

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/pedaly-spd-shimano-spd-pd-m520-mix-kolorow-komplet-z-blokami-p-7563.html>



Pedały Spd Shimano SPD PD-M520 Mix Kolorów komplet z Blokami

Cena	123,49 zł
Cena poprzednia	219,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	689228060470
Producent	Shimano

Opis produktu

Shimano PD-M520 - Kultowe pedały SPD o legendarnej niezawodności i uniwersalności

Pedały Shimano PD-M520 to absolutny klasyk w świecie kolarstwa górskiego, gravelowego i turystycznego. Swoją ogromną popularność zawdzięczają niespotykanej trwałości, niskiej masie oraz przystępnej cenie. Wyposażone w dwustronny mechanizm wpinania SPD, pozwalają na pewne i stabilne połączenie buta z rowerem, co drastycznie poprawia efektywność pedałowania oraz kontrolę nad maszyną w trudnym terenie. Kompaktowa budowa z otwartym wiązaniem sprawia, że M520 są uznawane za jedne z najlepiej oczyszczających się z błota pedałów w swojej kategorii.



Model ten jest idealnym wyborem dla osób, które chcą rozpocząć jazdę w systemie zatrzaskowym. Dzięki płynnej regulacji siły wpięcia i wypięcia, każdy kolarz może dostosować działanie sprężyny do własnych umiejętności i poczucia bezpieczeństwa. Pancerna oś ze stali chromowo-molibdenowej oraz uszczelnione łożyska kasetowe sprawiają, że pedały te praktycznie nie wymagają konserwacji i służą bezawaryjnie przez długie lata, niezależnie od warunków pogodowych.

Analiza technologii - Dlaczego Shimano M520 to wybór milionów kolarzy?

- Otwarta konstrukcja mechanizmu: Specjalnie zaprojektowane wiązanie nie zatrzymuje błota ani piachu. Zaleta: błyskawiczne wpięcie nawet w najgorszych jesienno-zimowych warunkach.
- Regulacja napięcia sprężyny: Prosty system dostosowania siły działania zatrzasku. Korzyść: początkujący mogą ustawić bardzo lekkie wypięcie, co minimalizuje ryzyko upadku przy nauce.
- Oś Chromoly i uszczelnione łożyska: Zastosowanie wytrzymałych materiałów i kasetowej budowy. Gwarancja: płynna praca przez tysiące kilometrów bez konieczności częstego zaglądnania do serwisu.
- Dostępność kolorystyczna: Model oferowany w klasycznej czerni, eleganckim srebrze oraz unikalnym białym wykończeniu, co pozwala na dopasowanie do estetyki każdego roweru.





Najczęściej Zadawane Pytania (FAQ)

Czy bloki znajdują się w zestawie z pedałami PD-M520?

Tak, w każdym oryginalnym opakowaniu Shimano PD-M520 znajduje się komplet bloków SM-SH51 (jednokierunkowe wypinanie) wraz ze śrubami i podkładkami montażowymi. Są one kompatybilne z każdym modelem butów rowerowych posiadających mocowanie na dwie śruby (standard SPD).

Czy te pedały nadają się do jazdy na szosie lub gravelu?

Oczywiście. Choć standard SPD wywodzi się z MTB, pedały PD-M520 są masowo wybierane przez użytkowników graveli oraz rowerzystów szosowych-turystów. Pozwalają one na chodzenie w butach rowerowych (bloki są schowane w podeszwie), co jest nieocenione podczas przerw w podróży czy zwiedzania.

Ogólne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Aby uniknąć poważnych urazów:
 - Pedały SPD zaprojektowane są tak, aby można było je zwinąć jedynie, kiedy jest to zamierzone. Nie są one zaprogramowane do automatycznego wypięcia w momentach takich, jak spadanie z roweru.
 - Jest to środek bezpieczeństwa mający zapobiec utracie równowagi i sprężynki roweru w razie przypadkowego wykoślenia nogi z pedału.
 - Z tym produktem należy stosować tylko obuwie SPD. Wszelkie inne rodzaje obuwia mogą nie wypięć się z pedału lub wypięć się nieporadnie.
 - Należy stosować tylko bloki Shimano (SM-SH51 / SM-SH51) pewnie dokręcić śruby mocujące do butów.
 - Przed podjęciem jazdy w takim obuwie i z takimi pedałami należy upewnić się, czy zrozumiałe jest działanie mechanizmu blokowania/zwalniania pedałów i bloków (butów).
 - Przed podjęciem jazdy z takimi pedałami i w takim obuwie należy nacisnąć hamulce, a następnie postawić jedno stopo na ziemi i wypróbować wkładanie i wypinanie każdego z butów z pedału, dopóki nie będzie to wychodziło z poziomu naturalny i z minimalnym wysiłkiem.
- Do czasu uzyskania biegłości we wkładaniu i wypinaniu obuwia z pedałów należy jazdę po płaskich powierzchniach.
- Przed jazdą trzeba wyregulować stopień do ugodziła napięcia sprężyny.
- W czasie jazdy z małą prędkością lub kiedy jest przewidywalnie, że zgodnie potrzebna prędkość jazdy (przejazdowa w czasie zawieszania, dojazdu do skrzyżowania, jazdy pod górę lub zniżaniem na zakręcie bez widoczności), należy wcześniej wypięć buty z pedałów tak, aby można było szybko postawić stopę na ziemi w razie konieczności.
- W przypadku jazdy w niekorzystnych warunkach należy zastosować miękkie napięcie sprężyny mocowania bloków pedałów.
- Zaskiski i wspinaki powinny być utrzymane w czystości i celu zapewnienia swobodnego zaczepiania i zwalniania.
- Należy pamiętać o okresowej kontroli bloków pod kątem zużycia. Jeżeli bloki są zużyte, należy je wymienić.
- Zawsze po wymianie bloku pedału oraz przed jazdą należy sprawdzić napięcie sprężyny, jeżeli nie strzymała butów oraz bloków w danym stanie, wypinanie i wkładanie obuwia w pedały może być nieprzewidywalne lub trudne, co może prowadzić do poważnych urazów.
- W czasie jazdy noszącej pamiętki o przymocowaniu do roweru i reflektorów. Przeważając jazdę, jeżeli reflektory są zabrudzone lub uszkodzone. W przeciwnym razie najbliższymi pojazdami będzie trudno Ciebie zauważyć.
- Przed zamontowaniem części uzyskaj i dokładnie przeczytaj niniejszą instrukcję. Luźna, zużyta lub uszkodzona część mogą spowodować poważne obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- W przypadku pytań związanych z pedałami skontaktuj się z profesjonalnym sprzedawcą.
- Dokładnie przeczytaj niniejszą Techniczną instrukcję serwisową i zachowaj ją na przyszłość.

Ważne uwagi

- Należy pamiętać o okresowej kontroli bloków pod kątem zużycia. Jeżeli bloki są zużyte, należy je wymienić.
- Zawsze po wymianie bloku pedału oraz przed jazdą należy sprawdzić napięcie sprężyny, jeżeli nie strzymała butów oraz bloków w danym stanie, wypinanie i wkładanie obuwia w pedały może być nieprzewidywalne lub trudne, co może prowadzić do poważnych urazów.
- W czasie jazdy noszącej pamiętki o przymocowaniu do roweru i reflektorów. Przeważając jazdę, jeżeli reflektory są zabrudzone lub uszkodzone. W przeciwnym razie najbliższymi pojazdami będzie trudno Ciebie zauważyć.
- Przed zamontowaniem części uzyskaj i dokładnie przeczytaj niniejszą instrukcję. Luźna, zużyta lub uszkodzona część mogą spowodować poważne obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- W przypadku pytań związanych z pedałami skontaktuj się z profesjonalnym sprzedawcą.
- Dokładnie przeczytaj niniejszą Techniczną instrukcję serwisową i zachowaj ją na przyszłość.

Ważne uwagi

- Należy pamiętać o okresowej kontroli bloków pod kątem zużycia. Jeżeli bloki są zużyte, należy je wymienić.
- Zawsze po wymianie bloku pedału oraz przed jazdą należy sprawdzić napięcie sprężyny, jeżeli nie strzymała butów oraz bloków w danym stanie, wypinanie i wkładanie obuwia w pedały może być nieprzewidywalne lub trudne, co może prowadzić do poważnych urazów.
- W czasie jazdy noszącej pamiętki o przymocowaniu do roweru i reflektorów. Przeważając jazdę, jeżeli reflektory są zabrudzone lub uszkodzone. W przeciwnym razie najbliższymi pojazdami będzie trudno Ciebie zauważyć.
- Przed zamontowaniem części uzyskaj i dokładnie przeczytaj niniejszą instrukcję. Luźna, zużyta lub uszkodzona część mogą spowodować poważne obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- W przypadku pytań związanych z pedałami skontaktuj się z profesjonalnym sprzedawcą.
- Dokładnie przeczytaj niniejszą Techniczną instrukcję serwisową i zachowaj ją na przyszłość.

- Należy pamiętać o okresowej kontroli bloków pod kątem zużycia. Jeżeli bloki są zużyte, należy je wymienić.
- Zawsze po wymianie bloku pedału oraz przed jazdą należy sprawdzić napięcie sprężyny, jeżeli nie strzymała butów oraz bloków w danym stanie, wypinanie i wkładanie obuwia w pedały może być nieprzewidywalne lub trudne, co może prowadzić do poważnych urazów.
- W czasie jazdy noszącej pamiętki o przymocowaniu do roweru i reflektorów. Przeważając jazdę, jeżeli reflektory są zabrudzone lub uszkodzone. W przeciwnym razie najbliższymi pojazdami będzie trudno Ciebie zauważyć.
- Przed zamontowaniem części uzyskaj i dokładnie przeczytaj niniejszą instrukcję. Luźna, zużyta lub uszkodzona część mogą spowodować poważne obrażenia kierującego rowerem. Zalecamy stosowanie wyłącznie oryginalnych części zamiennych Shimano.
- W przypadku pytań związanych z pedałami skontaktuj się z profesjonalnym sprzedawcą.
- Dokładnie przeczytaj niniejszą Techniczną instrukcję serwisową i zachowaj ją na przyszłość.

Rodzaje bloków i korzystanie z pedałów

OSTRZEŻENIE

Nie wolno korzystać z pedałów i bloków w sposób inny niż opisany w niniejszej instrukcji serwisowej. Bloki są zaprojektowane tak, aby zabezpieczać wypięcie buta z pedałów, kiedy bloki i pedały skierowane są do przodu.

Sposób montażu bloków, patrz instrukcja poniżej.

NIEPRZECZYTAJ NINIEJSZĄ INSTRUKCJĘ MOŻE PRZEWODZIĆ DO Poważnych obrażeń.

Do użytku z niniejszymi pedałami dostępne są bloki jednokierunkowego zwalniania (SM-SH51) i bloki wielokierunkowego zwalniania (SM-SH55).

Każdy rodzaj bloku ma swoje własne funkcje, dlatego należy pamiętać o dokładnym przeczytaniu instrukcji serwisowej oraz wybraniu bloku, który najlepiej odpowiada stylowi jazdy użytkownika oraz terenie i warunkom jazdy. Nie należy używać bloków niepołączonych.

Nie można stosować innych typów bloków jednokierunkowego zwalniania (SM-SH51) i bloków wielokierunkowego zwalniania (SM-SH55), ponieważ nie zapewniają one odpowiedniego wypięcia lub wystarczającej siły trzymania.

Wypinanie bloków z pedału

Sposób wypięcia zależy od rodzaju zastosowanego bloku. (Należy sprawdzić numer modelu oraz kolor bloków w celu określenia odpowiedniego sposobu wypięcia).

Bloki jednokierunkowego wypięcia:
SM-SH51 (w kolorze czarnym)

Bloki nie wyciągnąć się jedynie, kiedy pięta zostanie odchylna w bok. Nie wyciągnąć się one, jeżeli pięta zostanie skierowana w jakimś innym kierunku.

Na pedały można przykładać siły skierowaną do góry, ponieważ zaczepię nie wypięcia się, dopóki stopa nie zostanie odchylna na zewnątrz.

Bloki nie wyciągnąć się jedynie w przypadku utraty równowagi. Dlatego w miejscach i warunkach, w których może dojść do utraty równowagi, należy pamiętać o tym, żeby mieć odpowiednio dużo czasu na wcześniejsze wypięcie butów z pedałów.

W przypadku agresywnego pedałowania pięta może w niezamierzony sposób odchylić się na zewnątrz, co może spowodować wypięcie siły bloku. W razie przypadkowego wypięcia bloku można spisać z roweru, czego konsekwencją może być poważne zerwanie.

Można pomóc zapobiec temu, regulując wielkość siły wymaganej do zwalniania bloków. Konieczne jest też odwrócenie wypięcia do chwili przyczepienia się do siły oraz kąta wypięcia bloku.

Tyż jednokierunkowego wypięcia
Należy zwinąć bloki z pedału, wykręcając piętę na zewnątrz.

Uwaga:
Konieczne jest przedwczesne wypięcie do chwili przyczepienia się do takiej techniki.

Wypinanie bloków z pedału

Sposób wypięcia zależy od rodzaju zastosowanego bloku. (Należy sprawdzić numer modelu oraz kolor bloków w celu określenia odpowiedniego sposobu wypięcia).

Bloki wielokierunkowego wypięcia:
SM-SH55 (niebieski, złoty/akcesoria opcjonalne)

Bloki można wyciągnąć, odchyliając stopę w dowolnym kierunku.

Ponieważ bloki mogą zostać zwinione przez podniesienie pięty, może dojść do przypadkowego zwalniania, w razie wywierania na pedały siły skierowanej do góry.

Takich bloków nie należy stosować w przypadku stylu jazdy, który może wymagać nabicia na pedały lub dla czynności takich jak skakanie, w przypadku których na pedały działają siły odrywające. Należy pamiętać o tym, że wypięcie bloków może dojść do utraty równowagi, należy pamiętać o tym, żeby mieć odpowiednio dużo czasu na wcześniejsze wypięcie butów z pedałów.

Jeżeli dojdzie do przypadkowego wypięcia bloków, można spisać z roweru, czego konsekwencją może być poważne zerwanie.

Jeżeli działanie zaczepów wielokierunkowego zwalniania nie jest do końca zrozumiałe, jeżeli nie są one używane prawidłowo, może dobrać do przypadkowego wypięcia części lub w przypadku zawieszania jednokierunkowego wypięcia.

Można pomóc zapobiec temu, regulując wielkość siły wymaganej do zwalniania bloków w każdym kierunku. Konieczne jest też odwrócenie wypięcia do chwili przyczepienia się do siły oraz kąta wypięcia bloku.

Tyż wielokierunkowego wypięcia
Należy zwinąć zaczep z pedałów, wykręcając piętę w dowolnym kierunku.

Uwaga:
W przypadku jednokierunkowego wypięcia konieczne jest przedwczesne wypięcie do czasu przyczepienia się do tej techniki. Szczegółowe wskazania wymaga wypięcia przez podniesienie pięty.

Ważne uwagi

3. Z bloku buta ustaw bloki i następnie adapter bloku nad otworami bloku. Bloki pasują zarówno do prawego, jak i lewego pedału. Tymczasowo odwróć śruby mocujące bloki.

Moment tymczasowego dokręcenia 2,5 Nm

4-milimetrowy klucz imbusowy
Śruby mocujące bloki
Adapter bloku

Przed

Trójką część bloku ustaw skierowaną do przodu buta.

Uszczelnienie wodoodporne

Należy wyjąć wkładkę buta i przymocować uszczelnienie wodoodporne.

Uwaga:
Uszczelnienie wodoodporne dostarczane jest wraz z butami Shimano, które wymagają przeprowadzenia opisanych przedsięwzięć.

Wkładka buta

Montowanie pedałów na ramionach korby

Za pomocą klucza imbusowego 8 mm śruby pedałów PD-M570/PD-M770/PD-M530 lub klucza płaskiego 15 mm (do pedałów PD-M530/PD-M520) zamontuj pedały do ramion korby. Pedał prawy ma gwint prawoskrętny; lewy pedał ma gwint lewoskrętny.

8-milimetrowy klucz imbusowy
Moment dokręcania: 35 - 55 Nm

Regulacja położenia zacisku

1. Blok ma zakres regulacji 20 mm do przodu i do tyłu oraz 5 mm w lewo i w prawo. Po tymczasowym dokręceniu bloku przesuwać i wycofywać wypinanie, jednoczesnie na pedał swobodnie. Wynieść go w celu określenia najlepszego położenia bloku.

2. Po określeniu najlepszego położenia zacisku dopyć do końca śruby regulując zacisk za pomocą klucza imbusowego 4 mm.

Moment dokręcania: 5 - 6 Nm

Ważne uwagi

1. Za pomocą szpilki lub podobnego narzędzia ściągaj gumową osłonę w celu odizolowania otworów montażowych bloku.

2. Wymyć wkładki buta i ustaw należyte bloki nad otworami.

3. Uwaga: Zakładanie od tyłu butów ten może nie być konieczny.

4. Uwaga: Zakładanie od tyłu butów ten może nie być konieczny.

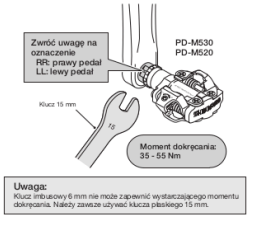
Ważne uwagi

1. Za pomocą szpilki lub podobnego narzędzia ściągaj gumową osłonę w celu odizolowania otworów montażowych bloku.

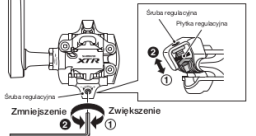
2. Wymyć wkładki buta i ustaw należyte bloki nad otworami.

3. Uwaga: Zakładanie od tyłu butów ten może nie być konieczny.

4. Uwaga: Zakładanie od tyłu butów ten może nie być konieczny.



Uwaga: Klucz imbusowy 6 mm nie może zapewnić wystarczającego momentu dokręcania. Należy zawsze używać klucza płaskiego 15 mm.

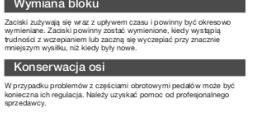


Regulacja napięcia sprężyny wiązania

Śruby regulacyjne znajdują się z tyłu każdego wiązania i dla każdego pedału są dwie śruby regulacyjne. Należy wyregulować napięcie, patrząc na piętę regulacyjną i zmieniając liczbę obrotów śruby regulacyjnej. Napięcie sprężyny może być regulowane w czterech krokach dla każdego obrotu śruby regulacyjnej.



Uwaga: Kiedy śruba regulacyjna obracana jest w prawo, napięcie sprężyny wzrasta, a kiedy jest obracana w lewo, napięcie sprężyny maleje.



Uwaga: W celu zapobieżenia przypadkowemu zwalnieniu należy upewnić się, że napięcie sprężyny jest odpowiednio ustawione.

Napięcie sprężyny powinno być wyregulowane równo z obu stron każdego pedału oraz dla lewego i prawego pedału. Jeżeli napięcie sprężyny nie będzie ustawione równo, może to spowodować, dla kierunku, trudność zaczepiania i wypięcia z pedału.

Wymiana bloku

Zaciski zużyte są waz z upływem czasu i powinny być okresowo wymieniane. Zaciski powinny zostać wymienione, kiedy wystąpi trudność z wczepianiem lub zacisk się wypięcia przy znacznym wysiłku, niż kiedy były nowe.

Konserwacja osi

W przypadku problemów z częściami obrotowymi pedałów może być konieczna ich regulacja. Należy uzyskać pomoc od profesjonalnego sprzedawcy.

* Instrukcje serwisowe w innych językach są dostępne na stronie: <http://techdocs.shimano.com>

Uwaga: w przypadku wprowadzenia usterki dane techniczne mogą ulec zmianie bez powiadomienia. (Polski)

Jak dbać o pedały Shimano SPD?

Pedały M520 są znane z tego, że nie wymagają niemal żadnej opieki. Warto jednak raz na jakiś czas wyczyścić mechanizm z zaschniętego błota i nałożyć kroplę gęstego oleju na sprężyny oraz punkty styku z blokiem, aby zapewnić cichą i płynną pracę zatrzasku. Okresowo warto również przeserwisować łożyska.

SHIMANO PD-M520 SPD

Parametr	Szczegóły techniczne i materiałowe
System wpięcia	SPD (dwustronne wpinanie).
Przeznaczenie	MTB, Gravel, Turystyka, Szosa rekreacyjna, Fitness.
Materiał korpusu	Aluminium (lakierowane).
Materiał osi	Stal chromowo-molibdenowa (Chromoly) - wysoka odporność na zerwanie.
Mechanizm łożyskowania	Uszczelnione łożyska kasetowe (niskie opory toczenia).
Regulacja siły	Płynna regulacja napięcia sprężyny za pomocą klucza imbusowego.
Bloki w zestawie	Tak - Shimano SM-SH51 (jednokierunkowe).
Waga pary	Ok. 380g (bez bloków).
Opcjonalne akcesoria	Bloki SM-SH56 (wielokierunkowe), odblaski SM-PD22.
Wersja opakowania	Pudełko (Box) - zawiera pedały lewy i prawy.

Dostawa akcesoriów

Produkt jest fabrycznie nowy i dostępny w naszym magazynie. Oferujemy szybkie formy dostawy:

Dostawa kurierem: Bezpieczna przesyłka dostarczona bezpośrednio pod wskazany adres przez sprawdzoną firmę kurierską. Szybka realizacja to nasz standard.

Dostawa do Paczkomatu InPost lub punktu DPD Pickup: Najwygodniejsza forma odbioru akcesoriów. Odbierz swoje zamówienie o dowolnej porze, 24/7, w wybranym przez Ciebie punkcie InPost lub punkcie DPD Pickup.

Odbiór osobisty: Zapraszamy do naszych salonów stacjonarnych GreenBike. Zamów produkt online i odbierz w jednym z naszych salonów stacjonarnych.

Gwarancja i bezpieczeństwo

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Produkt objęty jest 24-miesięczną gwarancją sprzedawcy. Jako autoryzowany dealer Shimano w Polsce, gwarantujemy oryginalność produktu oraz pełne wsparcie posprzedażowe.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** - Twoje zamówienie jest chronione i realizowane błyskawicznie.
- **Profesjonalne doradztwo** - Nasi eksperci pomogą Ci dobrać idealny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami tutaj.

-
- **Rower od razu gotowy do jazdy** - jeśli zdecydujesz się na dostawę Premium, rower przechodzi u nas rygorystyczny przegląd "zerowy", jest składany i regulowany przed wysyłką.
 - **Gwarancja jakości** - Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
 - **Elastyczne formy płatności** - Oferujemy wygodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Ilość: 1

Wybierz kolor: Biały , Czarny , Srebrny

Specyfikacja techniczna

- Kolor: Czarny/Srebrny
- Kod sprzedażowy: PD-M520
- Rodzaj: Pedaly SPD
- Dyscyplina rowerowa: MTB
- Zastosowanie: Na rowerze
- Typ bloków: Off-Road (SPD)
- Rodzaj wiązania: dwustronne wpinanie
- Regulacja siły wpięcia i wypięcia