

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/hak-przerzutki-kross-dp-45-wymienny-p-11473.html>

## Hak przerzutki Kross DP-45 wymienny



Cena	<b>34,99 zł</b>
Cena poprzednia	<b>75,00 zł</b>
Dostępność	<b>Produkt w magazynie</b>
Czas wysyłki	<b>3 dni</b>
Kod producenta	<b>T4CHAKP000040</b>
Producent	<b>Kross</b>
Korzyści z zakupu	<small>WŁASNOŚĆ DLA SIĘBIE PRZEKAZUJEMY</small> <b>GWARANTUJEMY NAJNIZSZĄ</b> <b>CENĘ!</b> <small>SPRAWDŹ WARUNKI PROMOCJI</small>

### Opis produktu

## Hak przerzutki KROSS DP-45 - Klucz do ochrony Twojego napędu

### "Bezpiecznik" Twojej tylnej przerzutki

**KROSS DP-45** to niepozorny, ale krytycznie ważny element Twojego roweru. Pełni on rolę swoistego bezpiecznika – w razie upadku lub uderzenia, hak ma za zadanie przyjąć na siebie siłę uderzenia, wygiąć się lub pęknąć, aby **ochronić drogą przerzutkę tylną oraz ramę** przed poważnymi uszkodzeniami. Jeśli zauważyłeś pogorszenie precyzji zmiany biegów, którego nie da się wyregulować, najprawdopodobniej Twój hak wymaga wymiany na nowy.

### Zalety stosowania oryginalnego haka KROSS DP-45:

- ☐ **Ochrona podzespołów:** Chroni przerzutkę przed kosztowną wymianą, absorbując energię uderzenia.
- ☐ **Przywrócenie precyzji:** Nowy, idealnie prosty hak to fundament płynnej i szybkiej zmiany przełożeń.
- ☐ **Idealne dopasowanie:** Oryginalna część KROSS gwarantuje pełną kompatybilność z dedykowanymi modelami ram.
- ☐ **Wysoka jakość wykonania:** Wytrzymały stop aluminium o kontrolowanej plastyczności.

### Kompatybilność z modelami KROSS

---

Hak DP-45 jest dedykowany do konkretnych modeli rowerów KROSS. Przed zakupem upewnij się, że Twój rower znajduje się na poniższej liście:

- **Esker 2.0:** roczniki 2019, 2020, 2021
- **Pulso 1.0:** rocznik 2021
- **Pulso 2.0:** rocznik 2021

## Specyfikacja Techniczna

<b>Producent</b>	KROSS
<b>Model</b>	DP-45
<b>Kod produktu</b>	T4CHAKP000040
<b>Materiał</b>	Aluminium
<b>Kolor</b>	Srebrny

### FAQ - Najczęściej zadawane pytania

Czy mogę wyprostować skrzywiony hak?

W sytuacjach awaryjnych można próbować prostować hak, jednak aluminium po wygięciu traci swoją sztywność i staje się kruche. Nawet "wyprostowany" hak rzadko oferuje 100% precyzji, dlatego dla bezpieczeństwa i płynności zmiany biegów zawsze zaleca się wymianę na nowy element.

Warto mieć zapasowy hak?

Zdecydowanie tak! Hak przerzutki to element, który najczęściej ulega uszkodzeniu podczas wyjazdów i maratonów. Jest lekki i mały – warto go mieć w torbiec podsiodłowej, by uniknąć zakończenia wycieczki pieszym powrotem w razie drobnej wywrotki.