

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/pedaly-rowerowe-spd-shimano-xtr-pd-m9200-komplet-z-blokami-p-7809.html>



Pedały rowerowe SPD Shimano XTR PD-M9200 Komplet z blokami

Cena	505,99 zł
Cena poprzednia	455,99 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	48 godzin
Kod producenta	IPDM9200
Producent	Shimano
Korzyści z zakupu	TEN POWIĘKSZY DOSTĘP PROMOCJA GWARANTUJEMY NAJNIZSZA CENĘ! SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI

Opis produktu

Shimano XTR SPD PD-M9200 - Najnowsza generacja pedałów do wyścigów XC i MTB

Pedały Shimano PD-M9200 to szczytowe osiągnięcie w dziedzinie systemów zatraskowych, zaprojektowane specjalnie dla zawodników XC oraz kolarzy szukających bezkompromisowej wydajności. Jako następca legendarnego modelu PD-M9100, nowa generacja wprowadza szereg usprawnień, które czynią ją jeszcze bardziej stabilną i skuteczną w trudnym terenie. Inżynierowie Shimano skupili się na zaokrągleniu stref kontaktu, co nie tylko poprawia stabilność połączenia z butem, ale również drastycznie przyspiesza odprowadzanie błota podczas jazdy w deszczowych warunkach.



Model PD-M9200 charakteryzuje się niezwykle niskim profilem platformy (zaledwie 15,1 mm), co przekłada się na lepszy środek ciężkości i większą efektywność każdego obrotu korbą. Nowa, cieńsza i lżejsza oś została zaprojektowana tak, aby wytrzymać najwyższe przeciążenia przy zachowaniu minimalnej masy (ok. 318 g dla wersji standardowej). Całość jest w pełni uszczelniona, co gwarantuje długowieczność i precyzyjne działanie mechanizmu nawet po wielu sezonach startów w maratonach i wyścigach przełajowych.

Analiza technologii - Przewaga nowej generacji XTR

- Zaokrąglone strefy kontaktu: Innowacyjny kształt korpusu, który zapobiega gromadzeniu się zanieczyszczeń. Zaleta: pewne wpięcie za każdym razem, nawet na najbardziej bagnistych trasach.
- Niskoprofilowa platforma: Wysokość 15,1 mm zapewnia stabilne pedałowanie i mniejsze ryzyko zahaczenia o przeszkody terenowe.
- Zoptymalizowana oś: Cieńsza i lżejsza konstrukcja ze stali chromowo-molibdenowej. Korzyść: redukcja masy bez kompromisów w sztywności.
- Regulacja napięcia wpięcia: Precyzyjna kontrola siły wypięcia buta. Gwarancja: indywidualne dopasowanie do stylu jazdy i stopnia zaawansowania ridera.

Galeria detali Shimano XTR PD-M9200:





Najczęściej Zadawane Pytania (FAQ)

Jaka jest najważniejsza różnica między PD-M9200 a starszym modelem PD-M9100?

Nowy model PD-M9200 posiada zmodyfikowane, zaokrąglone strefy kontaktu, które jeszcze lepiej odprowadzają błoto i stabilizują but. Dodatkowo platforma została obniżona do 15,1 mm, a w zestawie oprócz bloków SM-SH51 znajdują się teraz podkładki dystansowe o grubości 1 mm, co pozwala na idealne ustawienie podeszwy buta względem pedału.

Czy pedały PD-M9200 pasują do rowerów gravelowych i przełajowych?

Zdecydowanie tak. Ze względu na niską wagę i doskonałe oczyszczanie z błota, model ten jest masowo wybierany przez użytkowników graveli z najwyższej półki oraz zawodników przełajowych. Jest kompatybilny ze wszystkimi butami wyposażonymi w mocowanie SPD na dwie śruby.



Instrukcja montażu i regulacji pedałów

Poniżej znajdują się oficjalne grafiki instruktażowe Shimano dotyczące montażu i regulacji pedałów:

Jednostronne pedały SPD lekkiego działania / platformowe

WAŻNA INFORMACJA

• Aby uzyskać informacje dotyczące montażu, regulacji i wymiany produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<https://hi.shimano.com>).

Ze względu na bezpieczeństwo należy dokładnie zapoznać się z niniejszym „podręcznikiem użytkownika” przed użyciem produktu, przestrzegając go podczas jego użytkowania i przechowywać w dostępnym miejscu. Ponizsze instrukcje muszą być zawsze przestrzegane w celu zapobieżenia obrażeniom oraz uszkodzeniom wyposażenia i otoczenia. Instrukcje zostały sklasyfikowane zgodnie ze stopniem niebezpieczeństwa lub wielkością możliwych uszkodzeń, które mogą wynikać z nieprawidłowego użytkowania produktu.

	NIEBEZPIECZEŃSTWO	Niezastosowanie się do podanych instrukcji skutkuje śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
	OSTRZEŻENIE	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować śmiercią albo poważnymi obrażeniami.
	PRZESTROGA	Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować obrażeniami albo uszkodzeniami wyposażenia i otoczenia.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

OSTRZEŻENIE

- Przekazać dzieciom instrukcje dotyczące prawidłowego użycia, aby zapewnić im bezpieczeństwo podczas użycia przez nich tego produktu; dzieci oraz ich opiekunowie powinni najpierw w pełni zrozumieć poniższe informacje. Niezastosowanie się do podanych instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami.
- Nie demontować ani nie modyfikować produktu. W przeciwnym razie może to spowodować nieprawidłowe działanie produktu, co może doprowadzić do nagłego upadku, a w konsekwencji poważnych obrażeń.
- W przypadku użycia pedałów do agresywnych jazdy lub podczas zawodów należy zachować ostrożność. Bloki mogą przypadkowo wypiąć się z pedałów, powodując upadek z roweru. Te pedały są przeznaczone do celów rekreacyjnych, w związku z czym ich wpinanie i wypinanie z bloków jest łatwiejsze niż w przypadku pedałów SPD.
- Przed podjęciem jazdy w takich blokach (butach) i z takimi pedałami, należy upewnić się, czy zrozumiałe jest działanie mechanizmu blokowania/zwalniania pedałów i bloków (butów). Pedały SPD zaprojektowano w taki sposób, aby wpinały się tylko wtedy, gdy jest to zamierzone. Nie zaprojektowano ich w celu automatycznego wpinania w razie upadku z roweru.

Jeżeli działanie bloków w trybie wielokierunkowego wpinania nie jest do końca zrozumiałe lub jeżeli nie są one używane prawidłowo, może dochodzić do częstszego przypadkowego wpinania niż w przypadku bloków jednokierunkowego wpinania. Po wyregulowaniu bloków należy wyćwiczyć wpinanie i wypinanie aż do pełnego poznania wymaganej siły ruchu w każdą stronę. Nie spodziewane wypięcie może spowodować upadek z roweru i w konsekwencji poważne obrażenia.

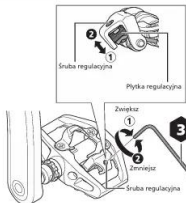
Na przykład w przypadku agresywnego pedałowania pięta może w niezamierzony sposób odchyłać się na boki, co może powodować przypadkowe wpinanie się bloku. Po wyregulowaniu bloków należy wyćwiczyć wpinanie i wypinanie aż do pełnego poznania wymaganej siły i odpowiedniego kąta ruchu. Nie spodziewane wypięcie może spowodować upadek z roweru i w konsekwencji poważne obrażenia.

Uwaga

Konieczne jest ćwiczenie wpinania aż do przyzwyczajenia się do tej techniki.

* Wpinanie przez uniesienie pięty w trybie wielokierunkowego wpinania wymaga szczególnej wprawy.

Regulowanie siły utrzymywania bloków w pedałach



- Napięcie sprężyny pedałów reguluje się przez obracanie śruby regulacyjnej.
- Jednokrotne kliknięcie śruby regulacyjnej zmienia napięcie o jeden poziom. Podczas każdego obrotu występują cztery kliknięcia.
- Śruba regulacyjna znajduje się z tyłu każdego wiązania i ma dwie pozycje łącznie dla dwóch pedałów.
- Do wypinania bloku z wiązania należy dostosować siłę sprężyny do optymalnej siły utrzymywania blok.
- Wykonać napięcie sprężyn w dwóch miejscach, sprawdzając położenie płytki regulacyjnej i zliczając liczbę obrotów śrub regulacyjnych.
- Przekręcenie śruby regulacyjnej w prawo zwiększa siłę utrzymywania bloku; przekręcenie jej w lewo zmniejsza ją.



Jeżeli płytka regulacyjna jest w położeniu największego lub najmniejszego napięcia, nie należy dalej obracać śruby regulacyjnej.

• Z tym produktem należy stosować tylko buty SPD. Wszelkie inne rodzaje butów mogą nie wypiąć się z pedałów lub wypiąć się nieodpowiedzialnie.

- Należy używać wyłącznie bloków SHIMANO (SM-SH51/SM-SH55) i upewnić się, że śruby mocujące zostały mocno dokręcone do butów. Brak mocnego dokręcenia śrub może doprowadzić do upadku, podczas którego bloki nie wypną się z pedałów.
- Przed podjęciem jazdy z takimi pedałami i blokami nacisnąć hamulce, a następnie postawić jedną stopę na ziemi i wypróbować wkładanie i wypinanie każdego bloku z pedału, dopóki nie będzie to wychodziło w sposób naturalny i z minimalnym wysiłkiem.
- Do czasu opanowania wpinania i wypinania bloków z pedałów należy jeździć po płaskich powierzchniach.
- Przed rozpoczęciem jazdy, wyregulować siłę utrzymywania bloków w pedałach stosownie do upodobań. Jeśli siła utrzymywania bloków w pedałach będzie niewielka, bloki mogą przypadkowo wypiąć się, powodując utratę równowagi i upadek z roweru. Jeśli siła utrzymywania bloków w pedałach będzie duża, wypięcie bloków będzie utrudnione.
- Podczas wolnej jazdy lub konieczności zatrzymania roweru, (np. podczas zawracania, zbliżania się do skrzyżowania, jazdy pod górę), należy wcześniej wypiąć bloki z pedałów, aby w każdej chwili możliwe było oparcie nogi o podłogę.
- W przypadku jazdy w niekorzystnych warunkach zastosować mniejszą siłę utrzymywania bloków w pedałach.
- Bloki i wiązania powinny być wolne od zanieczyszczeń w celu zapewnienia swobodnego wpinania oraz wypinania.
- Należy pamiętać o okresowej kontroli zużycia bloków. Jeśli bloki są zużyte, przed jazdą na rowerze należy je wymienić, a po wymianie bloków pedałów, wyregulować siłę utrzymywania bloków.

Jeżeli powyższe ostrzeżenia nie będą przestrzegane, buty mogą nie wypiąć się z pedałów, kiedy to konieczne, lub wypiąć się nieoczekiwanie albo przypadkowo, czego konsekwencją mogą być poważne obrażenia.

- Jeśli nie ma pewności, w jaki sposób wyregulować stworzenie na pedałach, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Aby wypiąć stopy z pedałów należy najpierw podnieść stopy z pedałów, a następnie wysunąć je na bok. Utrzymując stabilnie jedną stopę na ziemi, należy wyćwiczyć powtarzalne wpinanie i wypinanie drugiej stopy z pedału, aż działanie to będzie wychodziło sprawnie; w przeciwnym razie może dojść do upadku i poważnych obrażeń. Jeśli przyzwyczajenie się do tej czynności jest niemożliwe, należy używać produktu z zamontowanymi podkładkami dystansowymi lub wymienionymi krótkimi sworzniami.
- Należy pamiętać o założeniu ubrania i wyposażenia ochronnego odpowiedniego do rodzaju planowanej jazdy na rowerze. Bezpośredni kontakt długich sworzni ze skórą może spowodować obrażenia.
- W przypadku jazdy po drogach publicznych zamontowanie odbloków na rowerze jest obowiązkowe. Odbłaski są sprzedawane osobno do modeli niewyposażonych w nie standardowo. Aby uzyskać informacje na temat kompatybilnych odbloków, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Przerwać jazdę na rowerze, jeżeli odbłaski są zanieczyszczone lub uszkodzone. W przeciwnym razie kierowy nadjeżdżających pojazdów będą mieli trudności z zauważeniem roweru.
- Nie wolno używać pedałów ani bloków w żaden inny sposób niż przedstawiono w niniejszym podręczniku użytkownika. Gdy blok i pedał są skierowane do przodu, blok może zostać wpięty lub wypięty. Należy dokładnie przeczytać podręcznik użytkownika, aby poznać instrukcje dotyczące użycia bloków. Niezastosowanie się do instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami.



- Należy przeczytać instrukcję i wybrać prawidłowy produkt pasujący do własnych potrzeb zgodnie z typem używanego roweru, terenem i warunkami jazdy.
- Do użyciu z niniejszymi pedałami dostępne są bloki jednokierunkowego wpinania (SM-SH51) i bloki wielokierunkowego wpinania (SM-SH55). Nie można stosować typów bloków jednokierunkowego wpinania (SM-SH52) i bloków wielokierunkowego wpinania (SM-SH55), ponieważ nie zapewniają one odpowiedniego wpinania i wystarczającej siły trzymania. W przypadku użycia takich bloków, buty mogą nie wypiąć się z pedałów, kiedy to konieczne, lub wypiąć się nieoczekiwanie albo przypadkowo, co może spowodować przewrócenie roweru i poważne obrażenia.

Uwaga

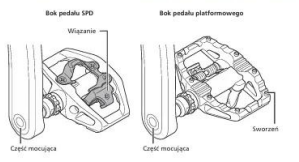
- Jeżeli pedały działają gorzej niż zwykle, należy dokonać ponownego sprawdzenia.
- W przypadku problemów z częściami obrotowymi pedałów, może być konieczna ich regulacja. Skontaktować się ze swoim punktem sprzedaży lub dystrybutorem.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Regularne kontrole przed rozpoczęciem jazdy na rowerze

Przed rozpoczęciem jazdy na rowerze należy sprawdzić poniższe elementy. W przypadku występowania problemów należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub dystrybutorem.

- Czy części mocujące są właściwie zamocowane?
- Czy między blokiem a pedałem zwiększył się nadmierny luz z powodu zużycia elementów?
- Czy podczas wpinania lub wypinania bloków występują jakiegokolwiek nieprawidłowości?
- Czy słychać jakies nieprawidłowe dźwięki?

Nazwy części



Typy bloków i użytkowanie bloków

■ Jak wpiąć

Wcisnąć bloki w wiązanie pedałów, wykonując ruch w dół pod kątem.



■ Jak wypiąć

Tryb wypinania może zostać wybrany w zależności od rodzaju używanego bloku. (aby poznać odpowiednią metodę wypinania, należy sprawdzić numer modelu bloku i kolor).

Bloki wielokierunkowego wpinania: SM-SH55 (srebrne, złote)	Bloki jednokierunkowego wpinania: SM-SH51 (czarne / sprzedawane osobno)
Wypięcie buta z tego bloku jest możliwe poprzez skrócenie stopy w dowolnym kierunku. 	Wypięcie buta z tych bloków jest możliwe tylko gdy pięta jest skierowana na zewnątrz. Nie wypną się one, jeżeli pięta zostanie skierona w jakimkolwiek innym kierunku.
Blok może się wypiąć przy ruchu w górę. Dlatego podciąganie stopy od pedału może spowodować niespodziewane wypięcie bloku. W związku z tym, nie należy używać bloków w przypadku podciągania stopy od pedałów podczas jazdy lub wykonywania skoków albo podobnych akrobacji, przy których działają siły odrywające zgodnie z kierunkiem wypinania bloku.	Do pedałów można przykładać siłę skierowaną do góry, ponieważ bloki nie wypną się, dopóki stopa nie zostanie odchyłona na zewnątrz.
Chociaż bloki wypinają się w innym kierunku niż poziomym, to mogą się nie wypiąć w przypadku utraty równowagi. Dlatego w miejscach i warunkach, w których może dojść do utraty równowagi, należy pamiętać o tym, żeby mieć odpowiednio dużo czasu na wcześniejsze wypięcie bloków.	Bloki niekoniecznie wypną się w przypadku utraty równowagi. Dlatego w miejscach i warunkach, w których może dojść do utraty równowagi, należy pamiętać o tym, żeby mieć odpowiednio dużo czasu na wcześniejsze wypięcie bloków.

Dostawa akcesoriów

Produkt jest fabrycznie nowy i dostępny w naszym magazynie. Oferujemy szybkie formy dostawy:

Dostawa kurierem: Bezpieczna przesyłka dostarczona bezpośrednio pod wskazany adres przez sprawdzoną firmę kurierską. Szybka realizacja to nasz standard.

Dostawa do Paczkomatu InPost lub punktu DPD Pickup: Najwygodniejsza forma odbioru akcesoriów. Odbierz swoje zamówienie o dowolnej porze, 24/7, w wybranym przez Ciebie punkcie InPost lub punkcie DPD Pickup.

Odbiór osobisty: Zapraszamy do naszych salonów stacjonarnych GreenBike. Zamów produkt online i odbierz w jednym z naszych salonów stacjonarnych.

Gwarancja i bezpieczeństwo

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Produkt objęty jest 24-miesięczną gwarancją sprzedawcy. Jako autoryzowany dealer Shimano w Polsce, gwarantujemy oryginalność produktu oraz pełne wsparcie posprzedażowe.

Porównanie modeli: Shimano PD-M9200 vs PD-M9100

Cecha	PD-M9100 (Poprzedni)	PD-M9200 (Nowy)
Materiał osi	Stal Cr-Mo	Stal Cr-Mo
Wysokość	Ok. 15,3 mm	15,1 mm
Waga pary	Ok. 310 g	316-318 g
Czyszczenie	Profilowana powierzchnia	Zaokrąglone strefy kontaktu
Dodatki	Bloki SM-SH51	Bloki SM-SH51 + podkładki 1 mm

SHIMANO XTR PD-M9200

Parametr	Szczegóły techniczne i materiałowe
System wpięcia	SPD (dwustronne wiązanie).
Przeznaczenie	MTB, XC, Maraton, Gravel, Cyclocross.
Materiał korpusu	Aluminium.
Materiał osi	Stal chromowo-molibdenowa (Chromoly Steel).
Wysokość pedału	15,1 mm.
Bloki w zestawie	Tak - Shimano SM-SH51 oraz podkładki 1 mm.
Waga pary	318 g (oś standardowa) / 316 g (oś krótka).
Regulacja siły	Płynna regulacja napięcia sprężyny.
Wersja opakowania	Pudełko (Box) Shimano.

Dlaczego warto kupić w GreenBike.pl

- **Bezpieczna transakcja i szybka dostawa** - Twoje zamówienie jest chronione i realizowane błyskawicznie.
- **Profesjonalne doradztwo** - Nasi eksperci pomogą Ci wybrać idealny rower i akcesoria. Skontaktuj się z nami tutaj.
- **Gwarancja jakości** - Jesteśmy autoryzowanym dealerem czołowych marek rowerowych.
- **Elastyczne formy płatności** - Oferujemy wygodne raty 0% oraz opcje leasingu.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Ilość: 1

Wybierz rozmiar: Oś krótka -3mm , Oś standardowa