

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/hak-przerzutki-kross-dp-45-wymienny-p-11473.html>

Hak przerzutki Kross DP-45 wymienny



Cena	34,99 zł
Cena poprzednia	75,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	3 dni
Kod producenta	T4CHAKP000040
Producent	Kross
Korzyści z zakupu	<small>WALONOWI ILOŚCI PRZY PROMOCJI</small> GWARANTUJEMY NAJNIZSZA CENĘ! <small>SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</small>

Opis produktu

Hak przerzutki KROSS DP-45 - Klucz do ochrony Twojego napędu

"Bezpiecznik" Twojej tylnej przerzutki

KROSS DP-45 to niepozorny, ale krytycznie ważny element Twojego roweru. Pełni on rolę swoistego bezpiecznika – w razie upadku lub uderzenia, hak ma za zadanie przyjąć na siebie siłę uderzenia, wygiąć się lub pęknąć, aby **ochronić drogą przerzutkę tylną oraz ramę** przed poważnymi uszkodzeniami. Jeśli zauważyłeś pogorszenie precyzji zmiany biegów, którego nie da się wyregulować, najprawdopodobniej Twój hak wymaga wymiany na nowy.

Zalety stosowania oryginalnego haka KROSS DP-45:

- ☐ **Ochrona podzespołów:** Chroni przerzutkę przed kosztowną wymianą, absorbując energię uderzenia.
- ☐ **Przywrócenie precyzji:** Nowy, idealnie prosty hak to fundament płynnej i szybkiej zmiany przełożeń.
- ☐ **Idealne dopasowanie:** Oryginalna część KROSS gwarantuje pełną kompatybilność z dedykowanymi modelami ram.
- ☐ **Wysoka jakość wykonania:** Wytrzymały stop aluminium o kontrolowanej plastyczności.

Kompatybilność z modelami KROSS

Hak DP-45 jest dedykowany do konkretnych modeli rowerów KROSS. Przed zakupem upewnij się, że Twój rower znajduje się na poniższej liście:

- **Esker 2.0:** roczniki 2019, 2020, 2021
- **Pulso 1.0:** rocznik 2021
- **Pulso 2.0:** rocznik 2021

Specyfikacja Techniczna

Producent	KROSS
Model	DP-45
Kod produktu	T4CHAKP000040
Materiał	Aluminium
Kolor	Srebrny

FAQ - Najczęściej zadawane pytania

Czy mogę wyprostować skrzywiony hak?

W sytuacjach awaryjnych można próbować prostować hak, jednak aluminium po wygięciu traci swoją sztywność i staje się kruche. Nawet "wyprostowany" hak rzadko oferuje 100% precyzji, dlatego dla bezpieczeństwa i płynności zmiany biegów zawsze zaleca się wymianę na nowy element.

Warto mieć zapasowy hak?

Zdecydowanie tak! Hak przerzutki to element, który najczęściej ulega uszkodzeniu podczas wyjazdów i maratonów. Jest lekki i mały – warto go mieć w torbie podsiodłowej, by uniknąć zakończenia wycieczki pieszym powrotem w razie drobnej wywrotki.