

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/pompka-do-amortyzatorow-i-kol-beto-mp-036n-300-psi-p-11536.html>



Pompka do amortyzatorów i kół Beto MP-036N - 300 PSI

Cena	75,99 zł
Cena poprzednia	99,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	SA-PO-0131
Producent	Akcesoria rowerowe

Opis produktu

Pompka do amortyzatorów i kół Beto MP-036N - 300 PSI

Beto MP-036N to wyjątkowo wszechstronna pompka rowerowa, która łączy w sobie funkcje pompki do amortyzatorów (wysokociśnieniowej) oraz pompki do opon (wysokoobjętościowej). Dzięki innowacyjnemu przełącznikowi **Hi-Volume / Hi-Pressure**, jest to idealne narzędzie dla każdego posiadacza roweru górskiego z zawieszeniem powietrzem. Wykonana z trwałego aluminium, zapewnia precyzję niezbędną do ustawienia seryjnego "SAG-u" oraz wydajność potrzebną przy pompowaniu kół w terenie.

Dlaczego warto wybrać model Beto MP-036N?

- **Funkcja 2 w 1:** Obsługuje zarówno widelce i dampery, jak i klasyczne opony rowerowe.
- **Precyzyjna regulacja:** Wbudowany przycisk spustowy (bleed valve) pozwala na upuszczanie powietrza z dokładnością do 1 PSI.
- **Czytelny manometr:** Analogowy wskaźnik o średnicy 1 cala pozwala na kontrolę ciśnienia do 300 PSI.
- **Uniwersalna głowica:** Aluminiowy zawór AV (samochodowy) z dołączoną przejściówką na zawór FV (Presta).
- **Mobilność:** W zestawie znajduje się uchwyt montażowy na ramę, co jest rzadkością w przypadku pompek do amortyzatorów.

Innowacja: Hi-Pressure i Hi-Volume

Kluczową zaletą pompki **Beto MP-036N** jest możliwość zmiany trybu pracy. W trybie **Hi-Volume** pompka tłoczy dużą ilość powietrza przy każdym ruchu, co pozwala szybko napompować dętkę. Po przełączeniu w tryb **Hi-Pressure**, mechanizm zmienia charakterystykę na wysokociśnieniową, umożliwiając precyzyjne i lekkie pompowanie komór powietrznych w amortyzatorach do wartości 20 barów.

Elastyczny, regulowany wężyk chroni zawory przed uszkodzeniem, a aluminiowa konstrukcja gwarantuje odporność na uszkodzenia mechaniczne podczas wypraw w góry.

Specyfikacja Techniczna

Maksymalne ciśnienie	300 PSI / 20 Bar
Materiał korpusu	Aluminium
Długość	220 mm (złożona) / 320 mm (rozłożona)
Waga	240 g
Kompatybilność zaworów	AV (Schrader) / FV (Presta)
Funkcje dodatkowe	Przycisk upustowy, tryb Hi-Volume/Hi-Pressure

FAQ - Najczęściej zadawane pytania

Czy tą pompką mogę napompować koła w rowerze szosowym?

Tak, dzięki dołączonej przejściówce na zawór Presta (FV) oraz maksymalnemu ciśnieniu 120-160 PSI (w trybie Hi-Pressure), pompka poradzi sobie z kołami szosowymi, choć jej głównym przeznaczeniem jest MTB i amortyzatory.

Jak używać przycisku spustowego?

Przycisk znajduje się pod manometrem. Jeśli napompujesz amortyzator powyżej zalecanej wartości, delikatne naciskanie przycisku pozwoli na precyzyjne upuszczenie minimalnej ilości powietrza, aż do uzyskania idealnego ciśnienia.

Czy tryb Hi-Volume nadaje się do amortyzatorów?

Nie zaleca się stosowania trybu Hi-Volume do końcowej fazy pompowania amortyzatorów, ponieważ stawia on duży opór przy wysokim ciśnieniu. Najlepiej użyć go do wstępnego wypełnienia komory powietrzem, a następnie przełączyć na Hi-Pressure w celu dokładnego ustawienia ciśnienia.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Ilość: 1