

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/rower-szosowy-specialized-roubaix-pro-sram-force-etap-axs-2022-p-2450.html>



Rower szosowy Specialized Roubaix Pro – SRAM Force eTAP AXS 2022

Cena	45 000,00 zł
Producent	Specialized

Opis produktu

Rower szosowy Specialized Roubaix Pro – SRAM Force eTAP AXS 2022

Siedem zwycięstw Roubaix na trasie Paryż-Roubaix potwierdza tezę, że płynność oznacza prędkość. Choć trzeba przyznać, że do tej pory trzeba było za nią zapłacić dość wysoką cenę. Ale to już historia. Całkowicie nowy Roubaix Pro to ugięcie w pionie bez żadnych kompromisów, a to za sprawą nowego Future Shock 2.0, który zapewnia więcej kontroli i ustawień amortyzacji, nowej sztycy Pavé dającej wrażenie pełnej równowagi w siodełku, aerodynamiki równej Tarmacowi i ramy Rider-First Engineered™, która została wyraźnie odchudzona. Czy rower jest jeszcze wygodny? Jak najbardziej - choć nie nazwalibyśmy go sprzętem do komfortowej jazdy, bo naszym głównym celem była efektywność. Taki jest w skrócie nowy Roubaix.

Osprzęt wersji Roubaix Pro ma za zadanie wynieść efektywność na absolutne wyżyny dzięki najlepszym dostępnym technologiom. Obejmuje fenomenalną 12-biegową grupę SRAM Force eTAP AXS (o której pewnie już coś wiesz...), lekkie karbonowe koła Roval Alpinist CL, całkowicie nową sztycę S-Works Pavé, karbonową kierownicę S-Works Hover oraz sprawdzone siodełko Power Pro.

- Nowa rama zapewnia ugięcie bez żadnych kompromisów dzięki idealnemu połączeniu aerodynamiki, niskiej masy, elastyczności oraz filozofii Rider-First Engineering™. Kształt każdej z rur oparty jest na naszej bazie danych FreeFoil Shape Library i został sprawdzony w tunelu Win Tunnel, dzięki czemu Roubaix ma równie opływowe kształty, jak Tarmac SL6. Aby niska masa nie wpłynęła negatywnie na jakość jazdy, skorzystaliśmy z rozwiązań Rider-First Engineered™, dzięki którym rama w każdym rozmiarze - od 44 do 64 - gwarantuje optymalną sztywność i ugięcie. Po drodze udało nam się oczywiście zgubić parę zbędnych gramów. Z kolei w ramach przygotowań do Piekła północy zostawiliśmy prześwit na opony do 33 mm.
- Specjalnie z myślą o nowej ramie opracowaliśmy od podstaw sztycę S-Works Pavé, która jako pierwsza łączy ugięcie z aerodynamiką, a przy tym jest lekka, nie zawodzi, nie grymasi - zachowuje się od początku do końca wzorowo. Punktem wyjścia był znany z Tarmaca kształt litery D, z tym że konstrukcja jest bardziej elastyczna w górnej części i współpracuje z nowym, obniżonym zaciskiem. Gwarantuje odpowiednie ugięcie, a jednocześnie pozwala w pełni kontrolować przód roweru i płynnie pokonywać dziesiątki kilometrów wybojów.
- Future Shock 2.0 powstał na życzenie zawodowców, którzy wiedzą, co oznacza jazda po brukach Roubaix. Działa płynnie, szybko i daje lepszą kontrolę dzięki pokrętle na mostku, które służy do regulacji kompresji od sztywnej do w pełni otwartej, podczas gdy hydraulika wewnątrz kontroluje odbicie. Podsumowując - najnowsza wersja redukuje zmęczenie i pozwala jechać szybciej w każdym terenie. Z kolei Smooth Boot, korek steru oraz mostek Future Stem

dbają o estetykę połączenia główki ramy z mostkiem.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Rozmiar kół:: 28"/700C
Wybierz rozmiar:: 52 cm , 54 cm , 56 cm , 58 cm

Specyfikacja techniczna

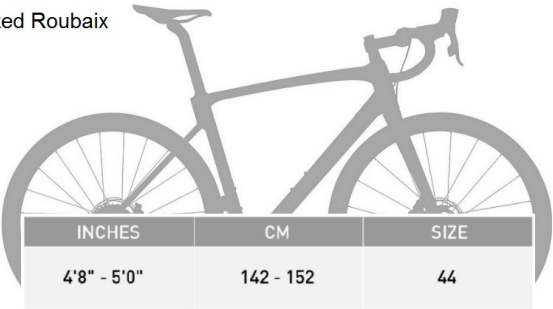
Specyfikacja techniczna roweru szosowego **Specialized Roubaix Pro - SRAM Force eTAP AXS 2022**

Rama	Karbonowa Future 2022, geometrya rider First Engineered (E2, 1125g) w kształcie słupa, gwintowana miska suportu, sztywna osi 12x142mm, mocowanie h-ca flat
Widelec	Future Shock 2.0 w/ Smooth Boot, sztywna oś 12x100mm, mocowanie h-ca flat
Wspornik kierownicy	Future Stem, Pro
Kierownica	S-Works Carbon Hover Drop 125mm, Reach 75mm, otwory montażowe do DIZ
Owijka/Chwyty kierownicy	Supacaz Super Sticky Kush
Siodelko rowerowe	Body Geometry Power Pro, hollow tytanowy szelaz
Wspornik siodełka	S-Works Pave
Obejma podsiodłowa	Hidden drop clamp
Przedni hamulec	SRAM Force eTAP AXS, tarczowy hydrauliczny
Tylny hamulec	SRAM Force eTAP AXS, tarczowy hydrauliczny
Manetki	SRAM Force eTap AXS
Przednia przerzutka	SRAM Force eTAP AXS, braze-on
Tylna przerzutka	SRAM Force eTAP AXS, 12-biegów
Tylny hamulec	SRAM XG-1270, 10-36t
Mechanizm korbowy	SRAM Force AXS, 12-biegów
Zębatki korby	46/33T
Srodek suportu	SRAM DUB BSA 68
Łańcuch	SRAM Force 12-biegów
Przednie koło	Roval Alpinist CL, 21mm wewnętrznej szerokości karbonowa obręcz, 33mm głębokości, Win Tunnel Engineered, DT for Roval 350 hub, DT Swiss Aerolite spokes
Tylnie koło	Roval Alpinist CL, 21mm wewnętrznej szerokości karbonowa obręcz, 33mm głębokości, Win Tunnel Engineered, DT for Roval 350 hub, DT Swiss Aerolite spokes
Przednia opona	Specialized Turbo Pro, 700x30mm
Tylna opona	Specialized Turbo Pro, 700x30mm
Dętki	prestia 5V z zaworem 48mm

Poznaj wymiary i dobierz rozmiar ramy

Geometria ramy i tabela rozmiarów Specialized Roubaix

	44	49	52	54	56	58	61	64
Reach	353mm	363mm	368mm	376mm	384mm	392mm	398mm	404mm
Top Tube Length, Horizontal	512mm	525mm	533mm	545mm	563mm	579mm	595mm	609mm
Stack	540mm	555mm	570mm	585mm	605mm	630mm	665mm	675mm
Wheelbase	981mm	982mm	986mm	986mm	995mm	1014mm	1024mm	1033mm
Chainstay Length	413mm	413mm	413mm	415mm	415mm	416mm	418mm	418mm
Front Center	580mm	581mm	586mm	585mm	592mm	607mm	618mm	626mm
BB Drop	77.5mm	77.5mm	77.5mm	76mm	76mm	74.5mm	74.5mm	74.5mm
BB Height	265mm	265mm	265mm	266mm	266mm	268mm	268mm	268mm
Seat Tube Angle	74°	74°	74°	74°	73.5°	73.5°	73.5°	73°
Head Tube Angle	70°	71.5°	72°	72.75°	73.5°	73.5°	74°	74°
Seat Tube Length	365mm	410mm	446mm	465mm	485mm	505mm	547mm	568mm
Head Tube Length	90mm	100mm	112mm	125mm	143mm	170mm	205mm	215mm
Bike Standover Height	862mm	715mm	743mm	762mm	783mm	805mm	844mm	862mm
Fork Rake/Offset	50mm	50mm	50mm	44mm	44mm	44mm	44mm	44mm
Fork Length, Full	370mm	370mm	370mm	370mm	370mm	370mm	370mm	370mm
Trail	71mm	62mm	59mm	61mm	55mm	55mm	52mm	52mm



INCHES	CM	SIZE
4'8" - 5'0"	142 - 152	44

5'1" - 5'4"	155 - 163	49
5'4" - 5'7"	163 - 170	52

5'7" - 5'10"	170 - 178	54
5'9" - 5'11"	175 - 180	56

5'11" - 6'2"	180 - 188	58
6'2" - 6'5"	188 - 196	61

6'5" - 6'9"	196 - 205	64
-------------	-----------	----