

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/orbea-ordu-omx-w-100-rama-do-roweru-triathlon-p-10644.html>

Orbea ORDU OMX w 100% rama do roweru triathlon



Cena	19 995,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	T904
Producent	Orbea
Korzyści z zakupu	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px; margin-right: 5px;">TEN POWER JEST ORBEY PROMOCJA Gwarantujemy</div> <div style="font-weight: bold; font-size: 12px; margin-right: 5px;">NAJNIZSZA</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; font-size: 8px; margin-left: 5px;">CENĘ! <small>SPRAWDZ WARUNKI PROMOCJI</small></div> </div>

Opis produktu

Zestaw ramy Orbea Ordu Carbon 2026 + Vision Metron TFA

Rama **Orbea Ordu Carbon** to zaawansowana platforma triathlonowa, zaprojektowana z myślą o zawodnikach walczących o każdy watek energii. Wykonana z włókna węglowego w technologii monocoque, charakteryzuje się agresywną aerodynamiką i integracją systemów. Unikalna konstrukcja główki ramy (1 cal) minimalizuje powierzchnię czołową, zmniejszając opór powietrza.

Ten konkretny zestaw został skonfigurowany pod kątem triathlonu długodystansowego. Oprócz ramy, widelca i sztycy, otrzymujesz zaawansowany kokpit składający się z bazowej kierownicy **Orbea Ordu OMX** oraz przystawki czasowej **Vision Metron TFA Carbon Aero Clip-on** (wersja JS-Bend). Taka konfiguracja zapewnia szeroki zakres regulacji i komfort niezbędny na trasie 180 km, choć warto pamiętać, że te konkretne wysięgniki nie spełniają restrykcyjnych wymogów UCI dla wyścigów kolarskich na czas.

Zestaw jest bogato wyposażony w akcesoria integracyjne: dedykowany **schowek Aero Toolbox** pod dolną rurą oraz **bidon aerodynamiczny** z koszykiem. Rama przystosowana jest do sztywnych osi w standardzie Mavic Speed Release (gwint podwójny), co przyspiesza wymianę kół. To kompletna baza do zbudowania super-szybkiego roweru triathlonowego.

Specyfikacja zestawu

Element	Wartość
RAMA	Orbea Ordu Carbon, monocoque, HS 1" - 1 1/8", BB 386mm, oś 12x142mm, Speed Release compatible
WIDELEC	Orbea Ordu OMX ICR 2021, full carbon, 1" head tube, oś 12x100mm, Speed Release compatible
STERY	FSA 1-1/8"-1" Integrated Aluminium Cup
KIEROWNICA	Orbea Ordu OMX (Basebar)

Element	Wartość
LEMONDKA	Vision Metron TFA Carbon Aero Clip-on JS-Bend (Non UCI compliant*)
SZTYCA	Orbea Ordu OMX, w/Micro tilt adjustment
OŚ TYŁ	Orbea Thru Axle 12x142mm M12x2 P1 Lite (Speed Release)
OŚ PRZÓD	Orbea Thru Axle 12x100mm M12x2 P1 Lite (Speed Release)
DODATKI	Schówek OC Aero Toolbox TB01PP + Bidon Aero RA10 + Koszyk

*Uwaga: Dołączone w zestawie wysięgniki Vision (Clip-on) są zoptymalizowane pod triathlon i nie spełniają wymogów UCI dotyczących wymiarów dla jazdy na czas.

Szczegółowa specyfikacja techniczna ramy

Orbea ORDU — pełna specyfikacja (tri/TT)

Kompletne dane techniczne z dokumentacji BLUE PAPER ORBEA ORDU: standardy sterów, suportu i osi, limity wymiarowe, kompatybilność napędów oraz szczegóły montażowe hamulców Flat Mount.

Spis treści

- Specyfikacja ramy i widelca
- Koła, opony i prześwity
- Stery i kokpit
- Suport i osie (Speed Release)
- Sztyca i zacisk
- Napęd i kompatybilności
- Hamulce i tarcze
- Okablowanie
- Schowki i akcesoria
- Certyfikacje i limity

Specyfikacja ramy i widelca

Parametr	Wartość
Materiał ramy	Orbea Carbon Monocoque (OMX)
Widelca	Orbea Ordu OMX ICR Full Carbon
Przeznaczenie	Triathlon / Time Trial — ASTM Condition 1
Rozmiary	XS, S/M, M/L, XL
Rura sterowa	1" (specyficzna dla Ordu)
Rozmiar kół	700C

Koła, opony i prześwity

Parametr	Wartość
Maksymalna szerokość (Triathlon)	30-622 (30C)
Maksymalna szerokość (UCI Legal)	28-622 (28C)
Maks. zewnętrzna średnica opony	692 mm

Stery i kokpit

Element	Specyfikacja
Standard sterów	Orbea Integrated 1-1/8" - 1" (Hinge Type)
Łożyska sterów	Góra: 1" · Dół: 1-1/8"
Mostek/Kokpit	Orbea Ordu OMX (Basebar) + Vision Metron TFA
Średnica montażowa extensionów	22.2 mm

Suport i osie

Pozycja	Standard	Wymiary osi	Gwint	Dł. gwintu
Suport	BB386EVO	86.5 x 46 mm	Press Fit	-
Przód	12x100 mm	12x119 mm	2P1.0 (Double)	13 mm
Tył	12x142 mm	12x165 mm	2P1.0 (Double)	15 mm

Sztyca, zacisk, wsunięcie

Element	Specyfikacja
Sztyca	Orbea Ordu OMX Aero Carbon
Zacisk sztycy	Zintegrowany w ramie (Klinowy)
Min. wsunięcie sztycy	XS-S/M: 100 mm · M/L-XL: 110 mm

Napęd i kompatybilności

Pozycja	Specyfikacja
Przednia przerzutka	Braze-on (demontowalna)
Maks. tarcza (2x)	56T (Shimano/SRAM/Campagnolo)
Maks. tarcza (1x)	56T (Owalne max 56T)
Chainline	Standard szosowy
Min. Q-factor	146 mm
Kompatybilność grup	Mechaniczne i Elektroniczne (Shimano Di2 / SRAM eTap)

Hamulce — standard i tarcze

Pozycja	Standard	Min / Max tarcza
Przód	Disc — Flat Mount	140 / 160 mm
Tył	Disc — Flat Mount	140 / 160 mm
Element	Wartość	
Długość śrub FM tylnego zacisku	Shimano: 33 mm · SRAM: 27 mm	
Wysokość chainstay	20 mm	

Okablowanie (ICR)

- **Przerzutki/Hamulce:** W pełni wewnętrzne (przez kokpit, mostek, stery, ramę).
- **Di2:** Bateria montowana w sztycy.

Schowki i akcesoria

- **Uchwyty na bidon:** 1 dedykowany Aero Bottle (w zestawie) + standardowe mocowania.
- **Schówek:** Aero Toolbox pod dolną rurą (w zestawie) - mieści dętkę i naboje CO2.
- **Mierniki mocy:** Kompatybilne (Shimano, Rotor, Quarq, Power2Max, Stages).

Certyfikacje i limity

- **Rama/Widelec:** UCI Legal (Zatwierdzone).
- **Wysięgniki (Vision TFA):** Non-UCI compliant (Wersja Triathlon).

Uwaga: Zestaw zawiera osie Mavic Speed Release (podwójny gwint). Użycie standardowych osi może uszkodzić ramę.

Źródło: BLUE PAPER ORBEA ORDU OMX

Jak wygląda gwarancja?

Kupując u nas, zyskujesz pełne bezpieczeństwo. Rama objęta jest **24-miesięczną gwarancją** naszego sklepu - więcej o gwarancji sprzedawcy [TUTAJ](#).

Dodatkowo, firma Orbea oferuje **dożywotnią gwarancję na ramę** po zarejestrowaniu produktu na stronie producenta,

rozmiaru, aby szybko znaleźć odpowiednią ramę dla swojego wzrostu, a następnie przeanalizuj szczegółową geometrię poniżej.

Dobór rozmiaru ramy

Rozmiar
XS

Wzrost (cm)

Wzrost (in)