

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/hak-przerzutki-kross-dp-73-wymienny-p-7725.html>



Hak przerzutki Kross DP-73 wymienny

Cena	35,99 zł
Cena poprzednia	49,99 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	48 godzin
Kod producenta	T4CHAKP000068
Producent	Kross
Korzyści z zakupu	<small>WŁASNOŚĆ SERWISU PROMOCYJNEGO</small> GWARANTUJEMY NAJNIZSZA CENĘ! <small>SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</small>

Opis produktu

Hak przerzutki KROSS Vento DP-73 - Precyzja dla Twojej szosy

Niezawodna ochrona szosowego napędu

KROSS Vento DP-73 to dedykowany element do szosowych ram z serii Vento. Ten niepozorny komponent pełni funkcję mechanicznego „bezpiecznika”. W razie niefortunnego upadku lub uderzenia w przerzutkę, hak ma za zadanie wygiąć się lub pęknąć, **absorbując energię uderzenia** i chroniąc tym samym znacznie droższą przerzutkę oraz konstrukcję samej ramy. Jeśli zmiana biegów w Twojej szosówce stała się nieprecyzyjna mimo regulacji, nowy hak jest kluczem do odzyskania fabrycznej sprawności roweru.

Zalety haka KROSS Vento DP-73:

- **Dedykowany do serii Vento:** Gwarancja idealnego dopasowania do geometrii ramy bez konieczności modyfikacji.
- **Przywrócenie precyzji:** Nowy, idealnie prosty hak zapewnia błyskawiczną i cichą zmianę przełożeń na kasecie.
- **Bezpieczeństwo ramy:** Wykonany z wysokiej jakości aluminium o kontrolowanej plastyczności.
- **Wykończenie:** Estetyczny, czarny kolor idealnie komponuje się z nowoczesnymi ramami.

Kompatybilność z modelami KROSS Vento

Hak DP-73 został zaprojektowany z myślą o zaawansowanych modelach szosowych KROSS:

- **2017:** Vento 5.0, 6.0, 8.0
- **2018:** Vento 5.0, 6.0
- **2019:** Vento 5.0, 6.0, 7.0, 8.0, 9.0
- **2020:** Vento 5.0, 6.0, 7.0, 8.0, 9.0
- **2021:** Vento 6.0, 7.0, 8.0, 9.0

Specyfikacja Techniczna

Producent	KROSS
Model	DP-73
Kod produktu	DD239956
Materiał	Aluminium
Kolor	Czarny

FAQ - Najczęściej zadawane pytania

Czy muszę wymieniać hak po każdym upadku?

Jeśli rower spadł na stronę napędu, warto sprawdzić geometrię haka. Nawet niewielkie wygięcie, niewidoczne gołym okiem, może drastycznie pogorszyć pracę przerzutki. W szosówkach o napędach 11/12-rzędowych precyzja haka ma kluczowe znaczenie.

Czy warto wozić zapasowy hak ze sobą?

Zdecydowanie tak. Hak to jedyny element ramy, który "ma prawo" pęknąć. Posiadanie zapasowego egzemplarza w torbiec podsiodłowej może uratować trening lub start w zawodach z dala od domu czy serwisu.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Ilość: 1