

Link do produktu: <https://www.greenbike.pl/bateria-shimano-di2-bt-dn320-zewnetrzny-akumulator-7-6-v-2-32-wh-p-10241.html>



Bateria Shimano Di2 BT-DN320 Zewnętrzny akumulator 7,6 V 2,32 Wh

Cena	148,99 zł
Cena poprzednia	197,00 zł
Dostępność	Produkt w magazynie
Czas wysyłki	48 godzin
Kod producenta	IBTDN320A
Producent	Shimano

Opis produktu

Bateria SHIMANO Di2 BT-DN320: Niezawodne Serce Twojego Bezprzewodowego Napędu

W świecie bezprzewodowych systemów rowerowych, niezawodność zasilania to absolutny fundament. Obawa o rozładowany akumulator w połowie wyścigu lub na dalekiej wyprawie to przeszłość. Bateria SHIMANO Di2 BT-DN320 została zaprojektowana jako integralne, w pełni chronione serce napędów 12-rzędowych, dostarczając stabilnej i długotrwałej energii, na której możesz polegać w każdych warunkach. To nie jest zwykły akumulator – to gwarancja spokoju i pewności działania Twojego zaawansowanego napędu Di2.



DNA Komponentu: Kluczowe Cechy w Pigułce

- **Zintegrowana Ochrona:** Specjalnie zaprojektowana do montażu wewnątrz korpusu przerzutki tylnej, co zapewnia maksymalną ochronę przed uderzeniami, wodą i brudem.
- **Wydłużony Czas Działania:** Nowoczesne ogniwa litowo-jonowe o pojemności 305 mAh gwarantują setki kilometrów bezbłędnej zmiany przełożeń na jednym ładowaniu.
- **Stabilna Moc Wyjściowa:** Napięcie 7.6 V zapewnia stałą, wysoką moc dla silnika przerzutki, co przekłada się na niezmiennie szybką i precyzyjną zmianę biegów od pełnego naładowania aż do wyczerpania.
- **Prosta i Szybka Obsługa:** Akumulator można łatwo wyjąć z przerzutki w celu naładowania lub wymiany, bez potrzeby używania skomplikowanych narzędzi.

Dla Kogo Jest Ten Produkt? Idealny Wybór, Jeśli...

Zakup baterii BT-DN320 to świadoma decyzja o zapewnieniu ciągłości i niezawodności działania Twojego roweru. To produkt dla Ciebie, jeśli:

- **Budujesz od zera rower z najnowszym, 12-rzędowym napędem Di2:** To niezbędny element do uruchomienia całego bezprzewodowego ekosystemu.

-
- **Potrzebujesz wymienić zużytą lub uszkodzoną baterię:** Aby przywrócić fabryczną wydajność i zasięg swojego napędu.
 - **Jesteś kolarzem długodystansowym lub startujesz w wyścigach etapowych:** Posiadanie zapasowej, naładowanej baterii to prosty sposób na absolutny spokój ducha podczas wielodniowych wyzwań.
 - **Cenisz sobie oryginalne komponenty:** I wiesz, że tylko oryginalna bateria Shimano gwarantuje pełną kompatybilność, bezpieczeństwo i wydajność systemu Di2.

Technologiczny Rdzeń: Co Daje Ci Przewagę?

1. Koncepcja Zintegrowanego Zasilania: Umieszczenie baterii wewnątrz przerzutki to genialne posunięcie inżynierów Shimano. Taka lokalizacja nie tylko chroni najważniejsze ogniwo przed czynnikami zewnętrznymi, ale również przyczynia się do czystego, pozbawionego kabli wyglądu roweru, co jest kluczowe dla nowoczesnych konstrukcji. To także centralizacja masy w napędzie, co wpływa na stabilność pracy przerzutki.

2. Nowoczesne Ogniwa Litowo-Jonowe: Bateria BT-DN320 wykorzystuje technologię litowo-jonową najwyższej klasy. Oznacza to brak tzw. "efektu pamięci", więc możesz ją doładowywać w dowolnym momencie bez obawy o spadek pojemności. Charakteryzuje się ona także niskim stopniem samorozładowania, dzięki czemu utrzymuje ładunek przez długi czas, gdy rower nie jest używany.

Przewaga w Praktyce: Jak To Działa na Trasie?

Praktyczna korzyść płynąca z posiadania BT-DN320 to przede wszystkim komfort psychiczny. Wyobraź sobie, że w piątek wieczorem ładujesz baterię do pełna. Wiesz, że przez cały weekend intensywnej jazdy, niezależnie czy pokonasz 100, 200 czy więcej kilometrów po górach, nie musisz nawet myśleć o stanie naładowania. Po prostu cieszysz się jazdą i bezbłędnym działaniem napędu. System jest tak wydajny, że o ładowaniu przypominasz sobie raz na wiele tygodni, a nie przed każdą jazdą.

Klucz do Sukcesu: Kompatybilność i Dane Techniczne

Upewnij się, że ten komponent jest w 100% zgodny z Twoim systemem. Bateria BT-DN320 jest sercem najnowszej generacji napędów Shimano.

- **Model:** BT-DN320
- **Typ:** Wbudowany akumulator litowo-jonowy
- **Kompatybilność z systemem:** SHIMANO 12-speed Di2 (m.in. przerzutki RD-R9250, RD-R8150, RD-M9250)
- **Miejsce montażu:** Wewnątrz przerzutki tylnej
- **Napięcie znamionowe:** 7.6 V
- **Pojemność znamionowa:** 0.305 Ah / 305 mAh
- **Energia:** 2.32 Wh
- **Sposób ładowania:** Poprzez port w przerzutce tylnej przy użyciu kabla ładującego EW-EC300
- **Waga:** ok. 52 g