rear Hubs with Alloy Rims, 9T Driver
Opony	Innova Mimosa, 20" x 2.3" Front & Rear
Hamulce	Z-Star RX-935D, Clearance For Wide Tires, Soft-Compound Shoes
Klamki hamulcowe	Tektro 319AC, 2-Finger Alloy
Stery	Tange 1-1/8" Threadless
Kierownica	SE Wing Bar, 27.5" x 7.5", 10° Backsweep, 1° Upsweep
Mostek	SE Top-Load Alloy, Lightweight External Cutouts, Hidden Top Cap, 50mm Reach
Chwyty	SE DSP Grips w/ Rubber SE End Plugs
Siodło	Lightweight SE Seat/Post Combo w/ Padding
Sztyca	Integrated Alloy, 25.4mm
Zacisk sztycy	Integrated
Waga	26 lbs / 11.79 kg

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria Ramy i Sugerowany Wzrost - SE Bikes Ripper Jr (Wymiary w cm/mm)

Parametr	Wymiar
Sugerowany wzrost rowerzysty	132cm - 152cm
A - Top Tube, Actual (Górna rura, rzeczywista)	49.5 cm (19.5")
B - Seat Tube, Center To Top (Rura podsiodłowa, środek-góra)	22.1 cm (8.7")
C - Seat Tube Angle (Kąt rury podsiodłowej)	70°
D - Head Tube Angle (Kąt główki ramy)	74°
E - Chainstay Length (Długość tylnego trójkąta)	34.8 cm (13.7")
F - Wheelbase (Baza kół)	89.7 cm (35.3")
G - Bottom Bracket Height (Wysokość suportu)	30.2 cm (11.9")
H - Standover (Przekrok)	57.4 cm (22.6")
Stem (Mostek)	50mm
Handlebar Width (Szerokość kierownicy)	69.9 cm (27.5")
Crank (Korba)	170mm
Wheel Size (Rozmiar koła)	50.8 cm (standard 20")
Seat Post Diameter (Średnica sztycy)	25.4mm

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**