

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/pedaly-szosowe-spd-sl-shimano-pd-rs500-z-blokami-komplet-p-7567.html>



Pedały szosowe SPD-SL Shimano PD-RS500 z Blokami - komplet

Cena	155,99 zł
Cena poprzednia	199,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	48 godzin
Producent	Shimano

Opis produktu

Pedały szosowe Shimano SPD-SL PD-RS500 - Przystępna wydajność i łatwość obsługi

Pedały Shimano PD-RS500 to doskonała propozycja dla rowerzystów rozpoczynających swoją przygodę z kolarstwem szosowym. Jako młodszy brat modelu 105, oferują one zbliżone technologie i osiągi w jeszcze bardziej przystępnej cenie. Zostały zaprojektowane z myślą o maksymalnym komforcie i poczuciu bezpieczeństwa - dzięki sprężynie o mniejszym napięciu wstępnym (Light Action), wpinanie i wypinanie buta jest niezwykle proste. To sprawia, że PD-RS500 są uznawane za jedno z najlepszych pedałów szosowych dla początkujących, którzy chcą poczuć legendarną niezawodność marki Shimano.



Model ten charakteryzuje się wyjątkowo szeroką platformą, która zapewnia stabilne podparcie stopy i skuteczny transfer mocy na napęd. Trwała płyta ze stali nierdzewnej umieszczona na korpusie pedału ogranicza naprężenia i chroni konstrukcję przed zużyciem, co gwarantuje długą żywotność sprzętu. Dodatkowo, powiększona szczelina wejściowa ułatwia trafienie blokiem w mechanizm zatraskowy, co jest nieocenioną pomocą podczas ruszania ze światła czy w gęstym ruchu miejskim.

Analiza technologii - Bezpieczeństwo i wydajność SPD-SL

- Mechanizm Light Action: Zoptymalizowane napięcie sprężyny pozwala na łatwiejsze oswobodzenie stopy. Korzyść: idealne rozwiązanie dla osób obawiających się jazdy w butach zatraskowych.
- Wyjątkowo szeroka platforma: Maksymalizacja powierzchni styku bloku z pedałem. Zaleta: efektywniejsze przenoszenie siły pedałowania i większa stabilność stopy przy dużych prędkościach.
- Ochronna płyta ze stali nierdzewnej: Metalowa wstawka chroniąca kompozytowy korpus. Gwarancja: brak odkształceń pod wpływem nacisku i płynna praca mechanizmu przez lata.
- Łatwa regulacja siły wypięcia: Śruba regulacyjna pozwala na precyzyjne dostosowanie twardości sprężyny do indywidualnych preferencji użytkownika.



Najczęściej Zadawane Pytania (FAQ)

Czy bloki są dołączone do pedałów PD-RS500?

Tak, w każdym oryginalnym pudełku Shimano PD-RS500 znajduje się komplet żółtych bloków szosowych SM-SH11 (ruchome w zakresie 6 stopni) wraz ze śrubami i podkładkami montażowymi. Są one kompatybilne z każdymi butami szosowymi z mocowaniem na 3 śruby.

Czy mogę wyregulować te pedały tak, aby wypinały się bardzo lekko?

Oczywiście. Model PD-RS500 posiada wbudowaną regulację siły napięcia sprężyny. Fabrycznie jest ona ustawiona na mniejsze napięcie (wersja Light Action), ale za pomocą klucza imbusowego możesz ją jeszcze bardziej poluzować lub wzmocnić zgodnie ze swoimi potrzebami.

UM-41W0A-003

Podręcznik użytkownika

Pedały SPD-SL

WAŻNA INFORMACJA

Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://si.shimano.com>).

Ze względów bezpieczeństwa należy dokładnie zapoznać się z niniejszym „podręcznikiem użytkownika” przed użyciem produktu, przestrzegać go podczas jego użytkowania i przechowywać w dostępnym miejscu.

Poniższe instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały skategoryzowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.

Przed podjęciem jazdy w takich blokach (butach) i z takimi pedałami, należy upewnić się, czy rozumiałe jest działanie mechanizmu blokowania/zwalniania pedałów i bloków (butów). Pedały SPD-SL zaprojektowano w taki sposób, aby wypinały się tylko wtedy, gdy jest to zamierzone. Nie zaprojektowano ich w celu automatycznego wypinania w razie upadku z roweru.

Z tym produktem należy stosować tylko buty SPD-SL. Wszelkie inne rodzaje butów mogą nie wypiąć się z pedałów lub wypiąć się niespodziewanie.

Należy używać wyłącznie bloków SHIMANO i upewnić się, że śruby mocujące zostały mocno dokręcone do butów. Brak mocnego dokręcenia śrub może doprowadzić do upadku, podczas którego bloki nie wypną się z pedałów.

Przed podjęciem jazdy z takimi pedałami i blokami nacisnąć hamulce, a następnie postawić jedną stopę na ziemi i wypróbować wkładanie i wypinanie każdego bloku z pedału, dopóki nie będzie to wychodziło w sposób naturalny i z minimalnym wysiłkiem.

Do czasu opanowania wypinania i wypinania bloków z pedałów należy jeździć po płaskich powierzchniach.

Przed rozpoczęciem jazdy, wyregulować siłę utrzymania bloków w pedałach stosownie do upodobań. Jeśli siła utrzymania bloków w pedałach będzie niewielka, bloki mogą przypadkowo wypiąć się, powodując utratę równowagi i upadek z roweru. Jeśli siła utrzymania bloków w pedałach będzie duża, wypięcie bloków będzie utrudnione.

Podczas wolnej jazdy lub konieczności zatrzymania roweru, (np. podczas zawracania, zbliżania się do skrzyżowania, jazdy pod górę), należy wcześniej wypiąć bloki z pedałów, aby w każdej chwili możliwe było oparcie nogi o podłoże.

W przypadku jazdy w niekorzystnych warunkach zastosować mniejszą siłę utrzymania bloków w pedałach.

Bloki i wiązania powinny być wolne od zanieczyszczeń w celu zapewnienia swobodnego wypinania oraz wypinania.

Należy pamiętać o okresowej kontroli zużycia bloków. Jeśli bloki są zużyte, przed jazdą na rowerze należy je wymienić, a po wymianie bloków pedałów, wyregulować siłę utrzymania bloków.

Jeżeli powyższe ostrzeżenia nie będą przestrzegane, buty mogą nie wypiąć się z pedałów, kiedy to konieczne, lub wypiąć się nieoczekiwanie albo przypadkowo, czego konsekwencją mogą być poważne obrażenia.

W przypadku jazdy po drogach publicznych zamontowanie odbłasków na rowerze jest obowiązkowe. Odbłaski są sprzedawane osobno do modeli niewyposażonych w nie standardowo. Aby uzyskać informacje na temat kompatybilnych odbłasków, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

Przerwać jazdę na rowerze, jeżeli odbłaski są zanieczyszczone lub uszkodzone. W przeciwnym razie kierowcy nadjeżdżających pojazdów będą mieli trudności z zauważeniem roweru.

Uwaga

Jeżeli pedały działają gorzej niż zwykle, należy dokonać ponownego sprawdzenia.

W przypadku problemów z częściami obrotowymi pedałów, może być konieczna ich regulacja. Skontaktować się ze swoim punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

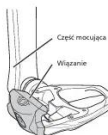
Czy części mocujące są właściwie zamocowane?

Czy między blokiem a pedałem zwiększył się nadmierny luz z powodu zużycia elementów?

Czy podczas wypinania lub wypinania bloków występują jakiegokolwiek nieprawidłowości?

Czy słychać jakies nieprawidłowe dźwięki?

Nazwy części



Używanie bloków

Jak wpiąć

Wcisnąć bloki w wiązanie pedałów, wykonując ruch w dół pod kątem.



Jak wypiąć

Wypięcie buta z tych bloków jest możliwe tylko gdy pięta jest skierowana na zewnątrz.



Uwaga:

Trzymając jedną nogę na podłożu należy wywyczyć powtarzalne wypinanie i wypinanie. Podczas wypinania bloku z wiązania należy dostosować optymalną siłę utrzymania bloków.

Regulowanie siły utrzymania bloków w pedałach

Napięcie sprężyny pedałów reguluje się przez obracanie śruby regulacyjnej.

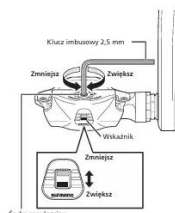
Jednokrotne kliknięcie śruby regulacyjnej zmienia napięcie o jeden poziom. Podczas każdego obrotu występują cztery kliknięcia.

Śruba regulacyjna znajduje się z tyłu każdego wiązania.

Do wypinania bloku z wiązania należy dostosować siłę sprężyny do optymalnej siły utrzymującej blok.

Należy wyrównać napięcie sprężyn w obu pedałach, korzystając ze wskaźników napięcia i zliczając liczbę obrotów śruby regulacyjnej.

Przekreślenie śruby regulacyjnej w prawo zwiększa siłę utrzymania bloku; przekreślenie jej w lewo zmniejsza ją.



Nie wolno obracać śruby poza punkt, w którym wskaźnik pokazuje maksymalne lub minimalne napięcie.

Uwaga:

Aby zapobiec przypadkowemu wypięciu się bloku oraz zapewnić możliwość jego wypięcia, gdy to konieczne, należy upewnić się że siła utrzymania bloków jest odpowiednio wyregulowana.

Jeżeli bloki nie będą ustawione równomiernie, może to utrudnić wypinanie i wypinanie z bloków. Siła utrzymania bloku lewego i prawego pedału powinna być równomiernie wyregulowana.

Wymiana bloków

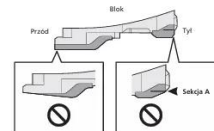
Bloki zużywają się i należy je okresowo wymieniać.

Jeżeli z powodu zużycia elementów wypinanie buta z bloku staje się zbyt ciężkie lub luźne, należy natychmiast skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem i wymienić bloki na nowe.

Uwaga:

Jeśli kolorowy element bloku zużyje się, należy wymienić blok na nowy. Przed: bloki należy wymienić, gdy czarna warstwa znajdująca się pod blokami będzie widoczna.

Tył: bloki należy wymienić, gdy blok zostanie zużyty do pokazanej na rysunku sekcji A.



Montaż odbłasków (sprzedawanych osobno)

Dostępne są dodatkowe zestawy odbłasków. Odbłaski różnią się w zależności od modelu pedałów, dlatego należy się skontaktować z dystrybutorem lub punktem sprzedaży.

Uwaga: w przypadku wprowadzenia ulepszeń dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (P014)

Dostawa akcesoriów

Produkt jest fabrycznie nowy i dostępny w naszym magazynie. Oferujemy szybkie formy dostawy:

Dostawa kurierem: Bezpieczna przesyłka dostarczona bezpośrednio pod wskazany adres przez sprawdzoną firmę kurierską. Szybka realizacja to nasz standard.

Dostawa do Paczkomatu InPost lub punktu DPD Pickup: Najwygodniejsza forma odbioru akcesoriów. Odbierz swoje zamówienie o dowolnej porze, 24/7, w wybranym przez Ciebie punkcie InPost lub punkcie DPD Pickup.

Odbiór osobisty: Zapraszamy do naszych salonów stacjonarnych GreenBike. Zamów produkt online i odbierz w jednym z naszych salonów stacjonarnych.

Gwarancja i bezpieczeństwo

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Produkt objęty jest 24-miesięczną gwarancją sprzedawcy. Jako autoryzowany dealer Shimano w Polsce, gwarantujemy oryginalność produktu oraz pełne wsparcie posprzedażowe.

SHIMANO PD-RS500 SPD-SL

Parametr	Szczegóły techniczne i materiałowe
System wpięcia	SPD-SL (jednostronny mechanizm szosowy).
Przeznaczenie	Kolarstwo szosowe, treningi, początkujący.
Materiał korpusu	Żywica (Resin) - lekka i trwała konstrukcja.
Materiał osi	Stal chromowo-molibdenowa (Chromoly) - wysoka sztywność.
Płytki wzmacniająca	Stal nierdzewna (Stainless Steel).
Mechanizm sprężyny	Light Action - ułatwione wpinanie i wypinanie.
Bloki w zestawie	Tak - Shimano SM-SH11 (żółte).
Regulacja siły	Płynna regulacja napięcia sprężyny za pomocą imbusa.
Waga pary	Ok. 320 g (bez bloków).
Kolor	Czarny matowy.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** - Twoje zamówienie jest chronione i realizowane błyskawicznie.
- **Profesjonalne doradztwo** - Nasi eksperci pomogą Ci dobrać idealny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami tutaj.
- **Gwarancja jakości** - Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- **Elastyczne formy płatności** - Oferujemy wygodne raty 0% oraz opcje leasingu.