

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/hak-przerzutki-kross-dp-73-wymienny-p-7725.html>

## Hak przerzutki Kross DP-73 wymienny

Cena	<b>35,99 zł</b>
Cena poprzednia	<b>49,99 zł</b>
Dostępność	<b>Produkt w magazynie</b>
Czas wysyłki	<b>48 godzin</b>
Kod producenta	<b>T4CHAKP000068</b>
Producent	<b>Kross</b>
Korzyści z zakupu	<small>WALONOWE DROGI PROMOCYJNE</small> <b>GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ</b> <b>CENĘ!</b> <small>SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</small>

### Opis produktu

## Hak przerzutki KROSS Vento DP-73 - Precyzja dla Twojej szosy

### Niezawodna ochrona szosowego napędu

**KROSS Vento DP-73** to dedykowany element do szosowych ram z serii Vento. Ten niepozorny komponent pełni funkcję mechanicznego „bezpiecznika”. W razie niefortunnego upadku lub uderzenia w przerzutkę, hak ma za zadanie wygiąć się lub pęknąć, **absorbując energię uderzenia** i chroniąc tym samym znacznie droższą przerzutkę oraz konstrukcję samej ramy. Jeśli zmiana biegów w Twojej szosówce stała się nieprecyzyjna mimo regulacji, nowy hak jest kluczem do odzyskania fabrycznej sprawności roweru.

### Zalety haka KROSS Vento DP-73:

- **Dedykowany do serii Vento:** Gwarancja idealnego dopasowania do geometrii ramy bez konieczności modyfikacji.
- **Przywrócenie precyzji:** Nowy, idealnie prosty hak zapewnia błyskawiczną i cichą zmianę przełożeń na kasecie.
- **Bezpieczeństwo ramy:** Wykonany z wysokiej jakości aluminium o kontrolowanej plastyczności.
- **Wykończenie:** Estetyczny, czarny kolor idealnie komponuje się z nowoczesnymi ramami.

### Kompatybilność z modelami KROSS Vento

---

Hak DP-73 został zaprojektowany z myślą o zaawansowanych modelach szosowych KROSS:

- **2017:** Vento 5.0, 6.0, 8.0
- **2018:** Vento 5.0, 6.0
- **2019:** Vento 5.0, 6.0, 7.0, 8.0, 9.0
- **2020:** Vento 5.0, 6.0, 7.0, 8.0, 9.0
- **2021:** Vento 6.0, 7.0, 8.0, 9.0

## Specyfikacja Techniczna

<b>Producent</b>	KROSS
<b>Model</b>	DP-73
<b>Kod produktu</b>	DD239956
<b>Materiał</b>	Aluminium
<b>Kolor</b>	Czarny

### FAQ - Najczęściej zadawane pytania

Czy muszę wymieniać hak po każdym upadku?

Jeśli rower spadł na stronę napędu, warto sprawdzić geometrię haka. Nawet niewielkie wygięcie, niewidoczne gołym okiem, może drastycznie pogorszyć pracę przerzutki. W szosówkach o napędach 11/12-rzędowych precyzja haka ma kluczowe znaczenie.

Czy warto wozić zapasowy hak ze sobą?

Zdecydowanie tak. Hak to jedyny element ramy, który "ma prawo" pęknąć. Posiadanie zapasowego egzemplarza w torbiec podsiodłowej może uratować trening lub start w zawodach z dala od domu czy serwisu.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Ilość:** 1