

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/kola-specialized-roval-traverse-29-carbon-148-p-7624.html>

Koła Specialized Roval Traverse 29 Carbon 148

Cena	4 686,00 zł
Cena poprzednia	6 000,00 zł
Dostępność	Sprawdź dostępność - zadzwoń 616-660-333
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	30118-8109
Producent	Specialized

Opis produktu

Koła Specialized Roval Traverse 29 Carbon 148

Strome podjazdy i zjazdy są silnym impulsem do wprowadzania radykalnych rozwiązań, a przede wszystkim pozwalają szybko zweryfikować ich skuteczność. Są dość rozbudowane i obejmują wytrzymałość niezbędną przy pokonywaniu hopek oraz lekkość wymaganą w trakcie wspinaczki. Inżynierowie od początku planowali wykonanie kół z karbonu, a design bez rantu Zero Bead Hook umożliwił ciągłe poprowadzenie włókien węglowych przez cały profil. Łącząc powyższe rozwiązanie z imponującą wewnętrzną średnicą 30 mm udało się stworzyć koła odporne na uderzenia, z niskim oporem toczenia i niewiarygodną trakcją.

Dodatkowym atutem jest eliminacja "przysiadania" w ostrych zakrętach i łatwiejsze zakładanie opon bezdętkowych.

Obok niskiej masy, sztywności i wytrzymałości, główną zaletą **Traverse** jest łatwość użytkowania. Proste szprycyhy zostały zastąpione

28 J-bend, wszystkie tej samej długości, by ułatwić wymianę w razie konieczności. By dodatkowo zwiększyć sztywność, został opracowany również nowy design piasty, z szerszym profilem i wyższym kołnierzem.

Wpływ szerszej obręczy na właściwości jezdne jest nie do przecenienia. Pewnie trzyma oponę, dając stabilność i przyczepność, oraz pozwala jeździć z niższym ciśnieniem, dzięki czemu energia uderzeń rozprawiana jest na większej powierzchni, co z kolei zmniejsza ryzyko uszkodzenia. Dodajmy do tego słynącą ze prędkości platformę 29, a otrzymamy niewiarygodnie sztywne koła, które równie efektywnie przyspieszają pod górkę, jak pędzą w dół.

Po obręczy przyszedł czas na resztę. By zapewnić niską masę i wytrzymałość całego zestawu, obręcze zostały połączone z piastami DT Swiss 350 Classic za pomocą szprych **28 DT Swiss Competition Race** oraz mosiężnych nypli **Pro Lock**. Elementy wewnętrzne obejmują szczelne łożyska maszynowe oraz dającą raketowe przyspieszenia kasetę 36t z mechanizmem zapadkowym. Koła zostały ręcznie złożone, by zapewnić najwyższą jakość i wyeliminować wszelkie niedoskonałości, które dla maszyny są często niezauważalne, ale nie umkną uwadze doświadczanego mechanika.

Każde koło w zestawie z podstawą wentyla ułatwiającą montaż opony bezdętkowej, gotowe do montażu bębna pod kasetę 11-biegową i **SRAM XD**. *Bębni Shimano dostępne są w sprzedaży oddzielnie.

Dane techniczne:

- Typ obręczy: karbonowe do opon z dętką, 2Bliss Ready, Zero Bead Hook - bez rantu.
- Materiał obręczy: włókno węglowe
- Szerokość obręczy: wewnętrzna 30mm

-
- Zaplot szprych przednich: na dwa krzyże
 - Zaplot szprych tylnych: na dwa krzyże
 - Liczba szprych: 28 przód, 28 tył
 - Typ szprych: DT Swiss Competition Race J-bend
 - Typ nypli: sześciokątne DT Swiss Brass Pro Lock
 - Przednia piasta: DT Swiss 350 Classic, 28h, sztywna oś 15x110 mm, 6 śrub, w zestawie nasadki końcowe 15x110 mm 19 mm OD.
 - Tylna piasta: DT Swiss 350 Classic, 28h, kaseta 36t z mechanizmem zapadkowym, bębenek SRAM XX1 XD.
 - W zestawie nasadki 31 mm OD na przednią piastę
 - Typ łożyska: uszczelnione maszynowe
 - Każde koło w zestawie z podstawą wentyla ułatwiającą montaż opony bezdętkowej.
 - Metoda składania: ręcznie
 - Waga zestawu kołowego: 1 800g

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar kół: 29"