

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-bmx-se-bikes-everyday-gratis-p-10169.html>



Rower BMX Se Bikes Everyday + Gratis

Cena	2 599,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	SE Bikes

Opis produktu

BMX SE Bikes Everyday: Twoja Codzienna Dawka Radości i Progresu!

Gotowy na rower, który stanie się Twoim nierozłącznym kompanem w codziennym podbijaniu skateparków, lokalnych miejscówek streetowych i leśnych dirtów? BMX **SE Bikes Everyday** to maszyna stworzona do konkretnej akcji, bez względu na to, gdzie poniesie Cię Twoja zajawka. Wyposażony w komponenty, które krzyczą "wytrzymałość" i "gotowość na triki", ten rower to idealny wybór dla każdego, kto chce czerpać maksimum frajdy z jazdy i dynamicznie rozwijać swoje umiejętności. Zapomnij o nudzie – z Everyday każdy dzień to nowa przygoda i szansa na opanowanie kolejnego ewolucji!

Co Czyni SE Bikes Everyday Maszyną Gotową na Wszystko? Esencja BMX-owej Wszechstronności:

Model Everyday to nie tylko świetny wygląd. To przemyślana konstrukcja, która łączy w sobie kluczowe cechy niezbędne do pewnej i efektywnej jazdy w zróżnicowanym terenie BMX. Oto, co wyróżnia go na tle konkurencji:

- **Wszechstronność bez kompromisów:** Idealnie sprawdzi się na **skateparku**, podczas eksploracji **ulicznych miejscówek** oraz na **hopkach w lokalnym lesie (trails)**.
- **Pancerna konstrukcja:** Rama z suportem **Mid BB**, zintegrowanym zaciskiem siodła i micro dropoutami oraz widelec ze stożkowymi goleniami są gotowe na największe wyzwania.
- **Niezawodny napęd:** 3-częściowe, rurowe korby **Cr-Mo** z micro gearingiem **25-9** i firmowym sprocketem SE zapewniają efektywne przeniesienie mocy i trwałość.
- **Przyczepność i amortyzacja:** Ekstra szerokie opony **Innova Mimosa 2.3"** gwarantują doskonałą trakcję i wybaczą błędy przy twardszych lądowaniach.
- **Niska waga, maksimum kontroli:** Zaledwie **11.74 kg** sprawia, że rower jest zwinny, łatwy do poderwania i idealny do nauki nowych trików.

Chcesz poznać każdy detal, który czyni ten rower Twoim najlepszym wyborem? Zanurz się w szczegółach poniżej i odkryj, jak SE Bikes Everyday pomoże Ci przekroczyć kolejne granice!

Dla Kogo Stworzony Jest BMX SE Bikes Everyday? Twój Pierwszy Krok w Świat Prawdziwej Zajawki!

BMX SE Bikes Everyday to rower, który idealnie trafia w potrzeby szerokiego grona riderów, ze szczególnym uwzględnieniem

tych, którzy stawiają swoje pierwsze kroki w ekscytującym świecie BMX, jak i tych, którzy mają już pewne doświadczenie i szukają niezawodnego sprzętu do dalszego rozwoju. Czy to Ty?

Początkujący Riderzy - Idealny Start:

Jeśli dopiero zaczynasz swoją przygodę z BMX, model Everyday jest wręcz stworzony dla Ciebie. Dlaczego? Przede wszystkim oferuje doskonały balans między jakością, wytrzymałością a ceną. Nie musisz od razu inwestować w profesjonalny sprzęt z najwyższej półki, aby poczuć prawdziwą frajdę z jazdy i zacząć naukę podstawowych trików. Geometria ramy została zaprojektowana tak, aby być stabilną i przewidywalną, co ułatwia pierwsze próby bunny hopów, manuali czy jazdy na pumptracku. Sugerowany wzrost użytkownika to **142cm - 165cm (4'8" - 5'5")**, co czyni go doskonałym wyborem dla młodszych adeptów oraz niższych osób dorosłych, zapewniając odpowiednią kontrolę i komfort.

Szerokie opony **2.3 cala** to kolejny atut dla początkujących – oferują większą powierzchnię styku z podłożem, co przekłada się na lepszą przyczepność i pewność, szczególnie na nierównych nawierzchniach czy przy nauce utrzymania równowagi. Dodatkowo, ich większa objętość zapewnia lepszą amortyzację przy mniej idealnych lądowaniach, co na początku jest nieuniknione. Zintegrowany zacisk siodła i czysty design z ukrytą górną pokrywą mostka (hidden top cap) sprawiają, że rower wygląda profesjonalnie i jest mniej narażony na uszkodzenia wystających elementów.

Średniozaawansowani Riderzy - Rozwiń Skrzydła:

Masz już za sobą pierwsze triki? Potrafisz płynnie poruszać się po skateparku i szukasz roweru, który pozwoli Ci pójść o krok dalej? SE Bikes Everyday również sprostą Twoim oczekiwaniom. Jego konstrukcja, oparta na ramie z suportem typu **Mid BB** (standard stosowany w rowerach wyższej klasy, zapewniający większą sztywność i trwałość niż np. suporty USA BB) oraz 3-częściowych korbach **Cr-Mo**, jest gotowa na bardziej intensywne użytkowanie. Możesz śmiało próbować pierwszych grindów (dzięki prześwitowi na pegi w widelcu i dołączonym **dwóm pegom!**), transferów czy wyższych skoków.

Micro gearing **25-9** to nowoczesny standard w BMX, który nie tylko redukuje wagę, ale także zapewnia lepszy prześwit i mniejsze ryzyko uszkodzenia zębчатки podczas pokonywania przeszkód. Lekka, ale wytrzymała konstrukcja aluminiowych piast SE i obręczy Alex Y303 pozwoli Ci na dynamiczną jazdę i pewne lądowania. Waga na poziomie **11.74 kg** to nadal świetny wynik w tej klasie, ułatwiający wykonywanie bardziej zaawansowanych technicznie trików, które wymagają "rzucania" rowerem.

Uniwersalny Żołnierz dla Każdego Entuzjasty:

Niezależnie od Twojego poziomu zaawansowania, jeśli cenisz sobie wszechstronność i niezawodność bez rujnowania budżetu, Everyday będzie strzałem w dziesiątkę. To rower, który nie ogranicza Cię do jednej dyscypliny. Chcesz pojeździć na lokalnym skateparku? Proszę bardzo. Masz ochotę poszukać ciekawych miejscówek na mieście do streetowych ewolucji? Everyday jest gotowy. A może wolisz flow na leśnych hopkach? On też to udźwignie. To maszyna, która rośnie razem z Tobą i Twoimi umiejętnościami, zapewniając solidną bazę do codziennej jazdy i progresu.

Gdzie Twój Nowy BMX SE Bikes Everyday Pokaże Pazur? Street, Park, Trails - Wybór Należy do Ciebie!

BMX SE Bikes Everyday został zaprojektowany z myślą o wszechstronności, co oznacza, że doskonale odnajdzie się w różnych środowiskach, w których riderzy BMX uwielbiają spędzać czas. Jego konstrukcja i komponenty zostały dobrane tak, aby zapewnić optymalne osiągi i wytrzymałość, niezależnie od tego, czy preferujesz gładkie powierzchnie skateparku, surowe miejskie przeszkody, czy naturalne hopki w lesie.

Skatepark - Twoje Królestwo Flow i Techniki:

Skatepark to dla wielu riderów drugi dom, a Everyday poczuje się tam jak ryba w wodzie. Solidna rama z suportem **Mid BB** i widelec ze stożkowymi goleniami zapewniają sztywność niezbędną do precyzyjnego pokonywania ramp, quarterów, funboxów i innych przeszkód. Lekka konstrukcja (**11.74 kg**) ułatwia wysoki i rotacje, a kompaktowa geometria sprzyja zwinności i szybkim zmianom kierunku. Opony **Innova Mimosa 2.3"** oferują doskonałą przyczepność na gładkim betonie czy drewnianych nawierzchniach skateparku, dając Ci pewność podczas dynamicznych przejazdów i lądowań.

Micro gearing **25-9** to nie tylko mniejsza waga, ale także większy prześwit, co jest kluczowe przy pokonywaniu copingów czy wykonywaniu disasterów. Dołączone do zestawu **pegi** (2 sztuki) otwierają przed Tobą świat grindów na rurkach i krawędziach, a widelec SE Tapered-Leg z wycięciem zapewniającym odpowiedni prześwit jest na to przygotowany. Niezależnie od tego, czy uczysz się pierwszych drop-inów, czy pracujesz nad bardziej skomplikowanymi liniami i transferami, Everyday będzie Twoim niezawodnym partnerem.

Street - Kreatywność na Miejskich Przeszkodach:

Jazda streetowa to esencja kreatywności i wykorzystywania miejskiej architektury jako swojego osobistego skateparku. Schody, murki, poręcze, ławki – wszystko to może stać się elementem Twojej linii. BMX Everyday jest gotowy na surowe warunki miejskiej dżungli. Wytrzymałe 3-częściowe korby **Cr-Mo** są odporne na mocne uderzenia i nieprzewidziane sytuacje,

które są nieodłącznym elementem streetu. Szerokie opony **2.3"** nie tylko zapewniają przyczepność na zróżnicowanych nawierzchniach (asfalt, kostka brukowa, płyty chodnikowe), ale także lepiej absorbują wstrząsy przy lądowaniach na płaskim terenie czy zeskakiwaniu z murków (tzw. "gapy").

Zintegrowany zacisk siodła i ukryta górna pokrywa mostka (**SE Top-Load Alloy** z wycięciami zmniejszającymi wagę) to detale, które minimalizują ryzyko zaczepienia o ubranie czy uszkodzenia roweru podczas nieudanych prób. Kompaktowe wymiary i responsywność roweru ułatwiają manewrowanie w ciasnych miejskich przestrzeniach oraz wykonywanie technicznych trików, takich jak nose manuale, tailwhipy czy barspiny (choć te ostatnie wymagają już sporych umiejętności!).

Trails (Dirt) - Loty i Flow na Naturalnych Hopkach:

Jeśli kręci Cię pokonywanie ziemnych hopek, płynne transfery i adrenalina związana z lotami, SE Bikes Everyday również da radę. Chociaż nie jest to wyspecjalizowany rower dirtowy, jego solidna konstrukcja i dobrze dobrane komponenty pozwolą Ci czerpać radość z jazdy na lokalnych "trailsach". Stabilna geometria zapewnia pewność podczas najazdów na hopki, a szerokie opony pomagają utrzymać kontrolę na luźniejszej nawierzchni. Wytrzymałe koła z obręczami **Alex Y303** i piastami SE są w stanie znieść obciążenia związane z lądowaniami, nawet jeśli nie zawsze są one idealnie gładkie.

Pamiętaj jednak, że regularna i intensywna jazda na dużych dirtach może wymagać w przyszłości pewnych modyfikacji pod kątem jeszcze większej wytrzymałości (np. wzmacniane obręcze czy opony z bardziej agresywnym bieżnikiem). Niemniej jednak, jako wszechstronny BMX, Everyday pozwoli Ci posmakować tej dyscypliny i rozwijać swoje umiejętności skakania.

Niezależnie od tego, który styl jazdy preferujesz, albo jeśli chcesz spróbować każdego z nich, SE Bikes Everyday jest gotowy, aby towarzyszyć Ci w każdej przygodzie. Jego uniwersalność to jedna z największych zalet, pozwalająca na nieustanne odkrywanie nowych możliwości i czerpanie radości z jazdy każdego dnia.

Konstrukcja Gotowa Na Ostre Katowanie: Komponenty Pod Lupą

BMX SE Bikes Everyday to nie tylko efektowny wygląd, ale przede wszystkim solidna i przemyślana konstrukcja, która ma sprostać wymaganiom dynamicznej jazdy. Każdy element został dobrany tak, aby zapewnić optymalny balans między wytrzymałością, wagą i funkcjonalnością. Przyjrzyjmy się bliżej kluczowym komponentom, które tworzą duszę tego roweru.

Rama - Serce Twojego BMXa:

Rama w modelu Everyday została zaprojektowana z myślą o wszechstronności i odporności na trudy codziennego użytkowania. Kluczowe cechy to:

- **Suport Mid BB (73mm):** To standard często spotykany w rowerach średniej i wyższej klasy. Wciskane miski łożysk bezpośrednio w mułę suportu ramy zapewniają większą sztywność i trwałość w porównaniu do starszych systemów (np. USA BB). Przekłada się to na efektywniejsze pedałowanie i mniejsze ryzyko uszkodzeń przy twardych lądowaniach.
- **Zintegrowany zacisk siodła (Integrated Seat Clamp):** Estetyczne i praktyczne rozwiązanie. Zacisk jest częścią ramy, co nie tylko nadaje rowerowi czystszy wygląd, ale także eliminuje ryzyko zgubienia osobnego zacisku i zmniejsza wagę.
- **Micro Dropouty (5mm):** Małe, kompaktowe haki tylnego koła są standardem w nowoczesnych BMXach. Zapewniają solidne mocowanie koła i są mniej narażone na uszkodzenia niż większe, tradycyjne dropouty. Grubość 5mm świadczy o ich solidności.

Geometria ramy, choć nie podano szczegółowych kątów, jest dostosowana do sugerowanego wzrostu ridera (142cm-165cm), oferując kompromis między stabilnością dla początkujących a zwinnnością potrzebną do wykonywania trików.

Widelec - Precyzja i Wytrzymałość Na Czele:

Przedni widelec **SE Tapered-Leg** to ważny element wpływający na prowadzenie i odporność roweru:

- **Stożkowe golenie (Tapered Legs):** Golenie zwężające się ku dołowi (dropoutom) to rozwiązanie, które zwiększa sztywność widelca przy jednoczesnym zachowaniu niskiej wagi. Przekłada się to na lepszą kontrolę i precyzję kierowania.
- **Prześwit na pegi (Cut-out clearance for pegs):** Specjalne wycięcia lub odpowiedni kształt goleni w dolnej części zapewniają miejsce na montaż pegów bez ryzyka ich ocierania o widelec. To kluczowe dla riderów chcących spróbować swoich sił w grindach.
- **Dropouty 3/8" z offsetem 32mm:** Standardowy rozmiar osi przedniego koła (3/8 cala). Offset (wysunięcie osi koła względem osi rury sterowej) na poziomie 32mm wpływa na charakterystykę prowadzenia – umiarkowany offset zapewnia dobry balans między stabilnością a responsywnością, co jest pożądane w wszechstronnym BMXie.

Napęd - Moc i Niezawodność:

Układ napędowy w Everyday został skonfigurowany z myślą o trwałości i efektywności:

- **3-częściowe korby Cr-Mo (170mm):** To solidny standard w BMX. Korby wykonane ze stali chromowo-molibdenowej (Cr-Mo) są znacznie wytrzymalsze niż korby 1-częściowe. Długość ramion 170mm jest popularnym wyborem, oferującym dobry kompromis między siłą pedałowania a prześwitem.
- **Uszczelniane łożyska suportu Mid BB (Sealed Bearing Mid Bottom Bracket):** Uszczelniane łożyska maszynowe są trwalsze i mniej podatne na zabrudzenia niż łożyska kulkowe, co oznacza dłuższą żywotność i płynniejszą pracę suportu.
- **Oś suportu (Spindle):** Długość osi 150mm i średnica 19mm to parametry dopasowane do suportu Mid BB i korb, zapewniające odpowiednią sztywność połączenia.
- **Zębatka SE 25T (SE Sprocket):** Firmowa zębatka SE o 25 zębach, w połączeniu z 9-zębowym driverem w tylnej pieście, tworzy popularny micro gearing **25-9**. Zapewnia on odpowiednie przełożenie do dynamicznego przyspieszania, jest lekki i oferuje dobry prześwit nad przeszkodami.
- **Pedały SE Nylon Fiber Platform:** Szerokie platformowe pedały wykonane z wytrzymałego kompozytu nylonowego. Oferują dobrą przyczepność dla butów i są bardziej wybaczące dla goleni przy przypadkowych uderzeniach niż pedały metalowe.
- **Łańcuch KMC S1:** Sprawdzony i popularny model łańcucha jednorzędowego, znany ze swojej wytrzymałości.

Koła - Fundament Twojej Jazdy:

Koła to element, który musi znieść naprawdę wiele. W Everyday postawiono na sprawdzone rozwiązania:

- **Piasty SE Alloy:** Przednia piasta na oś 3/8" (mocowanie na śruby) i tylna piasta na oś 14mm (grubsza i mocniejsza, typowa dla BMX) z częściowo uszczelnianymi łożyskami (**Semi-Sealed Rear Hub**). Zastosowanie osi 14mm z tyłu zwiększa odporność na uszkodzenia przy grindach i twardych lądowaniach. Piasty posiadają 36 otworów na szprychy, co jest standardem zapewniającym dobrą wytrzymałość koła.
- **Driver 9T:** Mała zębatka z 9 zębami zintegrowana z tylną piastą, tworząca z przednią zębatką 25T przełożenie micro gearing.
- **Obręcze Alex Y303 Alloy:** Aluminiowe obręcze firmy Alex Rims, model Y303. Są to jednokomorowe obręcze, które zapewniają przyzwoitą wytrzymałość dla początkujących i średniozaawansowanych riderów w tej klasie cenowej roweru.
- **Opony Innova Mimosa, 20" x 2.3" (przód i tył):** Jak już wspomniano, szerokie opony (ok. 58mm) oferują doskonałą przyczepność na różnych nawierzchniach oraz dobrą amortyzację. Uniwersalny bieżnik sprawdzi się zarówno na twardych, jak i nieco luźniejszych podłożach.

Układ Hamulcowy - Kontrola i Bezpieczeństwo:

- **Hamulec Z-Star RX-935D:** Typowy hamulec U-brake, montowany pod dolnymi widełkami tylnego trójkąta ramy. Zapewnia wystarczającą siłę hamowania do kontroli prędkości i zatrzymywania się. Ważną cechą jest "Clearance For Wide Tires", co oznacza, że konstrukcja hamulca pozwala na stosowanie szerokich opon bez ryzyka ocierania.
- **Klocki hamulcowe o miękkiej mieszance (Soft-Compound Shoes):** Zapewniają lepsze tarcie i skuteczniejsze hamowanie, szczególnie na aluminiowych obręczach.
- **Klamka hamulcowa Tektro 319AC:** Dwupalcowa aluminiowa klamka hamulcowa - standardowe i ergonomiczne rozwiązanie.

Kokpit i Pozostałe Komponenty - Komfort i Styl:

- **Stery Tange 1-1/8" Threadless:** Niezawodne, klasyczne stery a-head bezgwintowe, zapewniające płynne działanie układu kierowniczego.
- **Kierownica SE Wing Bar:** Szerokość 27.5" (ok. 70 cm) i wysokość 7.5" (ok. 19 cm) to popularne wymiary, oferujące dobrą kontrolę i komfort. Kąty gięcia (10° backsweep, 1° upsweep) wpływają na ergonomię chwytu.
- **Mostek SE Top-Load Alloy:** Mostek typu Top-Load (kierownica montowana od góry) z lekkimi zewnętrznymi wycięciami dla redukcji wagi i ukrytą górną pokrywą sterów (Hidden Top Cap) dla czystego wyglądu. Długość (reach) 50mm to popularny wybór w BMX, wpływający na responsywność sterowania.
- **Gripy SE DSP Grips w/ Rubber SE End Plugs:** Wygodne chwytaki kierownicy z gumowymi korkami (barendami) chroniącymi końce kierownicy i dłonie.
- **Siodło/Sztzyca Lightweight SE Seat/Post Combo w/ Padding:** Zintegrowany zestaw siodła i sztycy. Jest to lekkie rozwiązanie, często stosowane w BMXach dla redukcji wagi i prostoty. Siodło posiada wyściółkę dla minimalnego komfortu. Sztzyca zintegrowana, aluminiowa o średnicy 25.4mm.
- **Akcesoria: 2 Pegi:** Duży plus! Dwa pegi w zestawie pozwalają od razu rozpocząć naukę grindów i stallów bez konieczności dokupowania ich osobno.
- **Waga: 11.74 kg:** Jak na kompletny rower BMX w tej klasie, jest to bardzo przyzwoita waga, ułatwiająca manewrowanie i naukę trików.

Każdy z tych komponentów został starannie dobrany, aby stworzyć rower, który jest nie tylko gotowy do jazdy od razu po wyjęciu z pudełka, ale także stanowi solidną platformę do dalszych, ewentualnych modyfikacji wraz ze wzrostem Twoich umiejętności i potrzeb. SE Bikes Everyday to przemyślana maszyna, która nie zawiedzie Cię na żadnej miejscówce.

Dostawa i Przygotowanie Twojej Nowej Maszyny Do Akcji

Zamówienie Twojego nowego BMXa SE Bikes Everyday to dopiero początek wielkiej przygody! Chcemy, abyś jak najszybciej mógł cieszyć się jazdą, dlatego przykładamy dużą wagę do procesu dostawy i przygotowania roweru.

Bezpieczna i Szybka Wysyłka:

Twój rower zostanie dostarczony w opakowaniu producenta, aby zminimalizować ryzyko jakichkolwiek uszkodzeń podczas transportu. Korzystamy z usług sprawdzonego kuriera, który gwarantują szybką i bezpieczną dostawę prosto pod Twoje drzwi. Po złożeniu zamówienia będziesz informowany na bieżąco o statusie jego realizacji oraz otrzymasz numer przesyłki do śledzenia paczki.

Rower Wstępnie Złożony

Podstawowe czynności jakie musisz wykonać to :

- **Montaż kierownicy:** Należy wsunąć kierownicę w mostek i dokręcić śruby mocujące, ustawiając ją pod odpowiednim kątem.
- **Przykręcenie pedałów:** Pamiętaj, że pedały mają gwinty lewy (L - left) i prawy (R - right). Prawy pedał (od strony napędu) przykręca się zgodnie z ruchem wskazówek zegara, a lewy pedał przeciwnie do ruchu wskazówek zegara. Użyj odpowiedniego klucza (zazwyczaj płaski 15mm lub imbusowy).
- **Montaż przedniego koła (w niektórych przypadkach):** Jeśli przednie koło jest zdemontowane, należy je wsunąć w haki widelca i dokręcić śruby mocujące.
- **Montaż pegów:** Jeśli planujesz od razu korzystać z dołączonych pegów, przykręć je do osi kół (zazwyczaj tylnej, po stronie przeciwnej do napędu, lub obu stronach, w zależności od preferencji).
- **Napompowanie opon:** Sprawdź zalecane ciśnienie na boku opony i napompuj je do odpowiedniej wartości.

Co Będzie Ci Potrzebne? Podstawowe Narzędzia:

Do finalnego montażu roweru przydadzą Ci się podstawowe narzędzia, takie jak:

- Zestaw kluczy imbusowych (ampulowych) – najczęściej rozmiary 4mm, 5mm, 6mm.
- Klucz płaski 15mm (do pedałów, jeśli nie mają gniazda na imbus).
- Klucz do nakrętek osi kół (jeśli są na śruby, a nie szybkozamykacze – w BMXach standardem są osie skręcane).
- Pompka rowerowa z odpowiednią końcówką (zazwyczaj samochodowa - Schrader).

W razie jakichkolwiek wątpliwości, nasz zespół chętnie udzieli Ci wsparcia telefonicznego lub mailowego. Wiele pomocnych materiałów wideo dotyczących montażu podstawowych komponentów BMX znajdziesz również online.

Przegląd Zerowy - Klucz do Długiej Żywotności:

Po złożeniu roweru i kilku pierwszych jazdach (np. po przejechaniu 50-100 km lub po 2-4 tygodniach umiarkowanego użytkowania) zalecamy wykonanie tzw. "przeglądu zerowego". W jego trakcie dokręca się wszystkie śruby, sprawdza regulację hamulców i napędu, naciąg szprych oraz ogólny stan roweru. Linki i pancerze mogą się w tym czasie nieco "ułożyć", co może wymagać drobnej korekty regulacji. Taki przegląd możesz wykonać samodzielnie, jeśli posiadasz odpowiednią wiedzę, lub zlecić go profesjonalnemu serwisowi rowerowemu. Regularne dbanie o rower znacząco wydłuży jego żywotność i zapewni bezpieczeństwo podczas jazdy.

Jesteśmy przekonani, że proces przygotowania Twojego nowego SE Bikes Everyday do pierwszej jazdy będzie prosty i satysfakcjonujący. A potem... już tylko czysta radość z pokonywania kolejnych przeszkód i szlifowania trików!

Wsparcie Na Każdym Etapie Twojej BMX-owej Podróży

Decydując się na BMX SE Bikes Everyday z naszego sklepu, zyskujesz nie tylko świetny sprzęt, ale także partnera, który rozumie Twoją pasję i jest gotów wspierać Cię na każdym etapie Twojej rowerowej przygody. Od momentu wyboru roweru, przez jego pierwsze triki, aż po ewentualne potrzeby serwisowe – jesteśmy tu, aby Ci pomóc.

Profesjonalne Doradztwo Przed Zakupem:

Masz pytania dotyczące modelu Everyday? Nie jesteś pewien, czy to odpowiedni rower dla Ciebie, biorąc pod uwagę Twój wzrost, umiejętności czy styl jazdy, jaki preferujesz? Skontaktuj się z nami! Nasi doradcy to pasjonaci kolarstwa, w tym również BMX, którzy chętnie podzielą się swoją wiedzą i doświadczeniem. Pomożemy Ci zrozumieć specyfikację techniczną, porównać z innymi modelami i dokonać świadomego wyboru, z którego będziesz w 100% zadowolony.

Pomoc Techniczna i Serwisowa:

Nawet najlepszy sprzęt wymaga czasem uwagi. Jeśli napotkasz jakiegokolwiek problemy techniczne ze swoim SE Bikes Everyday, potrzebujesz porady dotyczącej konserwacji, regulacji czy wymiany części, nasz zespół jest do Twojej dyspozycji. Oferujemy wsparcie w zakresie:

- **Diagnostyki problemów:** Pomożemy zidentyfikować przyczynę ewentualnych usterek.
- **Dostępności części zamiennych:** Dzięki współpracy z producentem i dystrybutorami, możemy pomóc w zdobyciu oryginalnych części zamiennych lub polecić kompatybilne zamienniki.
- **Porad dotyczących konserwacji:** Podpowiemy, jak dbać o rower, aby służył Ci jak najdłużej – jak czyścić i smarować łańcuch, kontrolować ciśnienie w oponach, sprawdzać dokręcenie śrub.

Chociaż wiele podstawowych czynności serwisowych możesz wykonać samodzielnie, zawsze rekomendujemy korzystanie z usług profesjonalnych serwisów rowerowych, szczególnie przy bardziej skomplikowanych naprawach czy regularnych przeglądach.

W przypadku konieczności skorzystania z gwarancji, służymy pomocą w procesie zgłoszenia reklamacyjnego. Zachowaj dowód zakupu – jest on niezbędny do procedury gwarancyjnej. Więcej szczegółów i pełne warunki gwarancji znajdziesz na naszej stronie internetowej.

Dołącz do Społeczności:

BMX to nie tylko sport, to styl życia i wspaniała społeczność. Zachęcamy Cię do dzielenia się swoimi postępami, zdjęciami i filmami z jazdy na Twoim nowym Everyday! Oznaczaj nas w mediach społecznościowych, bierz udział w lokalnych jamach i zawodach. Poznaj innych riderów, wymieniaj się doświadczeniami i inspirujcie się nawzajem. Jesteśmy dumni, mogąc być częścią tej kultury i cieszymy się, widząc, jak nasi klienci rozwijają swoją pasję.

Pytaj, eksploruj, ucz się i przede wszystkim – baw się dobrze! Jesteśmy tu, aby Twoja przygoda z BMX SE Bikes Everyday była jak najbardziej satysfakcjonująca.

Nie czekaj! Zamów swój BMX SE Bikes Everyday już dziś i zacznij pisać własną historię na dwóch kółkach. Odkryj radość z pokonywania własnych granic, poczuć adrenalinę płynącą z każdego udanego triku i stań się częścią wielkiej rodziny BMX. Kliknij i sprawdź dostępność - Twój nowy rower czeka, aby wyruszyć z Tobą na podbój każdej miejscówki!

Zamów Teraz i Rozpocznij Swoją Przygodę z SE Bikes Everyday!

Produkt posiada dodatkowe opcje:

- Materiał ramy::** Stal Hi-Ten
Rozmiar kół:: 20"
Wybierz kolor:: czarny , zielony
Amortyzacja:: Brak amortyzacji

Specyfikacja techniczna
Specyfikacja Roweru BMX SE Bikes Everyday

Komponent	Specyfikacja
Sugerowany wzrost rowerzysty	142 cm - 165 cm
Kolor(y)	Czarny, Zielony
Rama	Suport Mid BB 73mm, Haki 5mm, Zintegrowany zacisk sztycy
Widelec	Zwężane golenie, Haki na oś 9.5mm (3/8"), offset 32mm
Mechanizm korbowy	3-częściowy Cr-Mo, 170mm, Suport Mid na łożyskach maszynowych, Oś suportu 150mm (długość), 19mm (średnica), Zębatka SE 25T
Pedały	Platformowe SE Nylon Fiber
Łańcuch	KMC S1
Zestaw kół	Piasty SE Alloy 36H (przód na oś 9.5mm (3/8"), tył 14mm na częściowo uszczelnionych łożyskach) z obręczami Alex Y303 Alloy, Driver 9T
Opony	Innova Mimosa, 20" x 2.3" (ok. 508mm x 58mm), Przód i Tył
Hamulce	Z-Star RX-935D, Duży prześwit na szerokie opony, Klocki z

Komponent	Specyfikacja
	miękkiej mieszanki
Klamki hamulcowe	Tektro 319AC, Aluminiowe, na 2 palce
Stery	Tange 1-1/8" (28.6mm) Ahead (bezgwintowe)
Kierownica	SE Wing Bar, Szer. 69.9 cm (27.5") x Wys. 19.1 cm (7.5"), Gięcie tył 10°, Gięcie góra 1°
Mostek	SE Top-Load Alloy, Lekkie zewnętrzne wycięcia, Ukryty kapsel sterów, Zasięg (reach): 50mm
Chwyty	SE DSP Grips z gumowymi korkami SE
Siodełko i Sztycy	Lekkie combo SE (siodełko zintegrowane ze sztycą), wyściełane; Sztycy aluminiowa, 25.4mm
Zacisk sztycy	Zintegrowany (w ramie)
Akcesoria	2 pegi
Waga	11.74 kg

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria i Sugerowany Rozmiar - SE Bikes Everyday (System Metryczny)

Parametr	Wartość
Górna rura (rzeczywista)	50.8 cm
Rura podsiodłowa (C-T)	22.1 cm
Kąt rury podsiodłowej	70°
Kąt główki ramy	74°
Długość tylnych widełek	34.8 cm
Rozstaw osi	91.2 cm
Wysokość suportu	30.2 cm
Przekrok	57.4 cm
Mostek	50 mm
Szerokość kierownicy	50 mm
Długość korby	170 mm
Rozmiar kół (średnica)	20cali
Średnica sztycy	25.4 mm
Sugerowany wzrost rowerzysty	142 cm - 165 cm

Zobacz dlaczego warto kupić rower w GreenBike.pl

PONAD
1000



ZAUFANYCH OPINII

PONAD 300 WARSZTATÓW



**GWARANCJA
DOOR TO DOOR
PRZEZ 2 LATA**

**TELEFONICZNA
I MAILOWA**



OPIEKA PO ZAKUPIE

100% SATYSFAKCJI



**LUB ZWROT
DO 100 DNI**

**BEZPŁATNA
DOSTAWA**



NAJLEPSZYM KURIEREM

**UBEZPIECZENIE
ROWERU**



**KORZYSTNA OFERTA
PO ZAKUPIE**