

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/pompka-rowerowa-classic-floor-pump-delta-xlc-pu-s07-z-manometrem-p-8535.html>



Pompka rowerowa Classic Floor Pump Delta XLC PU-S07 z manometrem

Cena	44,99 zł
Cena poprzednia	108,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	48 godzin
Kod producenta	2501954905
Producent	XLC

Opis produktu

XLC PU-S07 Pompka stacjonarna z manometrem (Delta)

Przeznaczenie

XLC PU-S07 Delta to klasyczna pompka podłogowa (stacjonarna), która powinna znaleźć się w garażu każdego rowerzysty. Dzięki dużej komorze sprężania pozwala błyskawicznie napompować koła w rowerach górskich, miejskich, trekkingowych oraz szosowych. Wyposażona w uniwersalną głowicę, obsługuje bez konieczności wymiany końcówek wszystkie typy wentyli spotykane na rynku.

Dlaczego warto wybrać tę pompkę?

Męczenie się z małą pompką ręczną przed każdą jazdą to strata czasu i energii. Pompka stacjonarna XLC zapewnia **szybkie i lekkie pompowanie** dzięki stabilnej podstawie i długiemu wężykowi. Co najważniejsze, wbudowany duży manometr pozwala precyzyjnie dobrać ciśnienie, co przekłada się na mniejsze opory toczenia, lepszą przyczepność i ochronę opon przed przebicciem.

Najważniejsze cechy

- **Uniwersalna głowica Multi-Valve:** pasuje do wentyli Auto (AV), Presta (SV) i Dunlop (DV).
- Czytelny manometr wyskalowany w barach i PSI.
- Szeroka rączka i stabilna podstawa ułatwiająca pompowanie.
- Wysoka wydajność – maksymalne ciśnienie aż do 11 barów.

Specyfikacja techniczna

Producent:	XLC
Model:	PU-S07 (Classic Delta)
Maksymalne ciśnienie:	11 bar / 160 psi
Materiał:	Wytrzymałe tworzywo sztuczne
Obsługiwane wentyle:	AV (Samochodowy), SV (Presta), DV (Rowerowy)

FAQ - Najczęściej zadawane pytania

Czy ta pompka nadaje się do rowerów szosowych?

Tak, pompka XLC PU-S07 generuje ciśnienie aż do 11 barów (160 PSI). Opony szosowe zazwyczaj wymagają od 6 do 8 barów, więc ten model poradzi sobie z nimi bez najmniejszego problemu, zapewniając szybkie napompowanie.

Jak używać podwójnej głowicy?

Głowica posiada dwa otwory: mniejszy dla wentyli cienkich (Presta/Dunlop) i większy dla wentyli grubych (Auto). Wystarczy wcisnąć odpowiedni otwór na wentyl, a następnie zaciągnąć dźwignię blokady do góry, aby uszczelnić połączenie. Po napompowaniu opuść dźwignię i zdejmij głowicę.

Czy manometr pokazuje ciśnienie od razu?

Manometr zaczyna wskazywać ciśnienie w momencie, gdy ciśnienie w wężyku wyrówna się z ciśnieniem w oponie. Czasami, szczególnie przy wentylach Presta, należy najpierw lekko "pchnąć" tłok pompki, aby otworzyć zawór w dętce i uzyskać odczyt.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Wybierz kolor:: Biały , Czarny