

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/detka-do-roweru-xlc-vt-a28-p-9537.html>



## Dętka do roweru XLC VT-A28

|                 |                            |
|-----------------|----------------------------|
| Cena            | <b>13,75 zł</b>            |
| Cena poprzednia | <b>30,00 zł</b>            |
| Dostępność      | <b>Produkt w magazynie</b> |
| Czas wysyłki    | <b>3 dni</b>               |
| Kod producenta  | <b>2508280200</b>          |
| Producent       | <b>XLC</b>                 |

### Opis produktu

#### **XLC Dętka rowerowa 28" VT-A28 AV 33mm (28/47-622/635)**

#### **Uniwersalna dętka do rowerów miejskich i trekkingowych**

**XLC VT-A28** to solidna dętka rowerowa dedykowana do kół w rozmiarze **28 cali** (oraz starszych 27 cali). Dzięki zastosowaniu elastycznej mieszanki gumy butylowej, model ten obejmuje szeroki zakres szerokości opon – od węższych opon trekkingowych (28 mm) po szersze opony miejskie (47 mm). Wyposażona jest w popularny **wentyl samochodowy (AV/Schrader)**, co jest ogromnym udogodnieniem – koła napompujesz na każdej stacji benzynowej bez użycia przejściówek.

#### **Dlaczego warto wybrać dętkę XLC VT-A28?**

- ✓ **Wentyl samochodowy (AV):** Najwygodniejszy standard na rynku. Pozwala na korzystanie z kompresorów na stacjach paliw oraz większości pompek ręcznych i podłogowych.
- ✓ **Wysoka szczelność:** XLC stosuje wysokiej jakości butyl, który długo utrzymuje ciśnienie, ograniczając konieczność częstego dopompowywania kół.
- ✓ **Szeroki zakres dopasowania:** Pasuje do opon o szerokości od 1 1/8" do 1.75", co czyni ją idealnym wyborem "na zapas" do różnych rowerów w domu.
- ✓ **Kompatybilność z ETRTO 635:** Pasuje nie tylko do standardowych kół 28" (622), ale także do nieco większych obręczy (635) spotykanych często w klasycznych rowerach holenderskich.

#### **Główne cechy produktu**

Dętka posiada zawór o długości **33 mm**, co jest standardem dla typowych obręczy aluminiowych (nie stożkowych). Wykonana jest w technologii mold-cured (wulkanizacja w formach), co zapewnia równomierną grubość ścianek i wyższą odporność na przebicia. Jest to niezawodny element wyposażenia każdego rowerzysty poruszającego się po mieście lub na wycieczkach.

---

## Specyfikacja Techniczna

|                                  |                      |
|----------------------------------|----------------------|
| <b>Producent</b>                 | XLC                  |
| <b>Model</b>                     | VT-A28               |
| <b>Rozmiar koła</b>              | 28" (700c) / 27"     |
| <b>Zakres szerokości (ETRTO)</b> | 28-622 do 47-635     |
| <b>Zakres szerokości (Cale)</b>  | 28 x 1 1/8 - 1.75    |
| <b>Typ wentyla</b>               | AV (Auto / Schrader) |
| <b>Długość wentyla</b>           | 33 mm                |

FAQ - Najczęściej zadawane pytania

Jak sprawdzić, czy dętka pasuje do mojej opony?

Spójrz na bok swojej opony. Znajdziesz tam oznaczenie w formacie np. 40-622 lub 700x38C. Jeśli pierwsza liczba (szerokość) mieści się w przedziale 28-47, a druga to 622 lub 635, ta dętka będzie pasować idealnie.

Czy wentyl AV pasuje do każdej obręczy?

Wentyl samochodowy (AV) jest szerszy niż wentyl Presta (SV). Ta dętka pasuje tylko do obręczy z szerszym otworem (ok. 8,5 mm). Jeśli masz w rowerze cienkie wentyle Presta, ta dętka prawdopodobnie nie przejdzie przez otwór w obręczy.

Czy długość wentyla 33 mm jest wystarczająca?

Dla standardowych obręczy w rowerach miejskich i trekkingowych – tak. Jeśli jednak posiadasz wysokie, stożkowe obręcze (tzw. "wysoki profil"), wentyl 33 mm może być za krótki, aby wygodnie podpiąć pompkę.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Ilość:** 1